



TASCS:

De maatschappelijke partners, met name EBU, ESO en ETF, hebben het TASCS-project opgestart om de werkbelasting van het binnenvaartpersoneel te onderzoeken. Dit gezamenlijke project zal alle relevante en essentiële elementen van en/of invloeden op de werkbelasting identificeren en evalueren die een impact hebben op bemanningsleden aan boord van een schip tijdens zowel werk- als rusttijden. Het project wordt gefinancierd door de Europese Commissie en loopt van het voorjaar 2017 tot het najaar 2018. Een consortium van DST (Duisburg, Duitsland), Intergo (Utrecht, Nederland) en professor Peter Turnbull (Universiteit van Bristol, Verenigd Koninkrijk) werd belast met het onderzoek.

Wat gaat er nu gebeuren?

Het werkbelastingsonderzoek zal doorgaan tijdens scheepsbezoeken. In oktober 2017 zal het eerste bezoek plaatsvinden. Uw contactinformatie en/of een ingevuld formulier met informatie over het vaartuig (soort opdracht, activiteitsgebied, operationele modus enz.) werd door de ETF voorzien. Daarom gaan we ervan uit dat u akkoord gaat met een bezoek door een van onze onderzoekers. Tijdens de scheepsbezoeken zal een onderzoeker de activiteiten aan boord observeren en identificeren, en de werkbelasting en het herstel daarvan evalueren. De bemanning zal worden geïnterviewd over deze activiteiten aan boord. Het onderzoek gaat over de dagelijkse activiteiten maar ook over verstoorde werkomstandigheden waar de bemanning over kan vertellen. De onderzoekers peilen naar:

- technische aspecten zoals eigenschappen van waterlopen en schepen die een invloed hebben op de menselijke activiteit aan boord;
- opleiding en werkervaring van de bemanning;
- organisatorische aspecten zoals planning, duur van de shift, werktijden;
- eigenschappen van taken zoals de duur en frequentie ervan, dringendheid van een taak/tijdgebondenheid, geschatte fysieke/mentale werkbelasting en effecten van speciale hulpmiddelen/technische uitrusting aan boord of het niveau van ervaring.

Resultaten

Tot slot wordt alle informatie vertrouwelijk en anoniem verwerkt door de onderzoekers, en geharmoniseerd in categorieën naar het type vaartuig: hotelschepen, schepen voor dagtochten waaronder ferry's, containerschepen, motorcargoschepen, motortankerschepen, duwkonvoien en sleepkonvoien.

Na het werkbelastingsonderzoek zullen er in 2018 bijkomende workshops plaatsvinden met leden van de focusgroep van het project om bv. toekomstige ontwikkelingen te verkennen die de werkbelasting van bemanningsleden kunnen beïnvloeden op organisatorisch en operationeel vlak. Het uiteindelijke doel van TASCS is een gedocumenteerd voorstel met verschillende mogelijkheden voor een instrument voor personeelsbezetting op het Europese waterenwegennet dat eenvoudig te gebruiken (transparant, flexibel, duurzaam) en te handhaven is en rekening houdt met relevante verschillen in eigenschappen.

Meer informatie?

Indien u meer informatie wenst over de scheepsbezoeken, neem dan contact op met Rainer Kaiser:
E-mail: kaiser@dst-org.de ; Tel: +49 (0) 203 99369 26

Indien u meer informatie wenst over het TASCS-project, neem dan contact op met Myriam Chaffart, vertegenwoordiger van de TASCS Stuurgroep: m.chaffart@etf-europe.org ; Tel:+32 (0)2 285 46 64



in samenwerking met



en professor Peter Turnbull