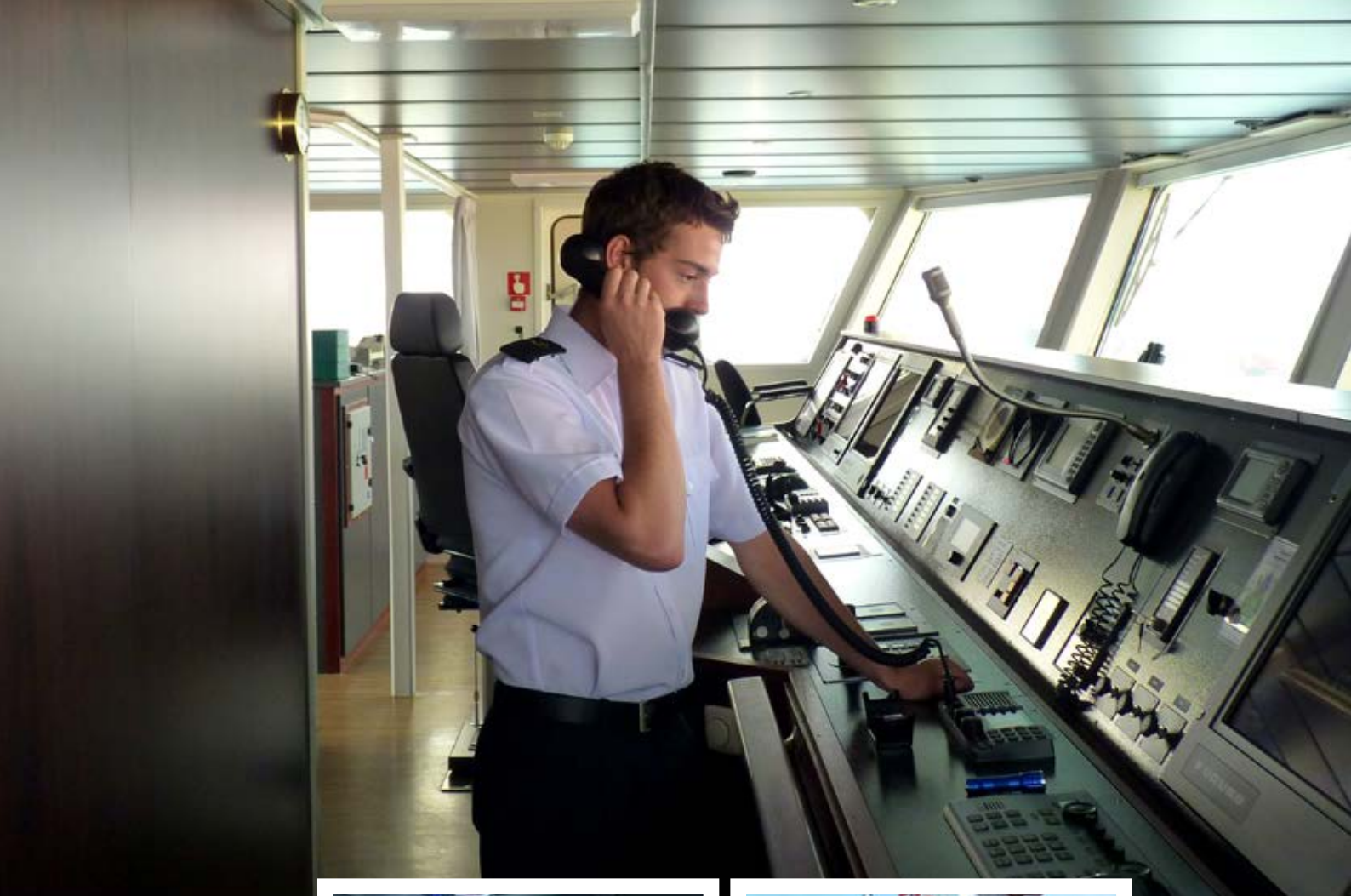




Οδηγός χρηματοδοτικών προγραμμάτων της ΕΕ σχετικά με την εκπαίδευση και τη επιμόρφωση στον ναυτιλιακό κλάδο.



Οι πληροφορίες και οι απόψεις που παρέχονται σε αυτή την έκθεση αποτελούν ευθύνη του συντάκτη.

Οι πληροφορίες και οι απόψεις που παρέχονται σε αυτή την έκθεση δεν αντικατοπτρίζουν απαραίτητα τις απόψεις των Κοινωνικών Εταίρων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.



Εισαγωγή

Ο οδηγός αυτός έχει συνταχθεί στο πλαίσιο του έργου VP/2015/001/0148 «Εφαρμογή τμημάτων του εργασιακού προγράμματος του τομεακού κοινωνικού διαλόγου για τις θαλάσσιες μεταφορές» (ECSA-ETF).

Η εκπαίδευση και η επιμόρφωση αποτελούν τον κορμό του ναυτιλιακού κλάδου, καθώς η βιομηχανία σε καταρτισμένο πλήρωμα και εργατικό δυναμικό. Η εκπαίδευση που απαιτείται για να μέλη του πληρώματος ποντοπόρων πλοίων περιγράφονται σε διεθνές επίπεδο στη Διεθνή Σύμβαση για τα Πρότυπα της Εκπαίδευσης, της Έκδοσης Πιστοποιητικών και της Τήρησης Φυλακών των Ναυτικών (STCW). Οι απαιτήσεις αυτές συνδέονται με τα τακτικά προγράμματα εκπαίδευσης και επιμόρφωσης, και παράλληλα, με την επανεκπαίδευση των υφιστάμενων υπαλλήλων ή την βελτίωση των δεξιοτήτων τους. Επιπλέον, η Σύμβαση απαιτεί να πραγματοποιούνται εκπαιδευτικά προγράμματα στα πλοία. Οι πλοιοκτήτριες εταιρείες επίσης προσφέρουν προγράμματα επιμόρφωσης STCW προαιρετικής παρακολούθησης στους υφιστάμενους ναυτικούς, δίνοντας τους τη δυνατότητα να αλλάξουν σταδιοδρομία.

Παρόλο που η εκπαίδευση και η επιμόρφωση αποτελούν τον κορμό του ναυτιλιακού κλάδου, υπάρχει έλλειψη επαρκών κονδυλίων για την υλοποίηση των απαιτούμενων προγραμμάτων επιμόρφωσης. Σε εθνικό επίπεδο, διατίθενται ενδεχομένως προγράμματα χρηματοδότησης, τα οποία γίνονται γνωστά σε βασικούς φορείς του ναυτιλιακού κλάδου. Αν και η Ευρωπαϊκή Επιτροπή προώθησε αρκετά προγράμματα χρηματοδότησης προκειμένου να επωφεληθεί ο ναυτιλιακός κλάδος, τα προγράμματα αυτά δεν έχουν γίνει ευρέως γνωστά εντός της βιομηχανίας. Ο οδηγός αυτός παρέχει γενική σύνοψη των προγραμμάτων και αναλύει τα πιθανά οφέλη όσον αφορά την εκπαίδευση, τη επιμόρφωση και την εκμάθηση. Εκτός από την βασική επισκόπηση των διαθέσιμων κεφαλαίων, ο οδηγός αυτός παρέχει οδηγίες για υποβολή αίτησης χρηματοδότησης από της Ευρωπαϊκή Επιτροπή ή τις αρμόδιες Εθνικές Υπηρεσίες.

Υπάρχουν διάφορα χρηματοδοτικά μέσα, τα οποία, ενώ δεν υποστηρίζουν άμεσα δραστηριότητες στον τομέα της εκπαίδευσης, της επιμόρφωσης και της εκμάθησης, θα μπορούσαν να υποστηρίξουν τέτοιου είδους δραστηριότητες ως μέρος ενός γενικού σχεδίου. Ο οδηγός αυτός ξεκινά με την γενική επισκόπηση των διαθέσιμων χρηματοδοτικών μέσων για εκπαίδευση, επιμόρφωση και εκμάθηση σε σχέση με την ναυτιλιακή βιομηχανία. Υπάρχει ξεχωριστό κεφάλαιο που αναλύει τα κεφάλαια όπου η εκπαίδευση και η επιμόρφωση θα μπορούσαν να αποτελούν μέρος ενός μεγαλύτερου σχεδίου. Το 2ο κεφάλαιο παρέχει συνοπτική βοήθεια στους χρήστες προκειμένου να βρουν δυνατότητες χρηματοδότησης ανάλογα με το είδος της δραστηριότητας που τους ενδιαφέρει.

Ρότερνταμ, 31 Ιανουαρίου 2017

Jaap Gebraad
Stichting STC-Group
Board Secretary
Lloydstraat 300
3024 EA Rotterdam
The Netherlands

κιν: 0031-610781956
ηλεκτρονικό ταχυδρομείο : Gebraad@stc-r.nl

Όλες οι φωτογραφίες είναι ευγενική προσφορά του STC-Group

Περιεχόμενα

1. Εισαγωγή	2
2. Έρευνα που διενεργείται	4
3. Χρηματοδότηση της ΕΕ	6
» Χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τον τομέα του Πολιτισμού, της Παιδείας και της Νεολαίας	6
» Erasmus+	6
» Erasmus+ για ιδιώτες	6
» Erasmus+ για οργανισμούς	6
4. Χρηματοδότηση της ΕΕ στους τομείς των περιφερειών και της τοπικής ανάπτυξης	14
» Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο (ΕΚΤ)	14
5. Χρηματοδότηση της ΕΕ για τον τομέα Γεωργίας, Αλιείας και Διατροφής	16
» Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας και Αλιείας (ΕΤΘΑ)	16
6. Χρηματοδότηση της ΕΕ για τον τομέα της Απασχόλησης και των Κοινωνικών Δικαιωμάτων	17
» Πιλοτικό πρόγραμμα για τη μακροχρόνια κινητικότητα στην εκπαίδευση	17
» Επένδυση στη νεολαία της Ευρώπης (μελλοντικές πρωτοβουλίες)	18
7. Άλλα χρηματοδοτικά μέσα της Ένωσης	19
» Ορίζοντας 2020	19
» Διευκόλυνση «Συνδέοντας την Ευρώπη» (CEF)	20
8. Συμπεράσματα	21
9. Παράρτημα Α: Χώρες του Προγράμματος Erasmus +	21
10. Παράρτημα Β: Πληροφορίες επικοινωνίας ανά χρηματοδοτικό πρόγραμμα	21





1. Έρευνα που διενεργείται

Ο οδηγός αυτός επικεντρώνεται στα διαθέσιμα μέσα χρηματοδότησης της ΕΕ στον τομέα της εκπαίδευσης και της επιμόρφωσης σε σχέση με τον ναυτιλιακό κλάδο. Σε γενικές γραμμές, τα κεφάλαια που διατίθενται από την ΕΕ για εκπαίδευση, επιμόρφωση και εκμάθηση συνδέονται με όλους τους οργανισμούς της ΕΕ, υποστηρίζοντας τη στρατηγική «Ευρώπη 2020»¹ καθώς και την Ατζέντα για νέες δεξιότητες για την Ευρώπη². Η εκπαίδευση και η επιμόρφωση αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των μεγαλύτερων προγραμμάτων που επικεντρώνονται, για παράδειγμα, στην εφαρμογή νέων τεχνολογιών στον τομέα της ναυτιλίας, όπου οι υφιστάμενοι και μελλοντικοί υπάλληλοι θα εκπαιδεύονται ώστε να μπορούν να τις χρησιμοποιούν. Συμπεριλαμβανομένων των δραστηριοτήτων αυτού του είδους, ωστόσο, ο οδηγός αυτός θα μπορούσε να αποτελέσει εκτεταμένο εγχειρίδιο όσον αφορά τις χρηματοδοτήσεις της ΕΕ. Ως εκ τούτου, για να βοηθηθούν περισσότερο οι αναγνώστες, προστέθηκαν ορισμένα διαθέσιμα χρηματοδοτικά μέσα για τον τομέα των μεταφορών, με αναφορά στην ένταξη των προγραμμάτων εκπαίδευσης, επιμόρφωσης και εκμάθησης σε αυτές τις δραστηριότητες.

Η μελέτη ξεκίνησε με τεκμηριωτική έρευνα για τα διαθέσιμα χρηματοδοτικά μέσα της ΕΕ. Τα μέσα αυτά απαριθμούνται στο κεφάλαιο 2. Τα αποτελέσματα της έρευνας παρουσιάζονται στα κεφάλαια 3,4,5,6 και 7. Επιπλέον, πραγματοποιήθηκαν συνεδριάσεις με εκπροσώπους της ΓΔ Απασχόλησης, τη Μονάδα Επαγγελματικής Επιμόρφωσης και Εκπαίδευσης Ενηλίκων, καθώς και εκπροσώπους της ΓΔ Θαλάσσιας Πολιτικής και Αλιείας, που ασχολούνται με τις δεξιότητες στη Μπλε Οικονομία. Το περιεχόμενο του οδηγού ελέγχθηκε για την πληρότητα του όσον αφορά το πεδίο εφαρμογής της εκπαίδευσης και της επιμόρφωσης στη ναυτιλιακή βιομηχανία. Παρ' όλα αυτά, μπορεί να γίνουν διαθέσιμες νέες δυνατότητες χρηματοδότησης στο εγγύς μέλλον οι οποίες θα συμπεριληφθούν σε επικαιροποιημένη έκδοση του οδηγού.

1 http://ec.europa.eu/europe2020/europe-2020-in-a-nutshell/index_en.htm
2 <http://ec.europa.eu/social/main.jsp?catId=1223>

2. Χρηματοδότηση της ΕΕ

Τα κεφάλαια που ακολουθούν παρέχουν μία γενική επισκόπηση των αρχών που ισχύουν για τις χρηματοδοτήσεις από την ΕΕ. Τις χρηματοδοτήσεις που διαθέτει η ΕΕ για εκπαίδευση και επιμόρφωση στη ναυτιλιακή βιομηχανία, καθώς και μια γενική επισκόπηση σχετικά με την υποβολή αιτήσεων. Επιπλέον, ο οδηγός συνοψίζει τα προγράμματα χρηματοδότησης που δεν υποστηρίζονται άμεσα από τις προαναφερθείσες δραστηριότητες αλλά θα μπορούσαν να αποτελούν μέρος μεγαλύτερης πρωτοβουλίας χρηματοδοτούμενης από της ΕΕ.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή παρέχει άμεσες χρηματοδοτικές συνεισφορές σε μορφή επιχορηγήσεων για την υποστήριξη προγραμμάτων ή φορέων, οι οποίοι εξυπηρετούν τα συμφέροντα της ΕΕ και/ή συμβάλλουν στην εφαρμογή προγραμμάτων ή πολιτικών της ΕΕ³. Τα ενδιαφερόμενα μέρη μπορούν να υποβάλουν αίτηση απατώντας στις προσκλήσεις υποβολής προτάσεων. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή χορηγεί επιχορηγήσεις στους ακόλουθους τομείς:

- ✓ **Γεωργία, Αλιεία και Διατροφή**
- ✓ Επιχειρήσεις
- ✓ **Πολιτισμός, Παιδεία και Νεολαία**
- ✓ Οικονομία, χρηματοδότηση και φόροι
- ✓ **Επαγγελματική Απασχόληση και Κοινωνικά Δικαιώματα**
- ✓ Ενέργεια και Φυσικοί Πόροι
- ✓ Περιβάλλον, Καταναλωτές και Υγεία
- ✓ Εξωτερικές Σχέσεις και Εξωτερικές Υποθέσεις
- ✓ Δικαιοσύνη, Εσωτερικές Υποθέσεις και Δικαιώματα Πολιτών
- ✓ Τοπική και Περιφερειακή Ανάπτυξη
- ✓ Επιστήμη και Τεχνολογία
- ✓ Μεταφορές και Ταξίδια
- ✓ Λοιπά (Οπτικοακουστικά θέματα, Επικοινωνία, Εκπαίδευση Διερμηνέων Συνεδρίων, Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης και Στατιστικές)

Ορισμένοι από αυτούς τους τομείς προσφέρουν δυνατότητες εκπαίδευσης, επιμόρφωσης και εκμάθησης για την **ναυτιλιακή βιομηχανία**, οι οποίες περιγράφονται αναλυτικά στις σελίδες που ακολουθούν. Επιπλέον, ορισμένα προγράμματα προσφέρουν δυνατότητες για έργα στα οποία η εκπαίδευση, η επιμόρφωση και η εκμάθηση αποτελούν σημαντικό στοιχείο. Διατίθεται σύνοψη των διαθέσιμων κεφαλαίων για εκπαίδευση και επιμόρφωση όπως δείχνει η εικόνα 1 στην σελίδα 7.

Χρηματοδότηση	Εκπαίδευση & Επιμόρφωση	Εκμάθηση	Πλοιοκτήτες	Σωματεία	Ινστιτούτα Εκπαίδευσης & Επιμόρφωσης	Φορέας Χρηματοδότησης
Erasmus+ ΚΑ1	X	X			X	Βλέπε Παράρτημα Α
Erasmus+ Στρατηγική Εταιρική Σχέση	X	X	X	X	X	Βλέπε Παράρτημα Α
Erasmus+ Συμμαχίες Γνώσης	X	X	X	X	X	Εκτελεστικός Οργανισμός Εκπαίδευσης, Οπτικοακουστικών Θεμάτων και Πολιτισμού (EACEA)
Erasmus+ Τομεακές συμμαχίες δεξιοτήτων	X	X	X	X	X	EACEA
ESF	X	X	X	X	X	Βλέπε Κεφάλαιο 4
Πιλοτικό πρόγραμμα για τη μακροχρόνια κινητικότητα στην εκπαίδευση		X			X	ΓΔ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ

Εικόνα 1: Διαθέσιμοι επί του παρόντος φορείς χρηματοδότησης για εκπαίδευση, επιμόρφωση και εκμάθηση σχετικά με τον ναυτιλιακό κλάδο.

³ http://ec.europa.eu/contracts_grants/grants_en.htm

3. Χρηματοδότηση της ΕΕ για τον τομέα του Πολιτισμού, της Παιδείας και της Νεολαίας



Το Erasmus + είναι πρόγραμμα της ΕΕ για την υποστήριξη της παιδείας, της επιμόρφωσης, της νεολαίας και του αθλητισμού στην Ευρώπη. Ο προϋπολογισμός των €14,7 δις. θα παρέχει τη δυνατότητα σε πάνω από 4 εκατομμύρια Ευρωπαίους να σπουδάσουν, να επιμορφωθούν, να αποκτήσουν εμπειρία και να ασχοληθούν με τον εθελοντισμό στο εξωτερικό⁴.

Το Erasmus+ προσφέρει δυνατότητες χρηματοδότησης για φυσικά πρόσωπα και οργανισμούς διαφόρων επιπέδων του εκπαιδευτικού συστήματος (και άλλες κατηγορίες, όπως υπηρεσίες εθελοντισμού και νεολαίας). Οι δυνατότητες αυτές επεξηγούνται λεπτομερώς σε αυτό το κεφάλαιο.

Erasmus+ για φυσικά πρόσωπα

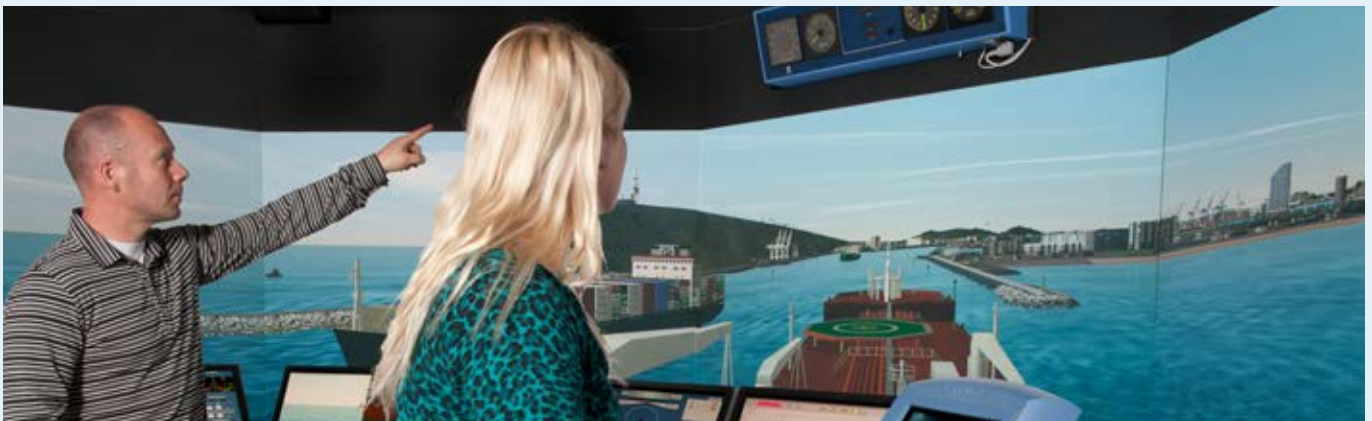
Σε ότι αφορά την εκπαίδευση, την επιμόρφωση και την εκμάθηση στον ναυτιλιακό κλάδο οι φορείς που προσφέρουν εκπαίδευση και επιμόρφωση είναι οργανισμοί που υποβάλλουν αίτηση χρηματοδότησης για την πρακτική άσκηση ναυτικών ή υπαλλήλων ξηράς στο εξωτερικό.

Στις παρακάτω παραγράφους εξηγούνται οι στόχοι, οι δραστηριότητες, οι χρηματοδοτήσεις και το χρονοδιάγραμμα για το Erasmus + για φυσικά πρόσωπα.

Στόχοι

Σε ατομικό επίπεδο, το πρόγραμμα Erasmus + προσφέρει ευκαιρίες για :

- ✓ **Φοιτητές/Ασκούμενους:** το πρόγραμμα Erasmus + για φυσικά πρόσωπα στηρίζει την πρακτική άσκηση σε ποντοπόρα πλοία πλοιοκτήτριας εταιρείας σε χώρα διαφορετική από την χώρα καταγωγής του φοιτητή. Διευκολύνει να υλοποιηθεί η πρακτική άσκηση στο εξωτερικό, όχι κατ' ανάγκη επί του πλοίου, αλλά επίσης, για παράδειγμα, σε επαγγέλματα της ξηράς. Απευθύνεται σε φοιτητές που έχουν εγγραφεί σε ιδρύματα επαγγελματικής εκπαίδευσης και κατάρτισης, καθώς και σε ναυτικούς που έχουν προσφάτως αποφοιτήσει από σχολές ναυτιλίας.
- ✓ **Υπαλλήλους (εκπαίδευση/κατάρτιση):** με το πρόγραμμα Erasmus +, δίνεται η δυνατότητα παροχής μαθημάτων σε εκπαιδευτικά ιδρύματα στο εξωτερικό. Αυτές οι δυνατότητες διατίθενται τόσο για τους υπαλλήλους που ήδη εργάζονται στον τομέα της εκπαίδευσης όσο και για τους ναυτικούς ή άλλους υπαλλήλους της ναυτιλιακής βιομηχανίας, οι οποίοι καλούνται να μοιραστούν τις γνώσεις τους και την εμπειρία τους. Οι περίοδοι άσκησης στο εξωτερικό αποτελούνται από εργασία σε χώρο συναφούς αντικειμένου, περιόδους παρακολούθησης ή συγκεκριμένα επιμορφωτικά μαθήματα.



⁴ http://ec.europa.eu/programmes/erasmus-plus/about_en

Δραστηριότητες

Σε γενικές γραμμές, οι παρακάτω επιλογές ισχύουν για την ναυτιλιακή βιομηχανία όσον αφορά τις δυνατότητες συγχρηματοδότησης χώρων εκμάθησης στο εξωτερικό:

Για τον ναυτιλιακό κλάδο, μαθητής από την χώρα Α μπορεί να αποκτήσει ναυτική εμπειρία σε πλοίο της χώρας Β (με έδρα στη χώρα Β). Επί του παρόντος δεν είναι δυνατή η πρακτική άσκηση σε πλοίο της χώρας Α.

Φοιτητές ανώτερων εκπαιδευτικών ιδρυμάτων:

Το πρόγραμμα Erasmus + υποστηρίζει την πρακτική άσκηση (ναυτική εμπειρία σε πλοίο διαφορετικής χώρας, επάγγελμα ξηράς) στο εξωτερικό για:

- ✓ Φοιτητές που είναι επί του παρόντος εγγεγραμμένοι σε ανώτερα εκπαιδευτικά ιδρύματα χωρών του προγράμματος (βλέπε παράρτημα Α) για προπτυχιακές και μεταπτυχιακές σπουδές, καθώς και υποψήφιοι διδάκτορες⁵. Αυτές οι ευκαιρίες είναι επίσης ανοιχτές και ναυτικούς που έχουν προσφάτως αποφοιτήσει από ναυτική σχολή.
- ✓ Η πρακτική άσκηση στο εξωτερικό μπορεί να διαρκέσει από 2 έως 12 μήνες το μέγιστο.
- ✓ Ο φοιτητής θα λάβει επιχορήγηση του προγράμματος Erasmus + για τα έξοδα μετακίνησης και διαμονής και διατίθεται επιπλέον χρηματοδότηση για την περίοδο πρακτικής άσκησης. Το ποσό διαφέρει ανάλογα με τη διαφορά του κόστους διαβίωσης μεταξύ της χώρας καταγωγής και της χώρας προορισμού, τον αριθμό των φοιτητών που υποβάλουν αίτηση για επιχορήγηση, την απόσταση μεταξύ των χωρών και τη διαθεσιμότητα άλλων επιχορηγήσεων.
- ✓ Το επίπεδο της επιχορήγησης και το σταθερό ποσό χρηματοδότησης των ανταλλαγών μεταξύ των χωρών του προγράμματος και των συνεργαζόμενων χωρών⁶ δημοσιεύονται στον οδηγό του προγράμματος Erasmus +⁷.
- ✓ Η αίτηση χρηματοδότησης υποβάλλεται από τον εκπαιδευτικό οργανισμό στην αρμόδια εθνική υπηρεσία⁸.

- ✓ Ασκούμενοι (φοιτητές ιδρυμάτων επαγγελματικής εκπαίδευσης και κατάρτισης, μαθητευόμενοι και φοιτητές που αποφοίτησαν πρόσφατα από τις σχολές τους) :
- ✓ Για φοιτητές ΙΕΚ και φοιτητές που αποφοίτησαν πρόσφατα, ισχύουν επίσης οι ως άνω προϋποθέσεις.
- ✓ Σε γενικές γραμμές, οι προϋποθέσεις είναι παρόμοιες για την κατηγορία φοιτητών ΙΕΚ, μελλοντικών απόφοιτων ναυτικών και ναυτικών που αποφοίτησαν πρόσφατα από τις σχολές τους.
- ✓ Το πρόγραμμα Erasmus + στηρίζει την πρακτική άσκηση (ναυτική εμπειρία στο εξωτερικό) φοιτητών που έχουν κάνει την εγγραφή τους σε ΙΕΚ. Αυτές οι ευκαιρίες είναι επίσης ανοιχτές σε ασκούμενους εταιρειών και σε φοιτητές που αποφοίτησαν πρόσφατα από τις σχολές τους.
- ✓ Ο μελλοντικός ναυτικός θα φιλοξενηθεί είτε σε πλοίο, σε γραφείο είτε σε άλλο ΙΕΚ για την περίοδο μάθησης με βάση την εργασία ως μέρος των σπουδών.
- ✓ Η πρακτική άσκηση θα διαρκέσει από 2 εβδομάδες έως 12 μήνες.
- ✓ Οι επιχορηγήσεις της ΕΕ έχουν σχεδιαστεί για να καλύψουν το κόστος μετακίνησης και διαμονής για τη διάρκεια παραμονής στο εξωτερικό
- ✓ Οι μελλοντικοί ναυτικοί ενδέχεται να λάβουν χρηματοδότηση για να μάθουν την τοπική γλώσσα εργασίας.
- ✓ Οι αιτήσεις υποβάλλονται από οργανισμούς, οι οποίοι με τη σειρά τους επιλέγουν υποψήφιους για πρακτική άσκηση στο εξωτερικό.
- ✓ Οι αιτήσεις υποβάλλονται στις εθνικές υπηρεσίες αρμόδιες για το πρόγραμμα Erasmus +

Χρηματοδότηση και χρονοδιάγραμμα

Όπως αναφέρθηκε παραπάνω, το πρόγραμμα Erasmus + καλύπτει τα έξοδα μετακίνησης και διαμονής των μελλοντικών/προσφάτως πτυχιούχων ναυτικών/ υπαλλήλων ξηράς. Η χρηματοδότηση παρέχεται από τον οργανισμό αποστολής (το ινστιτούτο εκπαίδευσης και κατάρτισης). Η πρακτική άσκηση στο εξωτερικό για φοιτητές ανώτερων εκπαιδευτικών ιδρυμάτων μπορεί να διαρκέσει από **2 μήνες το ελάχιστο έως 12 μήνες το μέγιστο**. Η πρακτική άσκηση στο εξωτερικό για φοιτητές ΙΕΚ, μαθητευόμενους και πρόσφατων πτυχιούχων μπορεί να διαρκέσει από **2 εβδομάδες το ελάχιστο έως 12 μήνες το μέγιστο**. Το ποσό της χρηματοδότησης εξαρτάται από τον αριθμό κριτηρίων και το ανώτατο όριο ανά χώρα υποδοχής ορίζεται στον οδηγό του προγράμματος.

Επιπρόσθετες πληροφορίες

Οι εθνικές υπηρεσίες των χωρών του προγράμματος αποτελούν το βασικό σημείο επαφής για αναζήτηση πληροφοριών και οδηγιών. Οι διευθύνσεις είναι διαθέσιμες στον ιστότοπο: : https://ec.europa.eu/programmes/erasmus-plus/contact_en#tab-1-0

Κατευθυντήριες γραμμές

- Η αίτηση υποβάλλεται από το ίδρυμα εκπαίδευσης όπου είναι εγγεγραμμένοι οι φοιτητές
- Η αίτηση πρέπει να περιλαμβάνει λεπτομέρειες της πλοιοκτήτριας εταιρείας και την προσφορά για την περίοδο πρακτικής άσκησης στο εξωτερικό
- Σχεδόν όλα τα ιδρύματα εκπαίδευσης- κυρίως όσα διαθέτουν πιστοποιητικό αποδοχής Erasmus + -έχουν την εμπειρία υποβολής αίτησης για το μέτρο Βασικής Δράσης 1⁹ του προγράμματος Erasmus +. Όσα ιδρύματα διαθέτουν το πιστοποιητικό αποδοχής Erasmus + επωφελούνται λόγω απλοποίησης της διαδικασίας υποβολής αιτήσεων.
- Οι εθνικές υπηρεσίες προσφέρουν πρακτική υποστήριξη για την υποβολή αίτησης χρηματοδότησης: πραγματοποιούνται σεμινάρια πληροφόρησης σε τοπικό και εθνικό επίπεδο καθ' όλη τη διάρκεια του έτους.
- https://ec.europa.eu/programmes/erasmus-plus/contact_en#tab-1-0

⁵ http://ec.europa.eu/programmes/erasmus-plus/opportunities-for-individuals/trainees/students_en

⁶ http://ec.europa.eu/programmes/erasmus-plus/node/3_en

⁷ http://ec.europa.eu/programmes/erasmus-plus/resources_en#tab-1-0

⁸ http://ec.europa.eu/programmes/erasmus-plus/contact_en#tab-1-0

⁹ βλέπε σελίδα 12



- Όλοι οι ενδιαφερόμενοι φορείς του ναυτιλιακού κλάδου μπορούν να αξιοποιήσουν τις παρακάτω δυνατότητες:
- Για την ΒΔ1, μόνο όταν το Ινστιτούτο εκπαίδευσης υποβάλει αίτηση χρηματοδότησης.
- Για την ΒΔ2, μπορούν να υποβάλουν αίτηση οι Κοινωνικοί Εταίροι της ΕΕ.
- Για την ΒΔ3, μπορούν να υποβάλουν αίτηση οι Κοινωνικοί Εταίροι της ΕΕ.
- Παρακαλούμε σημειώστε ότι τα κριτήρια περιγράφονται στην ισχύουσα πρόσκληση υποβολής αίτησης

Οι ενδιαφερόμενοι φορείς του ναυτιλιακού κλάδου που επιθυμούν να συμμετέχουν στο πρόγραμμα Erasmus + μπορούν να ακολουθήσουν μία σειρά δραστηριοτήτων ανάπτυξης και δικτύωσης, συμπεριλαμβανομένων των

- ✓ στρατηγικών βελτιώσεων των επαγγελματικών δεξιοτήτων των υφιστάμενων ναυτικών ή υπαλλήλων ξηράς
- ✓ οργανωτικών ικανοτήτων και
- ✓ δημιουργίας διακρατικών εταιρικών σχέσεων συνεργασίας με οργανισμούς άλλων χωρών με σκοπό την διεξαγωγή καινοτόμων αποτελεσμάτων ή την ανταλλαγή βέλτιστων πρακτικών¹⁰.

Η ανάπτυξη υλικού διδασκαλίας και υλικού εκπαίδευσης των εκπαιδευτικών αποτελούν παράδειγμα του είδους δράσης που υποστηρίζει η Βασική Δράση 2.

Επιπλέον, το πρόγραμμα μπορεί να διευκολύνει τις ευκαιρίες κινητικότητας της μάθησης για (μελλοντικούς) ναυτικούς και υπαλλήλους ξηράς. Το πρόγραμμα Erasmus + στηρίζει τις τρεις βασικές δράσεις σε επίπεδο οργανισμών (βλέπε τις παρακάτω σελίδες).

Στόχοι

Βασική Δράση 1: Μαθησιακή κινητικότητα ατόμων-

Έχει ως στόχο την ενθάρρυνση της κινητικότητας των (μελλοντικών) ναυτικών και των υπαλλήλων ξηράς. Οι πλοιοκτήτριες εταιρείες έχουν τη δυνατότητα να στείλουν ή να λάβουν (μελλοντικούς ναυτικούς και υπαλλήλους ξηράς από και προς τις συμμετέχουσες χώρες καθώς και να οργανώσουν δραστηριότητες διδασκαλίας, επιμόρφωσης, εκμάθησης και εθελοντισμού. Τα Σωματεία μπορούν επίσης να συμβάλουν σε αυτές τις δραστηριότητες. Οι δραστηριότητες περιγράφονται στην αρχή αυτού του κεφαλαίου.



Βασική Δράση 2: Καινοτομία και Ορθές Πρακτικές-

Σχεδιάστηκε για την ανάπτυξη των τομέων της εκπαίδευσης, της επιμόρφωσης και της νεολαίας μέσω έξι βασικών δραστηριοτήτων:

1. Στρατηγική Εταιρική Σχέση για τη στήριξη του τομέα της καινοτομίας, καθώς και κοινές πρωτοβουλίες για την προώθηση της συνεργασίας, της ομαδικής μάθησης και την ανταλλαγή εμπειριών (π.χ την δημιουργία μαθημάτων που σχετίζονται με τη νέα τεχνολογική ανάπτυξη).
2. Συμμαχίες Γνώσης για την προώθηση της καινοτομίας εντός και μέσω της ανώτατης εκπαίδευσης σε συνεργασία με τις επιχειρήσεις και πέρα από αυτές, συμβάλλοντας σε νέα προσέγγιση της διδασκαλίας και της εκμάθησης, της επιχειρηματικότητας στην εκπαίδευση και του εκσυγχρονισμού των συστημάτων ανώτατης εκπαίδευσης στην Ευρώπη.
3. Τομεακές συμμαχίες δεξιοτήτων για την αντιμετώπιση της έλλειψης δεξιοτήτων και τη διασφάλιση της εναρμόνισης της επαγγελματικής εκπαίδευσης και κατάρτισης με την αγορά εργασίας. Υπάρχουν ευκαιρίες εκσυγχρονισμού των ΙΕΚ, ανταλλαγής γνώσεων και ορθών πρακτικών, ενθάρρυνσης για εργασία στο εξωτερικό και αύξησης της ανανέωσης των επαγγελματικών προσόντων.
4. Σχέδιο στρατηγικής για την τομεακή συνεργασία για τις δεξιότητες προκειμένου να βρεθούν λύσεις όσον αφορά τις δεξιότητες σε συγκεκριμένους τομείς βασίζόμενες σε προσέγγιση με γνώμονα τις ανάγκες της βιομηχανίας.
5. Προγράμματα ανάπτυξης ικανοτήτων στον τομέα της ανώτατης εκπαίδευσης για την υποστήριξη του εκσυγχρονισμού, της προσβασιμότητας και της διεθνοποίησης της ανώτατης εκπαίδευσης στις χώρες εταίρους.
6. Προγράμματα ανάπτυξης ικανοτήτων στον τομέα της νεολαίας για την υποστήριξη της ανάπτυξης ευκαιριών εργασίας της νεολαίας, της μη τυπικής μάθησης και του εθελοντισμού, καθώς και της προώθησης της μη τυπικής μάθησης στις χώρες εταίρους.

Βασική Δράση 3 : Υποστήριξη μεταρρυθμίσεων πολιτικής-

Έχει ως στόχο την αύξηση συμμετοχής της νεολαίας στη δημοκρατική ζωή, κυρίως σε συζητήσεις με φορείς χάραξης πολιτικής, καθώς και ανάπτυξης γνώσεων στους τομείς της εκπαίδευσης, της επιμόρφωσης και της νεολαίας.

Υπάρχουν δύο επιπλέον δράσεις για το πρόγραμμα Jean Monnet (ΕΕ και οι πολιτικές της) και στον τομέα του αθλητισμού. Ωστόσο, δεν διευκολύνουν τις δραστηριότητες που καλύπτονται από το πεδίο εφαρμογής αυτής της έκθεσης.



Οι δραστηριότητες στο πλαίσιο της Βασικής Δράσης 2 που ισχύουν για τον ναυτιλιακό κλάδο περιγράφονται λεπτομερώς στις σελίδες που ακολουθούν.

¹⁰ http://ec.europa.eu/programmes/erasmus-plus/organisations_en

Δραστηριότητες

Erasmus+Βασική Δράση 2- Στρατηγικές Εταιρικές Σχέσεις

Οι στρατηγικές εταιρικές σχέσεις αποτελούν διακρατικά σχέδια που αποσκοπούν στην ανάπτυξη και κατανομή των βέλτιστων πρακτικών όσον αφορά την **καινοτομία**, την προώθηση της συνεργασίας, της ομαδικής μάθησης και της ανταλλαγής εμπειριών στους τομείς της εκπαίδευσης, της επιμόρφωσης και της νεολαίας ¹¹. Υπάρχουν δύο ειδών στρατηγικές εταιρικές σχέσεις: εκείνες που υποστηρίζουν την καινοτομία και εκείνες που υποστηρίζουν την **ανταλλαγή βέλτιστων πρακτικών**. Οι στρατηγικές εταιρικές σχέσεις παρέχουν δυνατότητες σε διάφορες δημόσιες, ιδιωτικές και μη κυβερνητικές οργανώσεις για την υλοποίηση δραστηριοτήτων που καλύπτουν ένα ευρύ φάσμα, συμπεριλαμβανομένης, για παράδειγμα, της:

- ✓ **Ενίσχυσης και δικτύωσης της συνεργασίας μεταξύ των οργανισμών** (π.χ δημιουργία δικτύου επίλυσης κοινών προβλημάτων)
- ✓ **Προώθησης της ανάπτυξης, της δοκιμής και της εφαρμογής καινοτόμων πρακτικών**
- ✓ **Προώθησης της αναγνώρισης και της επικύρωσης της γνώσης, των δεξιοτήτων και των ικανοτήτων**
- ✓ Προώθησης της συνεργασίας μεταξύ των περιφερειακών αρχών για την ανάπτυξη νέων συστημάτων για την εκπαίδευση, την επιμόρφωση και την νεολαία
- ✓ Υποστήριξης των μαθητευόμενων με αναπηρίες και ειδικές ανάγκες για να διευκολυνθεί η είσοδος τους στην αγορά εργασίας
- ✓ Υποστήριξης της εκπαίδευσης και της επιμόρφωσης των επαγγελματιών για την προώθηση της ισότητας, της ποικιλομορφίας και της συμμετοχής στην εκπαίδευση
- ✓ Προώθησης της ένταξης των νεοαφιχθέντων μεταναστών και την αύξησης της ευαισθητοποίησης όσον αφορά την προσφυγική κρίση στην Ευρώπη
- ✓ Προώθησης της επιχειρηματικότητας και της ενεργούς συμμετοχής των νέων στα κοινά.

Οι στρατηγικές εταιρικές σχέσεις μπορεί να είναι διαφόρων ειδών και να εκτελούν διαφορετικές δραστηριότητες ανάλογα με τον αντίστοιχο στόχο, της οργανώσεως που συμμετέχουν, την αναμενόμενη επιρροή και άλλα στοιχεία .

Εντός του πεδίου εφαρμογής των στόχων του έργου, υπάρχουν επίσης ευκαιρίες για τους μαθητές, φοιτητές, ασκούμενους και υπαλλήλους προκειμένου να μάθουν, να λάβουν εκπαίδευση ή να διδάξουν στο εξωτερικό, στο μέτρο που αυτές οι διακρατικές δραστηριότητες συμβάλλουν στην επίτευξη των στόχων του έργου.

Πιθανά παραδείγματα δραστηριοτήτων στρατηγικών εταιρικών σχέσεων για τον ναυτιλιακό κλάδο: ανάπτυξη διδακτικού υλικού για την εφαρμογή νέων τεχνολογιών ή εναλλακτικών καυσίμων σε διακρατικό επίπεδο. Περιορισμένος αριθμός ατόμων μπορεί να λάβει εκπαίδευση άμεσα με στόχο την πιλοτική εφαρμογή του υλικού που αναπτύχθηκε στο πλαίσιο του έργου.

Erasmus+Βασική Δράση 2-Συμμαχίες Γνώσης

Οι συμμαχίες γνώσης είναι διακρατικά σχέδια στο πλαίσιο των οποίων ανώτατα εκπαιδευτικά ιδρύματα και επιχειρήσεις συνεργάζονται γύρω από κοινά θέματα. Γενικότερος στόχος είναι η ενίσχυση της ικανότητας της Ευρώπης να καινοτομεί και η στήριξη του εκσυγχρονισμού των ευρωπαϊκών συστημάτων ανώτατης εκπαίδευσης

Οι συμμαχίες γνώσης εστιάζουν σε έναν ή περισσότερους από τους παρακάτω τομείς:

- ✓ **ανάπτυξη νέων, καινοτόμων και διεπιστημονικών προσεγγίσεων διδασκαλίας και μάθησης**
- ✓ **τόνωση της επιχειρηματικότητας και των επιχειρηματικών δεξιοτήτων του προσωπικού ανώτατων εκπαιδευτικών ιδρυμάτων και επιχειρήσεων**
- ✓ **ανταλλαγή γνώσεων και συνεργασία για την εξεύρεση νέων λύσεων.**

Οι συμμαχίες γνώσης δίνουν τη δυνατότητα σε οργανισμούς να αναπτύσσουν σχέδια που συμβάλλουν σε έναν από τους παραπάνω τομείς. Είναι ανοικτές σε κάθε κλάδο και τομέα, καθώς και στη διατομεακή συνεργασία.

Παραδείγματα δραστηριοτήτων που μπορούν να λάβουν στήριξη είναι:

- ✓ Ενίσχυση της καινοτομίας στην ανώτατη εκπαίδευση και τις επιχειρήσεις
- ✓ Ανάπτυξη της επιχειρηματικότητας και των επιχειρηματικών δεξιοτήτων
- ✓ Τόνωση της ροής και της ανταλλαγής γνώσεων μεταξύ ανώτατων εκπαιδευτικών ιδρυμάτων και επιχειρήσεων.

Οι οργανισμοί που ενδιαφέρονται να συμμετάσχουν πρέπει να αποτελούν μέρος κοινοπραξίας που αποτελείται:

- ✓ από τουλάχιστον έξι ανεξάρτητους οργανισμούς προερχόμενους από τρεις τουλάχιστον χώρες του προγράμματος
- ✓ εκ των οποίων τουλάχιστον δύο πρέπει να είναι ανώτατα εκπαιδευτικά ιδρύματα (AEI) και
- ✓ τουλάχιστον δύο πρέπει να είναι επιχειρήσεις/εταιρείες (εταιρείες συμβούλων και ενδιάμεσοι μπορούν να συμμετέχουν υπό την προϋπόθεση ότι μπορούν να αποδείξουν ότι διαθέτουν σχετική εμπειρία και ενεργή συμμετοχή στον σχετικό τομέα).

¹¹ http://ec.europa.eu/programmes/erasmus-plus/opportunities-for-organisations/innovation-good-practices/strategic-partnerships_en



Erasmus+Βασική Δράση 2-Τομεακές συμμαχίες δεξιοτήτων

Οι πιο πρόσφατη πρόσκληση για υποβολή προτάσεων δημοσιεύτηκαν στις 27 Ιανουαρίου 2017¹².

Οι Τομεακές συμμαχίες δεξιοτήτων (ΤΣΔ) έχουν ως στόχο την απόκτηση δεξιοτήτων, την ευθυγράμμιση των συστημάτων επαγγελματικής εκπαίδευσης και κατάρτισης (IEK) με τις ανάγκες της αγοράς εργασίας. Αυτό μπορεί να επιτευχθεί με:

- ✓ εκσυγχρονισμό των ΙΕΚ προσαρμόζοντας στις δεξιότητες την ανάγκη για μάθηση και ενσωμάτωση στην αγορά εργασίας
- ✓ ενίσχυση της ανταλλαγής γνώσεων και βέλτιστων πρακτικών
- ✓ βελτίωση της κινητικότητας της αγοράς εργασίας
- ✓ αύξηση της αναγνώρισης των επαγγελματικών προσόντων

Προτεραιότητα δίνεται σε έργα που μπορούν αντιμετωπίσουν έναν από τους βασικούς στόχους, οι οποίοι περιλαμβάνουν:

- ✓ βελτίωση του επιπέδου γνώσεων, δεξιοτήτων και ικανοτήτων
- ✓ ενίσχυση της ποιότητας, της καινοτομίας και της διεθνοποίησης
- ✓ προώθηση της ανάπτυξης και του εκσυγχρονισμού της εκπαίδευσης
- ✓ ενίσχυση της διεθνούς διάστασης της εκπαίδευσης και της κατάρτισης
- ✓ βελτίωση της εκμάθησης και της διδασκαλίας ξένης γλώσσας.

Η πρόσκληση χωρίζεται σε 3 διαφορετικά Σκέλη, από τα οποία τα δύο πρώτα σχετίζονται με τον ναυτικό κλάδο:

- ✓ **Σκέλος 1- Οι Τομεακές συμμαχίες δεξιοτήτων για τον καθορισμό των αναγκών όσον αφορά τις δεξιότητες** θα εντοπίζουν και θα παρέχουν λεπτομερή στοιχεία σχετικά όσον αφορά τις ανάγκες σε δεξιότητες και τις ελλείψεις σε συγκεκριμένο οικονομικό τομέα. Αυτό θα καθιστούσε δυνατή την αντιμετώπιση αυτών των ελλείψεων μέσω παροχής κατάρτισης, είτε βασίζεται σε ΕΕΚ είτε σε άλλον τομέα εκπαίδευσης και κατάρτισης..
- ✓ **Σκέλος 2- Οι Τομεακές συμμαχίες δεξιοτήτων για τον σχεδιασμό και την εφαρμογή ΕΕΚ** θα ανταποκρίνονται σε καθορισμένες ελλείψεις και ανάγκες δεξιοτήτων σε συγκεκριμένο οικονομικό τομέα, με την ανάπτυξη προγραμμάτων σπουδών, αλλά και μεθοδολογιών διδασκαλίας και κατάρτισης. Τα προγράμματα σπουδών και οι μεθοδολογίες κατάρτισης θα πρέπει να περιλαμβάνουν εκπαιδευτική συνιστώσα βασισμένη στην εργασία και να στηρίζουν τη διακρατική μαθησιακή κινητικότητα.

- ✓ **Σκέλος 3-Οι Τομεακές συμμαχίες δεξιοτήτων για την εφαρμογή νέας στρατηγικής προσέγγισης («Σχέδιο Στρατηγικής»)** στην τομεακή συνεργασία όσον αφορά τις δεξιότητες θα βελτιώνουν τις πληροφορίες σε σχέση με τις δεξιότητες και θα παρέχουν σαφή στρατηγική και μέσα για την αντιμετώπιση έλλειψης δεξιοτήτων σε συγκεκριμένους οικονομικούς τομείς. Θα εφαρμοστεί πιλοτικά σε έξι τομείς: αυτοκινητοβιομηχανία, άμυνα, θαλάσσια τεχνολογία, διαστημικές γεωπληροφορίες, κλωστοϋφαντουργία — είδη ένδυσης — δερμάτινα είδη — υποδήματα και τουρισμός (το Σκέλος 3 περιγράφεται λεπτομερώς σε διαφορετικό κεφάλαιο).

Οποιοσδήποτε συμμετέχων οργανισμός που είναι εγκατεστημένος σε χώρα του προγράμματος μπορεί να υποβάλει αίτηση και εξ ονόματος όλων των συμμετεχόντων οργανισμών του έργου.

Οι απαιτήσεις για τη σύσταση των Τομεακών Συμμαχιών Δεξιοτήτων διαφέρουν ανά Σκέλος:

Σκέλος 1

Η Τομεακή Συμμαχία Δεξιοτήτων πρέπει να καλύπτει τουλάχιστον 12 χώρες του προγράμματος και να συμπεριλαμβάνει τουλάχιστον 2 οργανισμούς, εκ των οποίων τουλάχιστον ένας εκπροσωπεί τη βιομηχανία και ένας τους παρόχους εκπαίδευσης και κατάρτισης.

Σκέλος 2

Η Τομεακή Συμμαχία Δεξιοτήτων πρέπει να καλύπτει τουλάχιστον 4 χώρες του προγράμματος και να συμπεριλαμβάνει τουλάχιστον 8 οργανισμούς, εκ των οποίων τουλάχιστον 3 είναι επιχειρήσεις, εκπρόσωποι της βιομηχανίας ή του τομέα (π.χ. εμπορικοί σύλλογοι ή επιμελητήρια), και τουλάχιστον 3 είναι πάροχοι εκπαίδευσης και κατάρτισης.

Erasmus+Βασική Δράση 2- Σχέδιο στρατηγικής για πρόσκληση υποβολής προτάσεων

Προκειμένου να βρεθούν λύσεις όσον αφορά τις δεξιότητες συγκεκριμένων τομέων, η νέα ατζέντα δεξιοτήτων για την Ευρώπη δρομολόγησε το Σχέδιο στρατηγικής για την τομεακή συνεργασία για τις δεξιότητες¹³.

Το σχέδιο αποτελεί ένα νέο πλαίσιο για τη στρατηγική συνεργασία μεταξύ των ενδιαφερόμενων φορέων, όπως

- ✓ οι επιχειρήσεις
 - ✓ οι συνδικαλιστικές οργανώσεις
 - ✓ η έρευνα
 - ✓ τα ινστιτούτα εκπαίδευσης και κατάρτισης
 - ✓ οι δημόσιοι φορείς
- σε έναν οικονομικό τομέα.

Θα προσελκύσει ιδιωτικές επενδύσεις και θα ενθαρρύνει μια πιο στρατηγική αξιοποίηση των ευρωπαϊκών και εθνικών προγραμμάτων χρηματοδότησης. Στόχος είναι η δημιουργία συγκεκριμένων δράσεων για την ικανοποίηση αναγκών βραχυπρόθεσμων και μακροπρόθεσμων δεξιοτήτων για την υποστήριξη της συνολικής τομεακής στρατηγικής.

Το σχέδιο βασίζεται στο προηγούμενο έργο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και των τομεακών εταίρων για την καταπολέμηση της αναντιστοιχίας των τομεακών δεξιοτήτων, ιδίως στα τομεακά συμβούλια δεξιοτήτων και τις τομεακές συμμαχίες δεξιοτήτων της Ευρώπης. Στα επόμενα στάδια, θα μπορούσε επίσης να υποστηρίξει στρατηγικές έξυπνης εξειδίκευσης, οι οποίες βοηθούν τις περιφέρειες να επικεντρωθούν σε τομείς όπου έχουν μεγαλύτερα δυναμικά οφέλη ως προς το ανταγωνιστικό πλεονέκτημα.

12 https://ec.europa.eu/programmes/erasmus-plus/opportunities-for-organisations/innovation-good-practices/sector-skills-alliances_en

Όλα τα σχετικά ευρωπαϊκά ποιοτικά στοιχεία και ποσοτικά δεδομένα του σχεδίου θα συμβάλλουν στο πανόραμα δεξιοτήτων και το νέο πλαίσιο Eurorpass.

Τα σχέδια εκτελούνται με τρία διαφορετικά βήματα:

- ✓ Το πρώτο βήμα περιλαμβάνει την αξιολόγηση **ελλείψεων δεξιοτήτων στους τομείς** και τις δυνητικές επιπτώσεις τους στην ανάπτυξη, την καινοτομία και την ανταγωνιστικότητα. Η παρουσία και η ωριμότητα της συνολικής στρατηγικής ανάπτυξης για τους τομείς ελέγχεται, όπως και η σχέση με τις πολιτικές προτεραιότητες της ΕΕ.
- ✓ Σε αυτή τη βάση, η απόφαση που θα ληφθεί θα είναι η απάντηση στο ερώτημα για το αν πρέπει να προχωρήσουμε στην επόμενη φάση ή όχι. Αυτή η διαδικασία διενεργείται από την Επιτροπή σε συνεργασία με τους κοινωνικούς εταίρους και τους ενδιαφερόμενους φορείς. Μπορεί να υλοποιηθεί με διάφορους διαρθρωμένους τρόπους, ανάλογα με την οργάνωση που διαθέτει ο κάθε τομέας.
- ✓ Μόλις επιλεγεί ο τομέας, η Επιτροπή στηρίζει τον συντονισμό και τη λειτουργία της τομεακής συνεργασίας σε επίπεδο ΕΕ. Κάθε συνεργασία θα αναπτύσσει στρατηγική τομεακών δεξιοτήτων για την υποστήριξη των στόχων της συνολικής στρατηγικής ανάπτυξης για τον τομέα και θα παρέχεται αντιστοίχιση μεταξύ της ζήτησης και της προσφοράς δεξιοτήτων.
- ✓ Οι εταίροι θα εξετάζουν πώς οι σημαντικές τάσεις, όπως οι παγκόσμιες, κοινωνικές και τεχνολογικές εξελίξεις, θα επηρεάσουν τις ανάγκες εργασίας και δεξιοτήτων, καθώς και τις δυνητικές επιπτώσεις τους στην ανάπτυξη, την ανταγωνιστικότητα και την απασχόληση στον τομέα (π.χ αναδιάρθρωση, ύπαρξη κενών θέσεων απασχόλησης). Στη συνέχεια, θα προσδιορίσει τις προτεραιότητες και τα ορόσημα δράσης και θα προσδιορίσει συγκεκριμένες λύσεις, όπως η δημιουργία νέων προγραμμάτων σπουδών και τυπικών προσόντων.
- ✓ Με βάση τα αποτελέσματα που επιτεύχθηκαν σε επίπεδο ΕΕ, το σχέδιο θα πρέπει να επεκταθεί σταδιακά σε εθνικό και περιφερειακό επίπεδο σε συνεργασία με τις εθνικές και περιφερειακές αρχές και τους βασικούς ενδιαφερόμενους φορείς.

Οι τομείς της πιλοτικής φάσης είναι οι εξής:

- ✓ αυτοκινητοβιομηχανία
- ✓ άμυνα
- ✓ θαλάσσια τεχνολογία
- ✓ διαστημικές γεωπληροφορίες
- ✓ κλωστοϋφαντουργία — είδη ένδυσης — δερμάτινα είδη — υποδήματα
- ✓ τουρισμός

Το σχέδιο θα επεκταθεί στο μέλλον και σε άλλους τομείς. Το 2017, το σχέδιο δεν θα καλύπτει τον ναυτιλιακό κλάδο.

Χρηματοδότηση και χρονοδιάγραμμα **Erasmus+Βασική Δράση 2- Στρατηγικές εταιρικές σχέσεις**

Υπάρχουν αρκετές προϋποθέσεις που πρέπει να πληρούνται για να είναι επιλέξιμη για χρηματοδότηση:

- ✓ Η σχετική αίτηση πρέπει να υποβάλλεται από οργανισμό εγκατεστημένο σε χώρα του προγράμματος και θα πρέπει, κατά κανόνα, να συμμετέχουν τουλάχιστον τρεις οργανισμοί από διαφορετικές χώρες του προγράμματος.
- ✓ Η διάρκεια του έργου είναι μεταξύ 24 και 36 μηνών
- ✓ Οι επιχορηγήσεις σχεδίων ανέρχεται σε 150.000€ ανά έτος ανά πρόγραμμα
- ✓ Οι αιτήσεις πρέπει να υποβάλλονται στον εθνικό φορέα της χώρας του προγράμματος όπου είναι εγκατεστημένος ο αιτών οργανισμός.

Κατευθυντήριες γραμμές για την υποβολή αιτήσεων

- Η αίτηση συντάσσεται από κοινοπραξία φορέων , των οποίων ο βασικός ενδιαφερόμενος φορέας πρέπει να συντονίζει την οργάνωση
- Οι αιτήσεις πρέπει να υποβάλλονται στον εθνικό φορέα της χώρας του προγράμματος όπου είναι εγκατεστημένος ο συντονιστής
- Η διαδικασία υποβολής αιτήσεων διαρκεί κάποιους μήνες, συμπεριλαμβανομένης της αναζήτησης συνεργατών
- Οι εθνικοί φορείς προσφέρουν πρακτική υποστήριξη για την υποβολή αίτησης για χρηματοδότηση: παρέχονται ενημερωτικές συναντήσεις και επιμέρους καθοδήγηση σε περιφερειακό ή εθνικό επίπεδο καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου
- Το πρώτο σχέδιο του επεξηγηματικού υπομνήματος θα πρέπει να συγκρίνεται με τις προτεραιότητες ανά τομέα που αναφέρονται στον οδηγό του προγράμματος
- Τα κριτήρια αξιολόγησης παρατίθενται στον οδηγό του προγράμματος. Πρέπει να ελέγχονται τακτικά πριν την υποβολή της πρότασης για το έργο. Ισχύουν τα ακόλουθα κριτήρια:
 1. Συνάφεια του έργου
 2. Ποιότητα του σχεδιασμού και της υλοποίησης του έργου
 3. Ποιότητα της ομάδας σχεδίου και του καθεστώτος συνεργασίας
 4. Αντίκτυπος και διάδοση
- Καθ' όλη τη διάρκεια της ύπαρξης του προγράμματος Erasmus+ , ο αντίκτυπος είναι το πιο σημαντικό κριτήριο. Όταν συντάσσεται η πρόταση, ο αντίκτυπος πρέπει να αποτελεί τον απόλυτο στόχο.



Erasmus+ Βασική Δράση 2-Συμμαχίες Γνώσεων

Επικεφαλής μιας κοινοπραξίας πρέπει να είναι ο αιτών, δηλαδή ο οργανισμός που υποβάλλει την πρόταση εξ ονόματος των εταίρων και που είναι υπεύθυνος για τη συνολική υλοποίηση του σχεδίου.

- ✓ Βασικοί εταίροι, οι οποίοι συμβάλλουν ενεργά στο σχέδιο, έχοντας εξουσιοδοτήσει σχετικά τον αιτούντα, ή
- ✓ Συνεργαζόμενοι εταίροι, οι οποίοι συμβάλλουν σε συγκεκριμένες εργασίες ή δραστηριότητες.

Οι συνεργαζόμενοι εταίροι δεν μπορούν να λαμβάνουν χρηματοδότηση, ενώ ο ρόλος τους πρέπει να ορίζεται σαφώς στο στάδιο της αίτησης. Και τα δύο είδη εταίρων μπορούν να προέρχονται είτε από χώρα του προγράμματος είτε από χώρα εταίρου. Δικαίωμα συμμετοχής έχουν και οι οργανισμοί από χώρες εταίρους, εφόσον αποδείξουν την προστιθέμενη αξία τους στην κοινοπραξία. Τα σχέδια μπορεί να είναι διετή ή τριετή, αλλά σε εξαιρετικές περιπτώσεις, η διάρκειά τους μπορεί να παραταθεί, μετά από αίτηση, έως και έξι μήνες. Η μέγιστη χρηματοδότηση για ένα διετές σχέδιο είναι 700.000 ευρώ και για ένα τριετές σχέδιο 1.000.000 ευρώ.

Κατευθυντήριες γραμμές για την υποβολή αιτήσεων

- Η αίτηση συντάσσεται από κοινοπραξία φορέων, των οποίων ο βασικός ενδιαφερόμενος φορέας ναυτικού κλάδου πρέπει να συντονίζει την οργάνωση
- Οι αιτήσεις πρέπει να υποβάλλονται στο πλαίσιο των ετήσιων προσκλήσεων υποβολής προτάσεων που δημοσιεύει ο Εκτελεστικός Οργανισμός Εκπαίδευσης, Οπτικοακουστικών Θεμάτων και Πολιτισμού¹⁴
- Η διαδικασία υποβολής αιτήσεων διαρκεί κάποιους μήνες, συμπεριλαμβανομένης της αναζήτησης συνεργατών
- Οι εθνικοί φορείς προσφέρουν πρακτική υποστήριξη για την υποβολή αίτησης για χρηματοδότηση: παρέχονται ενημερωτικές συναντήσεις και επιμέρους καθοδήγηση σε περιφερειακό ή εθνικό επίπεδο καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου
- Το πρώτο σχέδιο του επεξηγηματικού υπομνήματος θα πρέπει να συγκρίνεται με τις προτεραιότητες ανά τομέα που αναφέρονται στον οδηγό του προγράμματος
- Τα κριτήρια αξιολόγησης παρατίθενται στον οδηγό του προγράμματος. Πρέπει να ελέγχονται τακτικά πριν την υποβολή της πρότασης για το έργο. Ισχύουν τα ακόλουθα κριτήρια:
 1. Συνάφεια του έργου
 2. Ποιότητα του σχεδιασμού και της υλοποίησης του έργου
 3. Ποιότητα της ομάδας σχεδίου και του καθεστώτος συνεργασίας
 4. Αντίκτυπος και διάδοση
- Καθ' όλη τη διάρκεια της ύπαρξης του προγράμματος Erasmus+, ο αντίκτυπος είναι το πιο σημαντικό κριτήριο. Όταν συντάσσεται η πρόταση, ο αντίκτυπος πρέπει να αποτελεί τον απόλυτο στόχο.
- Παρακαλούμε σημειώστε ότι το ποσοστό επιτυχών αιτήσεων είναι πολύ χαμηλό και η στρατηγική εταιρική σχέση πρέπει να αποτελεί την καλύτερη επιλογή.

Erasmus+ Βασική Δράση 2-Τομεακές συμμαχίες δεξιοτήτων

Σκέλος 1- Οι Τομεακές συμμαχίες δεξιοτήτων για τον καθορισμό των αναγκών όσον αφορά τις δεξιότητες. Η Τομεακή Συμμαχία Δεξιοτήτων πρέπει να καλύπτει τουλάχιστον 12 χώρες του προγράμματος και να συμπεριλαμβάνει τουλάχιστον 2 οργανισμούς, εκ των οποίων τουλάχιστον ένας εκπροσωπεί τη βιομηχανία και ένας τους παρόχους εκπαίδευσης και κατάρτισης. Για το Σκέλος 1 (2 ή 3 χρόνια) κάθε επιχορήγηση θα ανέρχεται μεταξύ 330.000 και 500.000 ευρώ

Σκέλος 2- Οι Τομεακές συμμαχίες δεξιοτήτων για τον σχεδιασμό και την εφαρμογή ΕΕΚ πρέπει να καλύπτει τουλάχιστον 4 χώρες του προγράμματος και να συμπεριλαμβάνει τουλάχιστον 8 οργανισμούς, εκ των οποίων τουλάχιστον 3 είναι επιχειρήσεις, εκπρόσωποι της βιομηχανίας ή του τομέα (π.χ. εμπορικοί σύλλογοι ή επιμελητήρια), και τουλάχιστον 3 είναι πάροχοι εκπαίδευσης και κατάρτισης. Για το Σκέλος 2 (2 ή 3 χρόνια) κάθε επιχορήγηση θα ανέρχεται μεταξύ 700.000 και 1.000.000 ευρώ.

Οι οικονομικές εισφορές από την ΕΕ υπολογίζονται σύμφωνα με την τυποποιημένη κλίμακα μοναδιαίου κόστους. Αυτό μοναδιαίο κόστος υπολογίστηκε με τρόπο ώστε η συγχρηματοδότηση να συνάδει με αυτόν τον τύπο σχεδίων, δηλαδή να είναι ήδη ενσωματωμένη.

¹⁴ http://eacea.ec.europa.eu/erasmus-plus/actions/key-action-2-cooperation-for-innovation-and-exchange-good-practices/knowledge_en

Κατευθυντήριες γραμμές για την υποβολή αιτήσεων

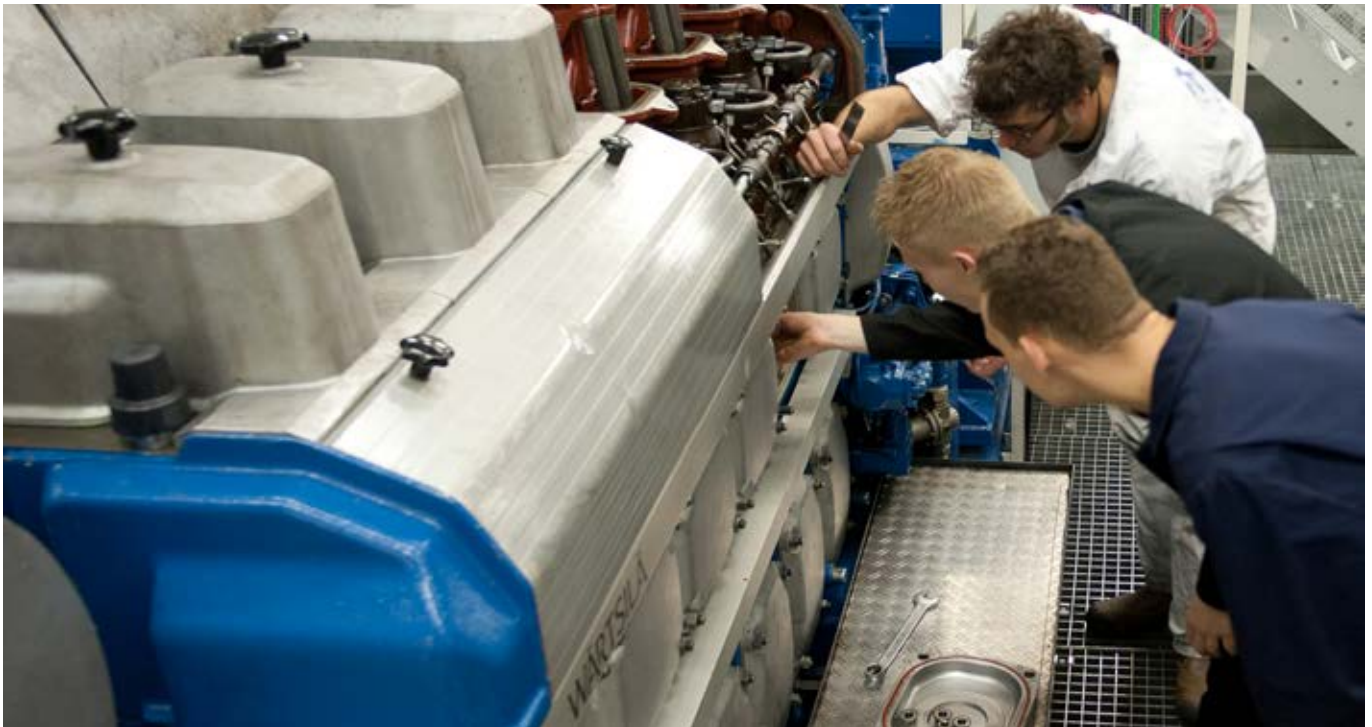
- Η αίτηση συντάσσεται από κοινοπραξία φορέων, των οποίων ο βασικός ενδιαφερόμενος φορέας ναυτικού κλάδου πρέπει να συντονίζει την οργάνωση
- Οι αιτήσεις πρέπει να υποβάλλονται στο πλαίσιο των ετήσιων προσκλήσεων υποβολής προτάσεων που δημοσιεύει ο Εκτελεστικός Οργανισμός Εκπαίδευσης, Οπτικοακουστικών Θεμάτων και Πολιτισμού¹⁵
- Η διαδικασία υποβολής αιτήσεων διαρκεί κάποιους μήνες, συμπεριλαμβανομένης της αναζήτησης συνεργατών
- Οι εθνικοί φορείς προσφέρουν πρακτική υποστήριξη για την υποβολή αίτησης για χρηματοδότηση: παρέχονται ενημερωτικές συναντήσεις και επιμέρους καθοδήγηση σε περιφερειακό ή εθνικό επίπεδο καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου
- Το πρώτο σχέδιο του επεξηγηματικού υπομνήματος θα πρέπει να συγκρίνεται με τις προτεραιότητες ανά τομέα που αναφέρονται στον οδηγό του προγράμματος
- Τα κριτήρια αξιολόγησης παρατίθενται στον οδηγό του προγράμματος. Πρέπει να ελέγχονται τακτικά πριν την υποβολή της πρότασης για το έργο. Ισχύουν τα ακόλουθα κριτήρια:
 1. Συνάφεια του έργου
 2. Ποιότητα του σχεδιασμού και της υλοποίησης του έργου
 3. Ποιότητα της ομάδας σχεδίου και του καθεστώτος συνεργασίας
 4. Αντίκτυπος και διάδοση
- Καθ' όλη τη διάρκεια της ύπαρξης του προγράμματος Erasmus+ , ο αντίκτυπος είναι το πιο σημαντικό κριτήριο. Όταν συντάσσεται η πρόταση, ο αντίκτυπος πρέπει να αποτελεί τον απόλυτο στόχο.
- Παρακαλούμε σημειώστε ότι το ποσοστό επιτυχών αιτήσεων είναι πολύ χαμηλό και η στρατηγική εταιρική σχέση πρέπει να αποτελεί την καλύτερη επιλογή.

Επιπρόσθετες Πληροφορίες

Οι Εθνικοί Φορείς στις Χώρες του προγράμματος είναι το βασικό σημείο επαφής για πληροφορίες και καθοδήγηση σχετικά με την Βασική Δράση 2 του προγράμματος Erasmus+. Οι διευθύνσεις τους είναι διαθέσιμες στο https://ec.europa.eu/programmes/erasmus-plus/contact_en#tab-1-0

Επιπλέον, για της Συμμαχίες Γνώσης, τις Τομεακές Συμμαχίες Δεξιοτήτων και τον Εκτελεστικό Οργανισμό Εκπαίδευσης, Οπτικοακουστικών Θεμάτων και Πολιτισμού (EACEA) είναι το σημείο επαφής : <http://eacea.ec.europa.eu/erasmus-plus/actions>

Για το σχέδιο στρατηγικής για την τομεακή συνεργασία σχετικά με τις δεξιότητες, σημείο επαφής αποτελούν διάφορες ΓΔ (πληροφορίες διατίθενται κατά τη δημοσίευση της πρόσκλησης για υποβολή πρότασης).



¹⁵ http://eacea.ec.europa.eu/erasmus-plus/actions/key-action-2-cooperation-for-innovation-and-exchange-good-practices/sector-skills_en

4. Χρηματοδότηση της ΕΕ στους τομείς των περιφερειών και της τοπικής ανάπτυξης

Η περιφερειακή πολιτική αποτελεί την βασική επενδυτική πολιτική της ΕΕ. Η περιφερειακή πολιτική επικεντρώνεται στις περιφέρειες και τις πόλεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης και στηρίζει τη δημιουργία θέσεων εργασίας, την ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων, την οικονομική μεγέθυνση, τη βιώσιμη ανάπτυξη και τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών¹⁶.

Για την επίτευξη των στόχων αυτών και την αντιμετώπιση των διαφορετικών αναπτυξιακών αναγκών σε όλες τις περιφέρειες της ΕΕ, προβλέφθηκε ποσό 351,8 δισ. — σχεδόν το ένα τρίτο του συνολικού προϋπολογισμού της ΕΕ — για την πολιτική συνοχής κατά την περίοδο 2014-2020. Η περιφερειακή πολιτική ασκείται με τη βοήθεια 3 βασικών ταμείων: το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) και το Ταμείο Συνοχής (ΤΣ) και το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο (ΕΚΤ).

Μαζί με το Ευρωπαϊκό Γεωργικό Ταμείο Αγροτικής Ανάπτυξης (ΕΓΤΑΑ) και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας και Αλιείας (ΕΤΘΑ), συναπαρτίζουν τα Ευρωπαϊκά Διαρθρωτικά και Επενδυτικά Ταμεία (ΕΔΕΤ).

Το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης προσφέρει **μικρές δυνατότητες για τη υποστήριξη δραστηριοτήτων εκπαίδευσης και κατάρτισης**. Αυτές αποτελούν μέρος του συνολικού πακέτου αντιμετώπισης των κοινωνικών προβλημάτων στις αστικές περιοχές. Το Ταμείο Συνοχής είναι χρηματοοικονομικό μέσο για τις χώρες της συνοχής ώστε να προσφέρουν μεγαλύτερη οικονομική βοήθεια για τον ίδιο τύπο δράσεων ως μη χρηματοδοτούμενες χώρες. **Δυστυχώς, το τμήμα επιμερισμένης διαχείρισης του Ευρωπαϊκού Ταμείου Θάλασσας και Αλιείας δεν υποστηρίζει τον τύπο των δραστηριοτήτων που καλύπτονται από το πεδίο εφαρμογής της έκθεσης** και το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο αποτελεί, συνεπώς, το κύριο χρηματοδοτικό μέσο υποστήριξης τέτοιων δραστηριοτήτων.



Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο (ΕΚΤ)

Στόχοι

Όλοι οι ενδιαφερόμενοι φορείς του ναυτιλιακού κλάδου μπορούν να υποβάλλουν αίτηση για αυτό το χρηματοδοτικό πρόγραμμα σε συνεργασία με άλλους σχετικούς ενδιαφερόμενους φορείς που ορίζονται σε εθνικό επίπεδο.

Το ΕΚΤ επενδύει στους ανθρώπους με στόχο την βελτίωση των ευκαιριών απασχόλησης και εκπαίδευσης σε όλη την Ευρωπαϊκή Ένωση. Έχει ως στόχο επίσης την βελτίωση της κατάστασης στην οποία βρίσκονται τα ευάλωτα άτομα, τα οποία απειλούνται από τον κίνδυνο φτώχειας¹⁷.

Οι επενδύσεις του ΕΚΤ καλύπτουν όλες τις περιφέρειες της ΕΕ. Περισσότερα από 80 δισ. ευρώ προορίζονται για επενδύσεις στο ανθρώπινο κεφάλαιο στα κράτη μέλη μεταξύ του 2014 και του 2020, με επιπλέον τουλάχιστον 3,2 δισ. ευρώ τα οποία θα διατεθούν για την πρωτοβουλία «Απασχόληση των Νέων».

Για την περίοδο 2014-2020, το ΕΚΤ θα επικεντρωθεί στους τέσσερις θεματικούς στόχους της πολιτικής για τη συνοχή:

- ✓ προώθηση της απασχόλησης και υποστήριξη της κινητικότητας των εργαζομένων
- ✓ προώθηση της κοινωνικής ένταξης και καταπολέμηση της φτώχειας
- ✓ επένδυση στην εκπαίδευση, τις δεξιότητες και τη δια βίου μάθηση
- ✓ ενίσχυση των θεσμικών ικανοτήτων και αποτελεσματική δημόσια διοίκηση.

Επιπλέον, το 20% των επενδύσεων του ΕΚΤ θα διατεθεί για δραστηριότητες που θα βελτιώσουν την κοινωνική ένταξη και θα καταπολεμήσουν τη φτώχεια. Αυτό είναι γνωστό ως θεματική συγκέντρωση.

Δραστηριότητες

Κάθε κράτος μέλος μπορεί να επιλέξει δράσεις όπως ορίζονται στον κανονισμό της ΕΕ με βάση την εθνική κατάσταση. Οι ακόλουθες επενδυτικές προτεραιότητες αφορούν το πεδίο εφαρμογής της παρούσας έκθεσης:

- ✓ επένδυση στην εκπαίδευση, τη επιμόρφωση και την επαγγελματική κατάρτιση σχετικά με τις δεξιότητες και τη δια βίου μάθηση:
 1. Δράση 1- Ενίσχυση της ισότιμης πρόσβασης στη δια βίου μάθηση για όλες τις ηλικίες, επίσημα και ανεπίσημα, αναβαθμίζοντας τη γνώση, τις δεξιότητες και τις ικανότητες του εργατικού δυναμικού, και προωθώντας ευέλικτες οδούς μάθησης μεταξύ άλλων μέσω του επαγγελματικού προσανατολισμού και της αναγνώρισης των αποκτώμενων ικανοτήτων.
 2. Δράση 2- Βελτίωση της αγοράς εργασίας όσον αφορά τα συστήματα εκπαίδευσης και κατάρτισης, διευκόλυνση της μετάβασης από την εκπαίδευση στην εργασία και ενίσχυση των συστημάτων της επαγγελματικής εκπαίδευσης και κατάρτισης καθώς και την ποιότητα τους, μεταξύ άλλων μέσω των μηχανισμών πρόβλεψης δεξιοτήτων, προσαρμογής των προγραμμάτων σπουδών και δημιουργίας και ανάπτυξης των συστημάτων μάθησης με βάση την εργασία, συμπεριλαμβανομένων των συστημάτων διπλής μάθησης και των προγραμμάτων μαθητείας.

¹⁶ http://ec.europa.eu/regional_policy/en/policy/what/investment-policy/

¹⁷ http://ec.europa.eu/regional_policy/en/funding/social-fund/

Χρηματοδότηση και Χρονοδιάγραμμα

Τα κράτη μέλη της ΕΕ έχουν διαθέσει 27 δισ. ευρώ γι' αυτή την επενδυτική προτεραιότητα.

Τα ακόλουθα κράτη μέλη της ΕΕ (26 από τα 28 κράτη μέλη της ΕΕ) διαθέτουν πόρους για τις δράσεις που αναφέρονται κάτω από το bullet 1.

10III	
AT	68,654,471
BE	238,641,321
BG	99,045,638
CY	8,619,000
DE	558,055,199
DK	38,885,333
EE	92,595,748
ES	182,310,936
FI	164,713,957
FR	1,374,082,585
GR	55,040,440
HR	160,000,000
HU	485,431,211
IE	96,498,574
IT	268,956,156
LT	134,640,611
LU	4,011,245
LV	22,979,380
MT	12,000,000
PL	440,704,268
PT	564,123,408
RO	239,807,182
SE	186,147,859
SI	178,632,859
SK	55,070,696
UK	1,487,488,189
7,217,136,266	

Εικόνα 2 : Προϋπολογισμός για τη Δράση 1 των κρατών μελών της ΕΕ

Τα ακόλουθα κράτη μέλη της ΕΕ (22 από τα 22 κράτη μέλη της ΕΕ) διαθέτουν πόρους για τις δράσεις που αναφέρονται κάτω από το bullet2 (Δράση 2 Κράτη Μέλη):

MS	ESF allocation to 10iv
BE	28,273,570
BG	13,037,943
CY	17,381,000
DE	1,080,276,284
DK	38,885,333
ES	664,303,264
FI	432,780
FR	42,432,314
GR	381,499,735
HR	85,000,000
HU	56,618,255
IT	720,811,053
LT	56,689,242
LV	35,159,193
MT	6,400,000
PL	1,377,168,361
PT	1,376,906,841
RO	198,228,726
SE	20,683,095
SI	30,363,900
SK	97,670,000
UK	438,849,690
6,767,070,578	

Εικόνα 3 : Προϋπολογισμός για τη Δράση 2 των κρατών μελών της ΕΕ

Η χρηματοδότηση του ΕΚΤ συνοδεύεται πάντα από δημόσια ή ιδιωτική χρηματοδότηση. Τα ποσοστά συγχρηματοδότησης ποικίλουν μεταξύ 50% και 85% (95% σε εξαιρετικές περιπτώσεις) του συνολικού κόστους του έργου ανάλογα με την ευημερία των περιφερειών¹⁸.

Η χρηματοδότηση του ΕΚΤ είναι διαθέσιμη μέσω των κρατών μελών και των περιφερειών. Το ΕΚΤ δεν χρηματοδοτεί έργα απευθείας από τις Βρυξέλλες:

- ✓ Οργανισμοί που ενδιαφέρονται για τη χρηματοδότηση του ΕΚΤ για υλοποίηση προγράμματος πρέπει να επικοινωνήσουν με τη διαχειριστική αρχή του ΕΚΤ στη χώρα ή στην περιφέρεια του αιτούντος. Για να βρείτε τις σχετικές διευθύνσεις του ΕΚΤ, συμβουλευτείτε τον δικτυακό τόπο: <http://ec.europa.eu/esf/main.jsp?catId=45&langId=en>.
- ✓ Ιδιώτες που ενδιαφέρονται να συμμετάσχουν σε προγράμματα του ΕΚΤ μπορούν να βρουν τις σχετικές διευθύνσεις του ΕΚΤ στη χώρα τους στον δικτυακό τόπο <http://ec.europa.eu/esf/main.jsp?catId=45&langId=en>. Οι εθνικοί και περιφερειακοί δικτυακοί τόποι, καθώς και οι τοπικές υπηρεσίες απασχόλησης, αποτελούν επίσης καλή πηγή πληροφοριών σχετικά με τις ευκαιρίες που παρέχει το ΕΚΤ.

Κατευθυντήριες γραμμές για την υποβολή αιτήσεων

- η διαδικασία υποβολής αιτήσεων και οι δυνατότητες που προσφέρονται διαφέρουν από το ένα κράτος μέλος στο άλλο·
- οι αιτήσεις πρέπει να υποβάλλονται από τη διαχειριστική αρχή. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να συμβουλευτούν τη διαχειριστική αρχή πριν την υποβολή της αίτησης σχετικά με την εφαρμογή των δράσεων που προβλέπονται·
- οι περίοδοι πρακτικής άσκησης δεν αποτελούν βασική δράση που προβλέπεται στο πρόγραμμα χρηματοδότησης. Ωστόσο, αποτελούν βασικό στοιχείο των δράσεων·
- η στενή συνεργασία με τους φορείς εκπαίδευσης και κατάρτισης, κυρίως σε χώρες με υψηλό ποσοστό ανεργίας στους νέους, είναι σημαντική.

Επιπρόσθετες πληροφορίες

- ✓ Οργανισμοί που ενδιαφέρονται για τη χρηματοδότηση του ΕΚΤ για υλοποίηση προγράμματος πρέπει να επικοινωνήσουν με τη διαχειριστική αρχή του ΕΚΤ στη χώρα ή στην περιφέρεια του αιτούντος. Για να βρείτε τις σχετικές διευθύνσεις του ΕΚΤ, συμβουλευτείτε τον δικτυακό τόπο: <http://ec.europa.eu/esf/main.jsp?catId=45&langId=en>.
- ✓ Ιδιώτες που ενδιαφέρονται να συμμετάσχουν σε προγράμματα του ΕΚΤ μπορούν να βρουν τις σχετικές διευθύνσεις του ΕΚΤ στη χώρα τους στον δικτυακό τόπο <http://ec.europa.eu/esf/main.jsp?catId=45&langId=en>. Οι εθνικοί και περιφερειακοί δικτυακοί τόποι, καθώς και οι τοπικές υπηρεσίες απασχόλησης, αποτελούν επίσης καλή πηγή πληροφοριών σχετικά με τις ευκαιρίες που παρέχει το ΕΚΤ.

¹⁸ <http://ec.europa.eu/esf/main.jsp?catId=525&langId=en>



5. Χρηματοδότηση της ΕΕ για τον τομέα Γεωργίας, Αλιείας και Διατροφής

Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας και Αλιείας (ΕΤΘΑ)



Το ΕΤΘΑ¹⁹ είναι ταμείο για τη θαλάσσια και αλιευτική πολιτική της ΕΕ για την περίοδο 2014-2020. Αποτελεί ένα από τα πέντε Ευρωπαϊκά Διαρθρωτικά και Επενδυτικά Ταμεία (ΕΔΕΤ), τα οποία αλληλοσυμπληρώνονται και στηρίζουν την ανάκαμψη στην Ευρώπη με βάση την ανάπτυξη και την απασχόληση. Ο συνολικός προϋπολογισμός του ανέρχεται σε 6.4 εκατ. Ευρώ για την περίοδο 2014-2020. Το 11% της διαχείρισης του προϋπολογισμού πραγματοποιείται απευθείας από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και το υπόλοιπο από τα κράτη μέλη.

Στόχοι

Τα κράτη μέλη διαχειρίζονται του παρακάτω στόχους του ΕΤΘΑ:

- ✓ μείωση των επιπτώσεων της αλιείας στο θαλάσσιο περιβάλλον·
- ✓ περισσότερα εργαλεία αγοράς για τους επαγγελματίες και τους καταναλωτές·
- ✓ κοινή επιστάσια των προστατευόμενων περιοχών και των περιοχών Natura 2000·
- ✓ ειδική υποστήριξη των αλιείων μικρής κλίμακας

Παρ' όλο που το ΕΤΘΑ, το οποίο διαχειρίζονται τα κράτη μέλη, δεν σχετίζεται με το πεδίο της παρούσας έκθεσης, θα μπορούσε να αποβεί θετική η επαφή με τις Αρχές Διαχείρισης του κράτους μέλους²⁰

Οι στόχοι του ΕΤΘΑ είναι :

- ✓ **Ολοκληρωμένη διαχείριση** των θαλάσσιων και παράκτιων υποθέσεων·
- ✓ **διατομεακές πρωτοβουλίες** όπως ενοποίηση της θαλάσσιας επιτήρησης, θαλάσσιος χωροταξικός σχεδιασμός, δεδομένα και γνώσεις σχετικά με τη θάλασσα·
- ✓ **Βιώσιμη οικονομική ανάπτυξη, απασχόληση, καινοτομία και νέες τεχνολογίες** στους αναδυόμενους και μελλοντικούς θαλάσσιους τομείς·
- ✓ **Επστημονικές συμβουλές και γνώση στον τομέα της αλιείας** εντός των υδάτων της ΕΕ και πέρα από αυτά, καλύπτοντας τις περιβαλλοντικές, οικονομικές ή κοινωνικές πιυχές·
- ✓ **Έλεγχος και επιβολή των κανόνων της αλιείας** στο πλαίσιο περιφερειακής σκοπιάς για την ενίσχυση της συνεργασίας μεταξύ των κρατών μελών.

Στο πλαίσιο της άμεσης διαχείρισης, τα προγράμματα εργασίας που δημοσιεύονται ανά έτος και η εκπαίδευση, η επιμόρφωση και η μαθητεία μπορούν αποτελούν μέρος της (όπως η πρόσκληση υποβολής προτάσεων της γαλάζιας επαγγελματικής σταδιοδρομίας για το 2016). Κατά πάσα πιθανότητα, το 2018 το πρόγραμμα εργασίας θα περιλαμβάνει δράσεις προς αυτή την κατεύθυνση.



¹⁹ https://ec.europa.eu/fisheries/cfp/emff_en

²⁰ https://ec.europa.eu/fisheries/sites/fisheries/files/docs/body/national_authorities.pdf

6. Χρηματοδότηση της ΕΕ για τον τομέα της Απασχόλησης και των Κοινωνικών Δικαιωμάτων

Πιλοτικό πρόγραμμα για τη μακροχρόνια κινητικότητα στην εκπαίδευση

Όσον αφορά την εκπαίδευση, την επιμόρφωση και τη μαθητεία για τον ναυτικό κλάδο, οι φορείς εκπαίδευσης και επιμόρφωσης είναι οργανισμοί που υποβάλουν αιτήσεις χρηματοδότησης για να προσφέρουν πρακτική άσκηση σε μελλοντικούς ναυτικούς ή υπαλλήλους ξηράς που βρίσκονται στο εξωτερικό.

Στις 25 Ιανουαρίου 2017, η ΓΔ Απασχόλησης δημοσίευσε πρόσκληση υποβολής προτάσεων για «Πιλοτικό Πρόγραμμα για τη Μακροχρόνια Κινητικότητα στην Εκπαίδευση» (VP/2017/007). Αυτή η δράση ορίζει τη διαδικασία δοκιμής για την εξακρίβωση της δημιουργίας ενός Ευρωπαϊκού πλαισίου για τη κινητικότητα στην εκπαίδευση: ανάπτυξη της ευρωπαϊκής ιθαγένειας και καλλιέργεια δεξιοτήτων μέσω της ένταξης των νέων στην αγορά εργασίας²¹ και αποτελεί συνέχεια του πρώτου πιλοτικού προγράμματος παρόμοιας φύσης το οποίο δημοσιεύτηκε το 2016 (VP/2016/010).

Στόχοι

Ο βασικός στόχος αυτής της πρότασης υποβολής αιτήσεων είναι **να δοθεί η δυνατότητα στους νέους μαθητευόμενους να αναπτύξουν τις δεξιότητες τους και να αυξηθούν οι προοπτικές απασχόλησης** αλλά και να ενισχυθεί το αίσθημα της ιδιότητας του ευρωπαίου πολίτη. Αυτό μπορεί να συμβεί μέσω της δοκιμής διαφορετικών προσεγγίσεων θεσπίζοντας την απαραίτητη υποστηρικτική υποδομή καθώς και σχετικά θεσμικά και συμβατικά πλαίσια (π.χ. ανάπτυξη νέων δομών στις υπηρεσίες για οργανώσεις ταξιδιών και διαμονής, μαθήματα γλώσσας, συμφωνίες μάθησης, πρακτικά πακέτα ενημέρωσης, μέθοδοι επαγγελματικής καθοδήγησης, ρυθμίσεις ασφάλισης) προκειμένου να βοηθηθούν οι εκπαιδευόμενοι από τη στιγμή που θα φύγουν στο εξωτερικό μέχρι την ημερομηνία επιστροφής τους.

Τρεις βασικοί στόχοι καθοδηγούν τις δράσεις για να εξελιχθούν μέσω των χρηματοδοτούμενων προγραμμάτων.

Αρχικά, οι στόχοι αυτοί καθορίζουν την αξιολόγηση ανάλογα με τη ζήτηση που υπάρχει ανάμεσα στους σχετικούς ενδιαφερόμενους φορείς για την ανάπτυξη μακροχρόνιων (από 6 μήνες το ελάχιστον έως 12 μήνες το μέγιστο) διακρατικών σχεδίων κινητικότητας και ανάληψης τέτοιων σχεδίων.

Δεύτερον, τα προγράμματα θα αναζητούν και **θα εντοπίζουν εμπόδια** (σε νομικό, πρακτικό, θεσμικό, πανεπιστημιακό επίπεδο κτλ) που αποτρέπουν την **μακροπρόθεσμη διαμονή** στο εξωτερικό.

Τέλος, τα μαθήματα θα παραδίδονται για τη **διάδοση των ορθών πρακτικών** και την επιτυχία των παραγόντων όσον αφορά την μακροπρόθεσμη εκπαίδευση των μαθητευόμενων.

Δραστηριότητες

Τα προγράμματα πρέπει να εφαρμόζουν τουλάχιστον τις παρακάτω δραστηριότητες:

- ✓ Προετοιμασία και οργάνωση εκπαίδευσης των μαθητευόμενων για εκπαιδευόμενους ΕΕΚ με ελάχιστη διάρκεια εκπαίδευσης 6 διαδοχικών μηνών και μέγιστη διάρκεια 12 μηνών, η οποία θα λαμβάνει χώρα στο εξωτερικό σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης·
- ✓ Προσδιορισμός των υποψηφίων για την τοποθέτησή τους σύμφωνα με τις ανάγκες της επιχείρησης υποδοχής και τις δεξιότητες που διαθέτουν οι εκπαιδευόμενοι·
- ✓ Οργάνωση **μαθημάτων εισαγωγικής κατάρτισης / εισαγωγικών συναντήσεων, κατάρτιση κινητικότητας και (όπως είναι απαραίτητο) μαθημάτων γλώσσας**·
- ✓ Σχεδιασμός και ανάπτυξη αναλυτικών συμφωνιών μάθησης για την τοποθέτηση των μαθητευόμενων, συμπεριλαμβανομένου σχετικού περιεχομένου σπουδών με σαφή μαθησιακά αποτελέσματα που προσδιορίζουν τους όρους επίσημης αναγνώρισης και παραθέτουν τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις του κάθε μέρους·
- ✓ Οργάνωση των μετακινήσεων και της διαμονής των εκπαιδευόμενων που επιλέχθηκαν και κάλυψη του κόστους, δηλαδή τα ταξίδια από/προς τον τόπο διαμονής, κατάλληλους χώρους διαμονής και έξοδα διαβίωσης κατά τη διάρκεια της εμπειρίας κινητικότητας·
- ✓ Υλοποίηση ορισμένων δραστηριοτήτων για τη **διευκόλυνση της ένταξης των νέων** στον τόπο υποδοχής ώστε να ενισχυθεί το αίσθημα της ιδιότητας του ευρωπαίου πολίτη μεταξύ των εκπαιδευόμενων·
- ✓ Διασφάλιση ότι οι **επιχειρήσεις** είναι έτοιμες να **υποδεχτούν και να εκπαιδεύσουν τους μαθητευόμενους** καθ' όλη τη διάρκεια παραμονής τους, σε ιδανικές συνθήκες να διοριστεί ένας μέντορας για κάθε μαθητευόμενο·
- ✓ Το πρόγραμμα πρέπει να προβεί σε ενδελεχή αξιολόγηση και εκτίμηση των διαφόρων σταδίων τοποθέτησης σε επιχείρηση προς απόκτηση επαγγελματικής κατάρτισης, επιτρέποντας τον προσδιορισμό της επιτυχίας και των παραγόντων·
- ✓ Ανάπτυξη και δοκιμαστικά μοντέλα για **μακροπρόθεσμες ανταλλαγές** μαθητευόμενων σε επιχειρήσεις·
- ✓ Διεξαγωγή **τακτικών αξιολογήσεων** όλων των πτυχών της παραμονής των μαθητευόμενων στο εξωτερικό και δημιουργία μηχανισμών ανατροφοδότησης προς της Επιτροπή·
- ✓ Προσδιορισμός διαφόρων μορφών δημόσιας στήριξης για κινητικότητα στη μαθητεία στην Ευρώπη και παροχή περισσότερων πιθανών οδών για βελτίωση της στήριξης·
- ✓ Ανάπτυξη και εφαρμογή σχεδίου επικοινωνίας και ευαισθητοποίησης που να εστιάζει στα πλεονεκτήματα της μακροπρόθεσμης κινητικότητας των μαθητευόμενων. Το σχέδιο πρέπει να ανταποκρίνεται στα συμφέροντα και στις ανάγκες της σχετικής αγοράς εργασίας και των ενδιαφερόμενων φορέων ΕΕΚ.

²¹ <http://ec.europa.eu/social/main.jsp?catId=629&langId=en&callId=504&furtherCalls=yes>

Χρηματοδότηση και Χρονοδιάγραμμα

Για να έχει δικαίωμα υποβολής αίτησης, ο επικεφαλής αιτών, ο(οι) συν-αιτών(ούντες) και οι συνδεδεμένες οντότητες πρέπει να είναι δημόσιοι ή ιδιωτικοί οργανισμοί που δραστηριοποιούνται στον τομέα των ΕΕΚ.

Οι επιχορηγήσεις που θα χορηγηθούν σχετικά με την πρόσκληση για την υποβολή προτάσεων θα συμβάλλουν στην χρηματοδότηση δραστηριοτήτων που έχουν σχεδιαστεί για να ικανοποιήσουν τους στόχους και τις συγκεκριμένες δραστηριότητες που ορίζει η πρόσκληση. Αυτές οι δραστηριότητες περιλαμβάνουν το κόστος ανάπτυξης υποδομής και δικτύου που έχει διατεθεί από τους δικαιούχους των έργων, καθώς και το πραγματικό κόστος που σχετίζεται με την εμπειρία κινητικότητας των μαθητευόμενων (δηλαδή μετακινήσεις, διαμονή, τοπικές μεταφορές και διαμονή των φοιτητών στο εξωτερικό) το οποίο καλύπτουν οι επιχορηγήσεις.

Ο συνολικός διαθέσιμος προϋπολογισμός για την συγχρηματοδότηση της ΕΕ των δράσεων της πρόσκλησης για την υποβολή προτάσεων ανέρχεται σε € 2.841.856. Ενδεικτικά, τα αιτούμενες ευρωπαϊκές επιχορηγήσεις αναμένεται να ανέρχονται μεταξύ 300.000 ευρώ και 500.000 ευρώ. Σύμφωνα με την πρόσκληση για την υποβολή προσφοράς, η επιχορήγηση της ΕΕ δεν θα ξεπερνάει το 85% των συνολικών επιλέξιμων δαπανών της δράσης.

Η λήξη της προθεσμίας υποβολής αιτήσεων είναι η 29η Μαρτίου 2017 και οι δράσεις προβλέπεται να ξεκινήσουν τον Ιούλιο του 2017.

Επένδυση στη νεολαία της Ευρώπης (μελλοντικές πρωτοβουλίες)

Στις 7 Δεκεμβρίου 2016, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή προώθησε την πρωτοβουλία «επένδυση στην νεολαία της Ευρώπης»²², περιγράφοντας μέτρα για την ενίσχυση της απασχόλησης των νέων, την βελτίωση και τον εκσυγχρονισμό της εκπαίδευσης, την αύξηση των επενδύσεων στις δεξιότητες των νέων και την αύξηση των δυνατοτήτων μάθησης και σπουδών στο εξωτερικό.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή εκτιμά ότι οι πρωτοβουλίες που ανήκουν στο πρόγραμμα «επένδυση στην νεολαία της Ευρώπης» θα συνεχιστούν και μετά το 2017.

Πρωτοβουλίες Πρώτωση του προγράμματος Erasmus Pro

Η Επιτροπή σχεδιάζει να ξεκινήσει νέα δραστηριότητα, το «ErasmusPro» με στόχο την αύξηση του αντίκτυπου και της ποιότητας της εμπειρίας κινητικότητας μέσω νέων, ειδικών τοποθετήσεων για εργασία στο εξωτερικό. Σύμφωνα με αυτή την πρωτοβουλία θα καταστούν διαθέσιμες άλλες 500,00 θέσεις εκμάθησης μεγάλης διάρκειας (6-12 μήνες).



²² <http://ec.europa.eu/social/main.jsp?langId=en&catId=89&newsId=2692&furtherNews=yes>

7. Άλλα χρηματοδοτικά μέσα της Ένωσης

Όπως αναφέρθηκε στην εισαγωγή. Η ΕΕ προσφέρει πολλές δυνατότητες χρηματοδότησης για την τόνωση ορισμένων δραστηριοτήτων, οι οποίες οδηγούν στην επίτευξη ορισμένων στόχων. Αυτά τα μέσα δεν επικεντρώνονται συγκεκριμένα σε βασικές δραστηριότητες εκπαίδευσης και μαθητείας, ωστόσο, μπορούν να αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του έργου. Εισαγωγή νέων τεχνολογιών, εναλλακτικές ενεργειακές προσεγγίσεις και τεχνολογίες απαιτούν ένα διαφορετικό σύνολο ικανοτήτων του πληρώματος και του προσωπικού που εργάζονται στον ναυτιλιακό κλάδο. Η ανάπτυξη προγραμμάτων κατάρτισης και η υλοποίηση των πιλοτικών προγραμμάτων κατάρτισης για την αξιοποίηση των προγραμμάτων κατάρτισης και την υποστήριξη της πρώτης εισαγωγής νέων τεχνολογιών θα μπορούσε να αποτελεί αναπόσπαστο μέρος των δραστηριοτήτων έρευνας και ανάπτυξης που σχετίζονται με τις νέες τεχνολογίες. Παρ' όλο που η παρακάτω λίστα δεν είναι εξαντλητική, τα ακόλουθα βασικά προγράμματα χρηματοδότησης της ΕΕ στηρίζουν τον συνδυασμό έρευνας, εκπαίδευσης και κατάρτισης (και δραστηριότητες πιλοτικής αξιοποίησης) για τον ναυτιλιακό κλάδο.

- ✓ - Horizon 2020: <https://ec.europa.eu/programmes/horizon2020/>
- ✓ - Connecting Europe Facility: <https://ec.europa.eu/inea/en/connecting-europe-facility>

Σε γενικές γραμμές, κάθε ερευνητικό πρόγραμμα που επικεντρώνεται στην ανάπτυξη και αξιοποίηση των νέων τεχνολογιών, προσπαθεί να περιλαμβάνει τον ανθρώπινο παράγοντα για την επανεκπαίδευση ή την αναβάθμιση των δεξιοτήτων των εργαζομένων. Στις σελίδες που ακολουθούν, διατίθενται περαιτέρω πληροφορίες σχετικά με το πρόγραμμα Ορίζοντας 2020 και τον Μηχανισμό «Συνδέοντας την Ευρώπη».

Ορίζοντας 2020



Σύμφωνα με της ΕΕ, το πρόγραμμα Ορίζοντας 2020 αποτελεί το «μεγαλύτερο πρόγραμμα έρευνας και καινοτομίας στην ιστορία της ΕΕ με περίπου 80 δισεκατομμύρια ευρώ σε πόρους χρηματοδότησης για περίοδο 7 ετών (2014 -2020)- εκτός από τις ιδιωτικές επενδύσεις που θα προσελκύσουν αυτά τα χρήματα». Το πρόγραμμα βασίζεται σε διάφορες «κοινωνικές προκλήσεις», οι οποίες αντανakλούν τους στόχους της Ευρώπης 2020, μεταξύ των οποίων υπάρχουν και «οι έξυπνες, περιβαλλοντικά φιλικές και ολοκληρωμένες μεταφορές». Τα προγράμματα εργασίας που σχετίζονται με αυτό το πεδίο περιλαμβάνουν μία σειρά από δραστηριότητες που έχουν ως στόχο την αποτελεσματική χρήση των πόρων και τις περιβαλλοντικά φιλικές μεταφορές κατασκευάζοντας πιο καθαρά και αθόρυβα αεροσκάφη, οχήματα και σκάφη. Οι επιπτώσεις στο κλίμα και το περιβάλλον θα μειωθούν με την ανάπτυξη έξυπνων συσκευών, υποδομών και υπηρεσιών βελτιώνοντας την μεταφορά και την μετακίνηση σε αστικές περιοχές. Το πρόγραμμα Ορίζοντας 2020 περιλαμβάνει τα παρακάτω μέρη:

- ✓ «Επιστήμη αριστείας»
- ✓ «Βιομηχανική υπεροχή»
- ✓ «Κοινωνικές προκλήσεις»

Αυτά τα τρία μέρη θα υλοποιηθούν από την Επιτροπή μέσω ετήσιων προγραμμάτων εργασίας που θα περιλαμβάνουν περιγραφές των χρηματοδοτούμενων δράσεων. Τα προγράμματα θα περιλαμβάνουν επίσης το ενδεικτικό ποσό που θα διατίθεται για κάθε δράση, το ενδεικτικό χρονοδιάγραμμα υλοποίησης, καθώς και την πολυετή προσέγγιση και τους στρατηγικούς προσανατολισμούς για τα ουσιαστικά κριτήρια αξιολόγησης και το μέγιστο ποσοστό συγχρηματοδότησης.

Η Επιτροπή δημοσιεύει όλες τις προσκλήσεις υποβολής προτάσεων για το πρόγραμμα Ορίζοντας 2020 στη δικτυακή πύλη για συμμετέχοντες του προγράμματος²³(διαθέσιμη μόνο στην αγγλική γλώσσα). Σε περίπτωση που υποβάλλετε πρώτη φορά αίτηση, σας συνιστούμε να συμβουλευτείτε το ηλεκτρονικό εγχειρίδιο Ορίζοντας 2020. Αυτό θα σας βοηθήσει να επιλέξετε το πιο κατάλληλο για εσάς πρόγραμμα. Εκτός από αυτό, μπορείτε να πραγματοποιήσετε αναζήτηση με το συγκεκριμένο θέμα, χρησιμοποιώντας λέξεις κλειδιά και φίλτρα στον κατάλογο προσκλήσεων.

Θα πρέπει να επισημανθεί ότι δημιουργήθηκε το ειδικό δίκτυο εθνικών σημείων επαφής²⁴ ως η κύρια δομή καθοδήγησης, παροχής πληροφοριών και παροχής βοήθειας σε όλες τις πτυχές συμμετοχής στο πρόγραμμα Ορίζοντας 2020.

²³ <http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/home.html>

²⁴ http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/support/national_contact_points.html

Διευκόλυνση «Συνδέοντας την Ευρώπη» (CEF)



Η Διευκόλυνση Συνδέοντας την Ευρώπη (ΔΣΕ) είναι ένα βασικό μέσο χρηματοδότησης της ΕΕ για την προαγωγή της ανάπτυξης, των θέσεων εργασίας και της ανταγωνιστικότητας, μέσω στοχευμένων επενδύσεων υποδομής σε ευρωπαϊκό επίπεδο²⁵. Στηρίζει την ανάπτυξη την ανάπτυξη αποδοτικά συνδεδεμένων βιώσιμων διευρωπαϊκών δικτύων μεγάλων επιδόσεων στους τομείς των μεταφορών, της ενέργειας και των ψηφιακών υπηρεσιών. Οι επενδύσεις της ΔΣΕ συμπληρώνουν τις ζεύξεις που λείπουν στα δίκτυα ενέργειας, μεταφορών και ψηφιακού κορμού της ΕΕ.

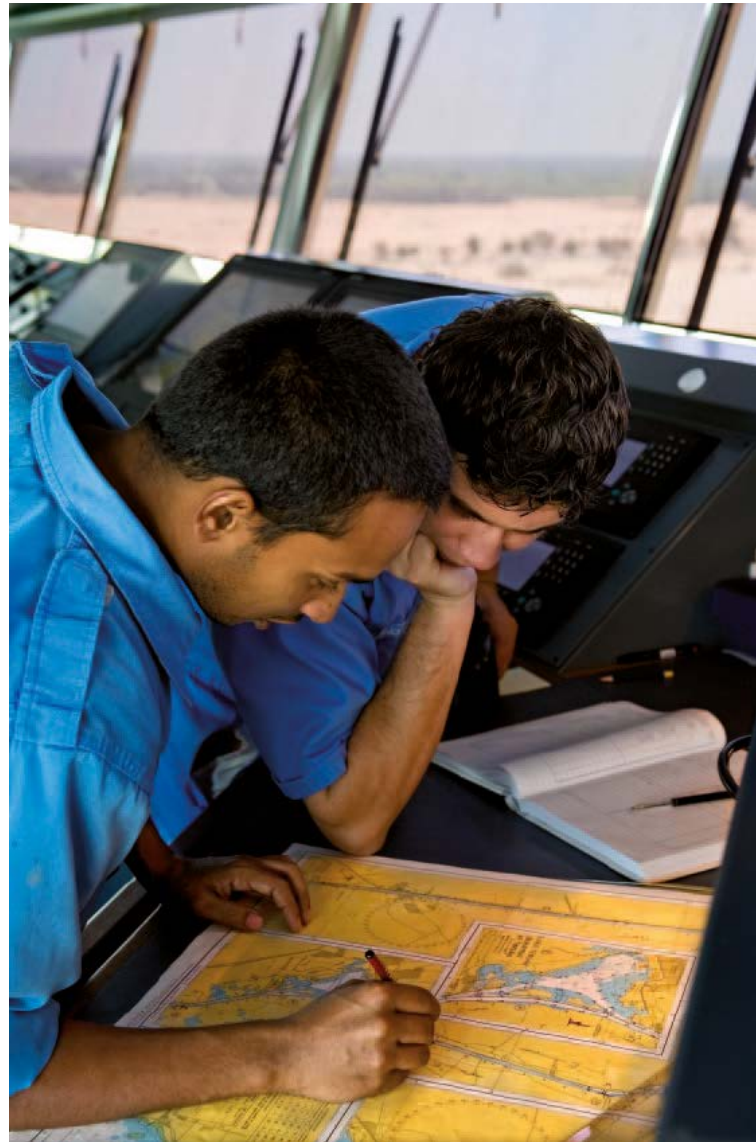
Η ΔΣΕ λειτουργεί προς όφελος των πολιτών σε όλα τα κράτη μέλη, καθώς καθιστά τα ταξίδια πιο εύκολα και βιώσιμα, ενισχύει την ενεργειακή ασφάλεια της Ευρώπης ενώ επιτρέπει την ευρύτερη χρήση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και διευκολύνει τη διασυνοριακή αλληλεπίδραση μεταξύ της δημόσιας διοίκησης, των επιχειρήσεων και των πολιτών.

Εκτός από επιχορηγήσεις, η ΔΣΕ προσφέρει οικονομική βοήθεια για έργα μέσω καινοτόμων χρηματοδοτικών μέσων όπως οι εγγυήσεις και τα ομόλογα έργων. Αυτά τα μέσα δημιουργούν σημαντική μόχλευση κατά τη χρήση του ευρωπαϊκού προϋπολογισμού και δρουν καταλυτικά όσον αφορά την προσέγγιση χρηματοδότησης από τον ιδιωτικό τομέα άλλους παράγοντες του δημόσιου τομέα. Από τον Ιανουάριο του 2014, ο Εκτελεστικός Οργανισμός Καινοτομίας και Δικτύων (INEA) είναι η κύρια πύλη χρηματοδότησης στο πλαίσιο της ΔΣΕ. Ο INEA υλοποιεί το μεγαλύτερο μέρος του προϋπολογισμού του προγράμματος, το συνολικό ποσό των 27.4 δις ευρώ από τα 30.4 δις ευρώ (22.4 δις ευρώ για τις μεταφορές, 4.7 δις ευρώ για την ενέργεια και 0.3 δις ευρώ για τις τηλεπικοινωνίες).

Η ΔΣΕ χωρίζεται σε 3 τομείς: ΔΣΕ Ενέργεια, ΔΣΕ Τηλεπικοινωνίες και ΔΣΕ Μεταφορές. Η ΔΣΕ Μεταφορές επικεντρώνεται στα διασυνοριακά έργα και στα έργα που έχουν ως στόχο την εξάλειψη των σημείων συμφόρησης ή την συμπλήρωση των ελλειπουσών ζεύξεων σε διάφορα σημεία του κύριου άξονα του δικτύου και του συνολικού δικτύου, καθώς και στις οριζόντιες προτεραιότητες όπως τα συστήματα διαχείρισης της κυκλοφορίας. Η ΔΣΕ Μεταφορές διαθέτει ειδικό σχέδιο δράσης για τις θαλάσσιες αρτηρίες με στόχο τη συγκέντρωση των εμπορευματικών ροών σε οργανωμένες θαλάσσιες διαδρομές κατά τρόπον ώστε να βελτιωθούν οι υφιστάμενες ή να δημιουργηθούν νέες βιώσιμες, τακτικές και συχνές θαλάσσιες συνδέσεις μεταφοράς εμπορευμάτων μεταξύ κρατών μελών, προκειμένου να μειωθεί η οδική συμφόρηση ή/και να βελτιωθεί η εξυπηρέτηση των απόκεντρων και των νησιωτικών περιοχών και κρατών.

Η πρόσκληση για υποβολή προτάσεων δημοσιεύεται στον δικτυακό τόπο του INEA: <http://ec.europa.eu/inea/connecting-europe-facility/cef-transport>

²⁵ <http://ec.europa.eu/inea/en/connecting-europe-facility>



8. Συμπεράσματα

Οι διαθέσιμοι πόροι για εκπαίδευση, κατάρτιση και μαθητεία στον ναυτιλιακό κλάδο είναι περιορισμένοι όταν πρόκειται τα χρηματοδοτικά μέσα να υποστηρίξουν αυτές τις δραστηριότητες. Τις καλύτερες επιλογές προσφέρει το πρόγραμμα Erasmus+ και κυρίως η Βασική Δράση 1 και η Βασική Δράση 2. Επιπλέον, το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο προσφέρει πολλές δυνατότητες, αν και όχι σε όλα τα κράτη μέλη. Το Πιλοτικό Πρόγραμμα για την μακροπρόθεσμη κινητικότητα των μαθητευόμενων προσφέρει επίσης ευκαιρίες. Επίσης, φαίνεται καλή ιδέα να περιλαμβάνεται η ανάπτυξη των προγραμμάτων εκπαίδευσης και κατάρτισης (και όπου είναι δυνατό οι δραστηριότητες εκπαίδευσης και κατάρτισης και οι θέσεις μαθητείας) ως αναπόσπαστο μέρος των δραστηριοτήτων έρευνας και ανάπτυξης.

Παράρτημα Α: Χώρες του Προγράμματος Erasmus +²⁶

- ✓ Αυστρία
- ✓ Βέλγιο
- ✓ Βουλγαρία
- ✓ Κύπρος
- ✓ Κροατία
- ✓ Τσεχική Δημοκρατία
- ✓ Δανία
- ✓ Εσθονία
- ✓ Φιλανδία
- ✓ Πρώην Γιουγκοσλαβική Δημοκρατία της Μακεδονίας
- ✓ Γαλλία
- ✓ Γερμανία
- ✓ Ελλάδα
- ✓ Ουγγαρία
- ✓ Ισλανδία
- ✓ Ιρλανδία
- ✓ Ιταλία
- ✓ Λετονία
- ✓ Λίχτενσταϊν
- ✓ Λιθουανία
- ✓ Λουξεμβούργο
- ✓ Μάλτα
- ✓ Ολλανδία
- ✓ Νορβηγία
- ✓ Πολωνία
- ✓ Πορτογαλία
- ✓ Ρουμανία
- ✓ Σλοβακία
- ✓ Σλοβενία
- ✓ Ισπανία
- ✓ Σουηδία
- ✓ Τουρκία
- ✓ Ηνωμένο Βασίλειο

Παράρτημα Β : Πληροφορίες επικοινωνίας ανά χρηματοδοτικό πρόγραμμα

- ✓ Erasmus+ : Στοιχεία επικοινωνίας Εθνικών Φορέων : https://ec.europa.eu/programmes/erasmus-plus/contact_en#tab-1-0
- ✓ Erasmus + : Εκτελεστικός Οργανισμός Εκπαίδευσης, Οπτικοακουστικών Θεμάτων και Πολιτισμού : http://eacea.ec.europa.eu/index_en.php;
- ✓ Διαχειριστική αρχή του ΕΚΤ : <http://ec.europa.eu/esf/main.jsp?catId=45&langId=en>;
- ✓ Εθνικά σημεία επαφής του προγράμματος Ορίζοντας 2020 : http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/support/national_contact_points.html;



²⁶ http://ec.europa.eu/programmes/erasmus-plus/node/3_en

Σημειώσεις



Ένωση Πλοιοκτητών της Ευρωπαϊκής Κοινότητας [ECSA]
Ευρωπαϊκή Ομοσπονδία Εργαζομένων στις Μεταφορές [ETF]



Το έργο αυτό έλαβε την χρηματική στήριξη
της Ευρωπαϊκής Ένωσης