

NAUDINGOS DARBDAVIUI NENAUDINGOS VAIRUOTOJUI



„Mobilumo paketas“ – Europos Sąjungos naujosios taisyklės, siūlomos miesto autobusų, tarp miestinių autobusų ir sunkvežimių vairuotojams

**ETF PROFESIONALIEMS VAIRUOTOJAMS
TEIKIAMA INFORMACIJA**



NAUDINGOS DARBDAVIUI, NENAUDINGOS VAIRUOTOJUI!

„Mobilumo paketas“ – Europos Sąjungos naujosios taisyklės, siūlomos miesto autobusų, tarp miestinių autobusų ir sunkvežimių vairuotojams

Prieš dvejus metus Europos Komisija pažadėjo profesionaliems darbuotojams ir kelių operatoriams priimti naujas ES taisykles, kad transporto sektorius taptų geresne darbo ir verslo vykdymo vieta. Komisija pažadėjo spręsti socialinio dempingo, nuovargio ir nesažiningos konkurencijos klausimus. 2017 m. gegužės 31 d. jie paskelbė savo pasiūlymą. Jei jis bus priimtas, nebus pagerintos vairuotojų darbo sąlygos. Siūlomos taisyklės

- suteiks jūsų darbdaviui daugiau galių apibrėžti jūsų savaitinio poilsio ir važiavimo laiko modelį ir iš jūsų bus reikalaujama praleisti daugiau darbo valandų vairuojant;
- suteiks jūsų darbdaviui teisę mokėti ne daugiau kaip jūsų kilmės šalyje per pirmąsias tris dienas bet kuriuo mėnesio laikotarpiu, per kurį dirbate kitoje ES šalyje (trijų dienų slenkstis būtų taikomas atskirai kiekvienoje šalyje, kurioje dirbate);
- Atleis jūsų darbdavį nuo įsipareigojimo apmokėti kelionės ir apgyvendinimo išlaidas, kurias patirsite savaitės poilsio metu. Vienintelis darbdavio įsipareigojimas būtų nustatyti pamainų darbo laiką, kuriame būtų „numatytos“ 45 ar daugiau valandų savaitinio poilsio namuose;
- Leis „fiktyvioms bendrovėms“ toliau egzistuoti, nes naujos siūlomos taisyklės per daug dviprasmiškos, kad jas išnaikintų.

Europos transporto darbuotojų federacija mano, kad šis pasiūlymas nieko daugiau, nei akivaizdus bandymas legalizuoti socialinį dempingą ir sukurti prastas darbo sąlygas kelių transporto sektoriuje!



KAS TOLIAU?

Europos Komisija, Europos Parlamentas ir 28 ES šalių susisiekimo ministrų derasi dėl šių pasiūlymų. Gali trukti du ar daugiau metų, kol šios naujosios taisyklės bus priimtoms. Tuo tarpu darbuotojai, darbuotojai ir kitos suinteresuotos grupės bando įtakoti procesą.

Prisijunkite prie mūsų kampanijos, kad šios taisyklės taptų naudingos profesionaliems vairuotojams visose Europos šalyse.

- **PASIDALINKITE** šia informacija su savo kolegomis - šią informacinę brošiūrą galite atsisiųsti iš „ETF Road Transport Section ETF Road Section“ Facebook puslapio: www.facebook.com/ETFRoadSection/
- **IŠSAKYKITE MUMS**, ką manote apie potencialius pokyčius mūsų „Facebook“ puslapyje „ETF Road Section“ www.facebook.com/ETFRoadSection/
- **PRISJUNKITE** prie mūsų ETF akcijų, skirtų pagerinti vairuotojų darbo ir gyvenimo sąlygas - žr. mūsų akcijų kalendoriuje
- **PRISJUNKITE** prie mūsų profsąjungos akcijų - kreipkitės į savo profsąjungos atstovą dėl išsamesnės informacijos.

ŠIE „BRIUSELIO“ PASIŪLYMAI, JEI BUS PRIIMTI, PAKEIS JŪSŲ GYVENIMĄ IR DARBĄ ... AMŽIAMS!

VAIRAVIMO IR POILSIO TRUKMĖ - Reglamentas (EB) Nr. 561/2006

VAIRUOSITE ILGIAU IR PRARASITE DARBO UŽMOKESČIO IR IŠMOKŲ

PAGAL DABARTINES TAISYKLES, per kiekvieną dviejų savaitių laikotarpį, privalote naudotis mažiausiai 45 val. nepertraukiamu poilsiu. Kitas savaitinis poilsio laikotarpis gali būti sumažintas iki 24 val., o visas 21 valandos skirtumas taikomas trečiosios savaitės pabaigoje, po menamos savaitės.

NAUJASIS PASIŪLYMAS suteiktų jūsų darbdaviui daugiau galią manipuluoti jūsų vairavimo ir poilsio laiku, nes:

- Juo prailginamas etaloninis laikotarpis nuo 2 iki 4 savaitių.
- Per šias 4 savaites jums bus suteikti du įprastiniai (45 valandų) ir du sumažinti (24 val.) poilsio laikotarpiai, bet jūsų darbdavys turės teisę paskirstyti juos pagal savo verslo reikmes (vis dar galėsite teikti prašymą dėl 21 val. laikotarpio apmokėjimo, kaip ir anksčiau).

Europos Komisija nustato, kad per mėnesį bendrasis vairavimo ir poilsio laikotarpių limitas turėtų išlikti toks pat, bet jis akivaizdžiai nesiderina su pasiūlymo aritmetiniu vidurkiu. Žr. į šį galimą scenarijų dėl vairavimo ir poilsio laiko perskirstymo dėl Komisijos pasiūlymo:

	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday
Week 1	Work	Work	Work	Work	Work	Work	W1 rest in truck
Week 2	Work	Work	Work	Work	Work	Work	W2 rest in truck
Week 3	Work	Work	Work	Work	Work	Work	W3 rest at home
Week 4	W3 rest at home	Rest at home Recover 21 hours	Rest at home Recover 21 hours rest and 8 working hours	Rest at home. Recover 8 working hours	Rest at home Recover 8 working hours	W4 rest at home	W4 rest at home
Week 5	Work	Work	Work	Work	Work	Work	W5 rest in truck

(Šis scenarijus paremtas prielaida, kad per 4 savaitę jums bus suteikta galimybė kompensuoti dalį viršvalandžių, išdirbtų per pirmąsias 3 mėnesio savaites)

KAIP TAI NAUDINGA JUMS?

- Jūsų mėnesinis vairavimo laikas gali padidėti 22 val. Dabartinėmis taisyklėmis vairavimo laikas apribojamas iki 90 val. per kiekvieną 2 savaitių laikotarpį ir nustato maksimalų 56 vairavimo trukmę per 1 savaitę. Likusios 34 vairavimo valandos, leidžiamos 2 savaitę, turi prasmės tik po įprastinio 45 valandų savaitinio poilsio. Pagal naują pasiūlymą, jei bus sumažintas savaitinis poilsis 24 val. 2 savaitės pabaigoje, 34 val. vairavimo apribojimas nebetenka prasmės, nes jam įsigaliojus, bus leidžiama važiuoti tik 4 dienas, prieš pasinaudojant 24 val. poilsio laikotarpiu. Todėl, jums bus suteikta išieginė 2 savaitės viduryje ir vairuoti savaitgalį, arba turėsite dvi dienas ne vairuoti, prieš pasinaudojant 24 val. poilsio laikotarpiu! Todėl, kyla rimta rizika, kad 90 val. vairavimo laiko apribojimas bus panaikintas, kai operatoriai bus suinteresuoti maksimaliai išnaudoti laiką ir žmogiškuosius išteklius.
- Jūsų bendrovė galės verstis jus dirbti 3 savaites iš eilės, skiriant tik 2 išieginės dienas, pagal naująjį pasiūlymą jūsų vairavimo laikas gali būti lengvai sutelktas per pirmąsias 3 mėnesio savaites, o jūsų savaitinis poilsis bus suteiktas paskutinąją savaitę. Tai visiškai tinka bendrovėms, kuriose dirba ne vietiniai vairuotojai (užsienyje dirbantys vairuotojai): 3 savaitės intensyvaus darbo, po kurių jie atsikratys jumis be jokių teisinių prievolių ar atsakomybės (žr. daugiau informacijos toliau).

- Taip galite netekti išmokų ir kompensacijų, sietinų su darbu savaitgaliais: prarasite išeigines ir aukštesnius valandinius ar kasdieninius įkainius, nes pagal pasiūlymą, šeštadienis taptų įprastine darbo diena.
- Rizikuojate prarasti dienpinigius, kurie jums priklausytų 4 savaitę, nes jūsų darbdavys laikys jas savaitine išeigine.

NAUDINGOS DARBDAVIUI, *NENAUDINGOS VAIRUOTOJUI!*

SAVAITINIS POILSIS KABINOJE (reglamentas (EB) Nr. 561/2006)

MIEGOSITE DAUGIAU NAKTŲ IŠ EILĖS KABINOJE IR JUMS BUS SKIRTAS LAIKAS IR SUTEIKTA GALIMYBĖ GRĮŽTI Į NAMUS, BET SAVO SĄSKAITA

... jei esate vairuotojas, dirbantis užsienyje ilgą laikotarpį...

REMIANTIS DABARTINĖMIS TAISYKLĖMIS, su sąlyga, jei sutinkate, turėsite teisę tik į kasdienį poilsį ir sumažintą savaitinį poilsį sunkvežimio kabinoje. Todėl negalite miegoti kabinoje ilgiau nei 12 dienų iš eilės, nes įprastiniai 45 val. ar ilgesni poilsio laikotarpiai turi būti išnaudojami ne transporto priemonėje. Tačiau poilsio sąlygos nenurodytos dabartiniame vairavimo ir poilsio laiko reglamente.

NAUJASIS PASIŪLYMAS išaiškina savaitinio poilsio sąlygas. Jis turi būti praleidžiamas „tinkamoje apgyvendinimo vietoje, kuriame sumontuota reikiama miego ir sanitarinė įranga (a) kurią suteikia ar už kurią apmoka darbdavys arba (b) namuose ar kitoje privačioje vietovėje, kurią pasirenka vairuotojas.“

Pasiūlymas taip pat įpareigoja bendrovę organizuoti jūsų darbą tokiu būdu, kad galėtumėte praleisti mažiausiai vieną vieną reguliarių savaitinį poilsio laikotarpį - 45 val. ar ilgiau - namuose per kiekvieną trijų iš eilės savaitinių laikotarpį.

Tačiau, tuo atveju, jei savaitinis poilsis praleidžiamas namuose ar kitoje privačioje vietovėje, pasiūlymas neįpareigoja darbdavio mokėti jūsų patirtų kelionės ar apgyvendinimo išlaidų.



KAIP TAI NAUDINGA JUMS?

Europos Komisijos pasiūlymas įteisintų nuostatą, kad

- miegotumėte savo sunkvežimyje kiekvieną naktį 3 savaitės iš eilės, vietoj 2.
- Jūsų bendrovė suteiks jums vieną savaitę išeiginių, neapmokėdama už jūsų apgyvendinimą ar kelionę atgal namo! Įsidėmėkite, kad naujasis pasiūlymas tik įpareigoja darbdavį sudaryti jūsų darbo grafiką tokiu būdu, kad suteiktų jums laiko grįžti namo.

Praktiškai, rizikuojate įstrigti šalyje, kurioje šiuo metu dirbate, toli nuo namų, turėdami dvi alternatyvas: arba pasilikti, kure esate ir bandyti išgyventi savaitę iš savo bazinio darbo užmokesčio, arba grįžti į namus savo sąskaita.

NAUDINGOS DARBDAVIUI, *NENAUDINGOS VAIRUOTOJUI!*



DARBUOTOJŲ PASKYRIMAS

IKI 3 DIENŲ JUMS NEBŪS MOKAMAS ŠALIES, KURIOJE ESATE, MINIMALUS DARBO UŽMOKESTIS!

Jei dirbate (ar esate iš) kitoje šalyje narėje **nuolat**, jums taikomos Romos I reglamento nuostatos ir turite teisę naudotis visomis šalies, kurioje dirbate, socialinėmis sąlygomis: darbo užmokesčiu, sveikatos ir socialiniu draudimu. Bet jei dirbate tik **laikina** kitoje šalyje, tai vadinama „paskyrimu“. Tada turite teisę tik į tam tikras minimalias tos šalies sąlygas, tokias kaip minimalus darbo užmokestis, minimalus darbo laikas ir minimalios apmokamos metinės atostogos.

REMIANTIS DABARTINĖMIS TAISYKLĖMIS, jei esate paskirtas, šios minimalios sąlygos taikomos nuo to momento, kai vairuotojas pradeda dirbti minimos šalies teritorijoje. Iš tiesų, „Vienodas darbo užmokestis už vienodos vertės darbą“ - vienas iš pagrindinių ES principų ir jo tikslas užkirsti kelią darbuotojų diskriminacijai, kai jie laisvai juda Europos šalyse siekdami įsidarbinti.

NAUJASIS PASIŪLYMAS įteisintą praktiką, kad jūsų darbdavys mokės jums šalies kilmės darbo užmokestį iki 3 dienų per mėnesį, kurias dirbate kiekvienoje ES šalyje narėje, atlikdami tarptautinius pervežimus. 3 dienų laikotarpis prasidėtų iš naujo, kai pirmą kartą per mėnesį įvažiuotumėte į bet kurią ES šalį. Būtumėte įpareigotas įrodyti, kur dirbate, rankiniu būdu įrašyti į tachografą šalies kodą, kurioje esate, savo darbo dienos pradžią ir pabaigą ir kiekvieną sienos kirtimą. Vienintelė išimtis būtų šiame naujame pasiūlyme - „kabotažas“, kai priskyrimas taikomas nuo to momento, kai jį pradėdate vykdyti.



PVZ.: Per mėnesį Lenkijos vairuotojas atlieka tarptautinius pervežimus ne daugiau kaip 3 dienas kiekvienoje iš šių šalių: Lenkija, Vokietija, Danija, Liuksemburgas, Belgija, Prancūzija, Italija ir Austrija. Darbdavys bus įpareigotas mokėti minimalų Lenkijoje taikomą darbo užmokestį. Bet jei tas pats Lenkijos vairuotojas teiktų išskirtinai kabotažo paslaugas vienoje iš nurodytų šalių, ji(s) bus įpareigota(s) mokėti minimalų tos šalies darbo užmokestį nuo pirmosios minutės, per visą kabotažo vykdymo laiką

NAUDINGOS DARBDAVIUI, NENAUDINGOS VAIRUOTOJUI!



Europos Transporto Darbuotojų Federacija (ETF)

atstovauja daugiau nei 3,5 mln. transporto darbuotojų daugiau nei
41 Europos šalyje ir 230 transporto profsajungų 8 sektoriuose,
įskaitant kelių transportas ir logistika.

Pagrindinis biuras:

Galerie Agora,
Rue du Marché aux Herbes 105, Boîte 11,
B-1000 Briuselis
Belgija

www.etf-europe.org
road@etf-europe.org