



PROJET TASCS :

Les partenaires sociaux, et notamment l'UENF, l'OEB et l'ETF, ont entamé le projet TASCS en vue d'enquêter sur la charge de travail du personnel d'équipage dans le domaine des transports par voies navigables intérieures. Ce projet conjoint vise à identifier et à évaluer l'ensemble des éléments et/ou des tendances critiques concernant la charge de travail et pouvant affecter les membres d'équipage présents à bord des navires durant leurs horaires de travail et de repos. Ce projet est financé par la Commission européenne, et débutera au printemps 2017 pour s'achever à l'automne 2018. Un consortium composé de DST (Duisbourg, Allemagne), Intergo (Utrecht, Pays-Bas) et du Professeur Peter Turnbull (Université de Bristol, Royaume-Uni) a été mandaté.

Que va-t-il se passer maintenant ?

Les enquêtes portant sur la charge de travail auront lieu durant les visites des navires, visites qui débuteront en octobre 2017. L'ETF nous a fait parvenir vos coordonnées et/ou un formulaire complété dans lequel figurent des informations concernant votre navire (type de charge, domaine opérationnel, mode opératoire, etc.). Ainsi, nous partons du principe que vous acceptez de vous soumettre à une visite effectuée par l'un de nos chercheurs.

Au cours de cette visite, un chercheur identifiera et observera les activités effectuées à bord, et évaluera les aspects liés à la charge de travail et au temps de repos. Les membres de l'équipage seront par ailleurs interviewés quant aux activités menées à bord. Ce projet de recherche s'intéressera aussi bien aux activités quotidiennes qu'aux défauts de fonctionnement éventuellement signalés par les membres de l'équipage. Les chercheurs examineront :

- les aspects techniques tels que les propriétés des voies navigables et les caractéristiques des navires pouvant influencer les activités humaines à bord,
- les qualifications et les expériences professionnelles de l'équipage,
- les aspects organisationnels tels que la planification, la durée du temps de travail et les horaires de travail,
- les caractéristiques des tâches à effectuer telles que leur durée et leur fréquence, l'urgence des tâches/les contraintes en matière de délais, la charge de travail physique/cognitive estimée, les effets des moyens spéciaux/équipements techniques à bord et le niveau d'expérience.

Résultats

Enfin, l'ensemble des informations seront traitées de manière confidentielle et anonyme par les chercheurs et regroupées par catégories selon le type de navire (bateau à cabines, bateau d'excursions journalières de type ferry, navire porte-conteneurs, navire automoteur, navire de propulsion et navire de remorquage).

À l'issue des enquêtes concernant la charge de travail, d'autres ateliers seront organisés au cours de l'année 2018 avec des membres de groupes de discussion consacrés aux projets à explorer, tels que les évolutions futures pouvant affecter la charge de travail des membres de l'équipage aux niveaux managérial et opérationnel. L'ambition finale du projet TASCS consiste à formuler une proposition documentée offrant différentes options en vue d'élaborer un instrument de gestion des effectifs facile à utiliser (transparent, flexible, durable) et facile à appliquer pour le réseau européen des voies navigables, prenant notamment en compte les différentes caractéristiques de chaque navire lorsque cela est nécessaire.

Pour plus d'informations :

Si vous désirez d'autres informations concernant les visites de navires, veuillez contacter Rainer Kaiser : E-mail : kaiser@dst-org.de, Téléphone : +49 (0) 203 99369 26

Si vous désirez d'autres informations sur le projet TASCS, veuillez contacter Myriam Chaffart, représentante du Groupe directeur du projet TASCS : m.chaffart@etf-europe.org, Téléphone : +32 (0)2 285 46 64



en coopération avec



et le Professeur Peter Turnbull