



RAPORT

SEKRETARZA GENERALNEGO

no. 14 | CZERWIEC 2016 - WRZESIEŃ 2016

ETF reprezentuje ponad 3,5 mln pracowników transportu z 230 związków zawodowych transportowców w 41 krajach europejskich, w następujących sektorach: kolejnictwa, transportu drogowego i logistyki, transportu morskiego, żeglugi śródlądowej, lotnictwa cywilnego, portów & przystani, turystyki i rybołówstwa

Rue du Marche aux Herbes 105, Bte 11 B - Brussels | Telefon: +32 2 285 46 60 | Fax: + 32 2 280 08 17

Email: etf@etf-europe.org Website: www.etf-europe.org

Przedmowa

FAIR TRANSPORT DLA EUROPY



W swoim wystąpieniu O stanie Unii z dnia 14 września 2016, dokładnie tego samego dnia dobiegła końca nasza Europejska Inicjatywa Obywatelska, Przewodniczący Komisji Europejskiej Jean -Claude Junc-

ker stwierdził wyraźnie przed Parlamentem Europejskim: *"Bycie Europejczykiem oznacza także równe pole gry. Oznacza ono, że pracownicy powinni otrzymywać takie samo wynagrodzenie za równą pracę w tym samym miejscu. Jest to kwestia sprawiedliwości społecznej"*.

Nie udało nam się zebrać 1 miliona podpisów wspierających fair transport w Europie oraz równe wynagrodzenia za taką samą pracę niezależnie od kraju pochodzenia, ale przekonany jestem, że mamy prawo powiedzieć, iż zdołaliśmy przekazać nasze przesłanie na najwyższe poziomy instytucji europejskich. Walka z dumpingiem społecznym jest bardziej niż kiedykolwiek najwyższym priorytetem dla Komisji Europejskiej, a w szczególności dla Komisarz Thyssen, odpowiedzialnej za zatrudnienie, sprawy socjalne i włączenie. Oraz nie tylko dla Komisji Europejskiej. Udało nam się wnieść istotny wkład w raport Guillaume Balas ws. Dumpingu społecznego w Unii Europejskiej, raportu, który został przyjęty przez Parlament Europejski znaczną większością i po raz pierwszy wprowadza wyraźną definicję tego głęboko zakorzonego zjawiska.

Nierozsądne byłoby jednak zbyt wczesne ogłaszanie zwycięstwa; zbyt często doświadczaliśmy ogromnej różnicy między pięknymi słowami wypowiadanymi przed elektoratem a podejmowanymi konkretnymi działaniami. Praca na rzecz fair transportu w Europie będzie kontynuowana wymagając od nas wszystkich wytrwałości i determinacji.

Otrzymano optymistyczne sygnały od krajowych i

europejskich decydentów wspierające naszą sprawę, a tym samym potwierdzając jeszcze bardziej naszą wiarę w kontynuację kampanii Europy Fair Transportu. Chwila nam sprzyja i musimy teraz naciskać na rzecz realnej zmiany politycznej, od poziomu zero do najwyższych sfer politycznych, w całej Europie, od Wschodu do Zachodu, od Północy do Południa.

"Fair Transport dla Europy - Sprawiedliwość Społeczna, Solidarność, Jedność", jest to hasło uzgodnione przez Komitet Wykonawczy jako temat przewodni następnego Kongresu ETF w Barcelonie, w maju 2017 roku, gdzie zadecydujemy o sposobie postępowania w ciągu następnej kadencji na rzecz odpornego na przyszłość i zrównoważonego sektora transportu, środowiskowo, gospodarczo i społecznie.

Wyzwania przed nami są ogromne, a międzynarodowe umowy handlowe zagrażają europejski model socjalny i standardy, fala eurokrytycyzmu przechodzi przez Europę i nadaje wiatru w żagle ksenofobii i strachu przed terroryzmem, przyspieszenie cyfryzacji gospodarki powoduje stałą zmianę rynku pracy.

Na odpowiedź oczekuje wiele pytań, stanowiska wymagają zdefiniowania a walki muszą być prowadzone. Jednak determinacja i pomysłowość jaka zauważyłem wśród wielu naszych afiliantów prowadzących w minionym roku kampanię na rzecz fair transportu, umiejętność i decyzyjność naszych przywódców oraz solidarność między pracownikami transportu ; zachęcają i dają wiarę, że osiągniemy nasze ambitne cele.

Eduardo Chagas
Sekretarz Generalny ETF

„Kto nie ma dość odwagi do podejmowania ryzyk, niczego w życiu nie osiągnie” -
Muhammad Ali (1942 - 2016)

Spis Treści

Spis Treści.....	3
1. O Sekretariacie.....	4
2. Wieści z Komitetu Wykonawczego	5
3. W centrum uwagi.....	7
4. W skrócie o Sekcjach	9
5. Członkowie & Partnerzy	9
6. E-publicacje	11
7. Co dalej.....	12
8. Organy ETF.....	14

1. O Sekretariacie

Nowy asystent polityczny dla Sekcji Kolejnictwa i Komitetu Miejskiego Transportu Publicznego



Sekcja Kolejnictwa ETF oraz Komitet Publicznego Transportu Morskiego powitał niedawna nowego asystenta politycznego, Julię Guerin. Zaczęła pracę dla Sabine Trier, Zastępczyni Sekretarza Generalnego ETF i odpowiedzialnej za wspomniane wyżej wydziały, od 5 września, po dokonaniu przesunięcia wewnętrznego poprzedniego asystenta Sabiny, Andrea Albertazzi, do pracy z Myriam Chaffart, Sekretarzem Politycznym ds. Żeglugi Śródlądowej i ERZ. Niektórzy z was być może pamiętają, że Julie pracowała już z Sabiną jako stażystka od września 2011 do maja 2012 nad projektem koncentrującym się na stresie związanym z pracą w sektorze kolejnictwa. ETF jest bardzo szczęśliwa witając Julię ponownie, która wnosi, wraz z jej motywacją i entuzjazmem, do naszego zespołu atmosferę inspiracji.

Shay Ben-Shaool wchodzi w skład ETF jako Kierownik Finansowy

W ETF zawarła umowę z kierownikiem finansowym zastępującym poprzedniego księgowego, Alfonso Antinoro. Shay Ben-Shaool odpowiedzialny będzie za księgowość ETF, administrowanie projektami i za wszystkie sprawy związane z finansami w ramach Sekretariatu ETF. Shay ma rozległe doświadczenie kierownicze w zakresie finansów i administracji w wielu organizacjach, włącznie z sektorem transportu. Jako Sekretariat ETF bardzo doceniamy jego umiejętności i doświadczenie i przekonani jesteśmy, że jest on prawdziwym cennym nabytkiem dla zespołu.



Tymczasowa asystentka osobista Sekretarza Generalnego



W sierpniu powitaliśmy Majlindę Agaj, zastępującą przebywającą na urlopie macierzyńskim Julię. Będzie ona pomagała Eduardo Chagas'owi do początków listopada, do czasu, kiedy spodziewamy się powrotu Julii do pracy w biurze. Majlinda ma szerokie doświadczenie, jako asystent kierowniczy i pracowała na podobnych stanowiskach w Belgii i we Włoszech, skąd pochodzi. Sekretariat docenia jej wyrazistość i pomoc w biurze Sekretarza Generalnego.

W dniu 18 lipca Julie Van

den Borre, nasza koleżanka i osobista asystentka Sekretarza Generalnego, urodziła śliczną córeczkę; Helenę. Tego dnia zdrowe dziecko mierzyło 51 cm i ważyło 3,850 kg. Sekretariat ETF z radością wita tę nową malutką członkinię naszej rodziny i życzy jej oraz jej rodzinie miłości, ciepła i szczęśliwej przyszłości!



Spotkanie Sekretariatów ETF i ITF celem omówienia spraw bieżących

Sekretariat ETF z zadowoleniem przyjął zaproszenie ze strony ITF dotyczące 2.Dniowego spotkania w londyńskim biurze. Oba sekretariaty spotkały się w lipcu i uznano to za doskonałą okazję wzajemnego uaktualnienia na temat prowadzonych spraw w ramach różnych sekcji, znalezienia sposobów odniesienia największych korzyści z wzajemnie wykonywanej pracy oraz starania się o możliwości synergii. Sekretariat ETF oczekuje na możliwość zrewanżowania się i zaproszenie biura londyńskiego na spotkanie kontynuacyjne w Brukseli w następnym roku i zademonstrowanie wyższości kuchni belgijskiej po dniu ciężkiej pracy.

2. Wieści z Komitetu Wykonawczego

Nowi członkowie Komitetu Wykonawczego ETF

Podczas ostatniego posiedzenia Komitetu Wykonawczego ETF nowi członkowie Komitetu Wykonawczego i Komitetu Zarządzającego oraz Rewidentów Wewnętrznych uzyskali potwierdzenie ich zaakceptowania. Z.Papp z Węgierskiego Zw.Zaw. Kolarzy zastąpiony został przez R. Zlati, R. Hansen, który zrezygnował ze swego stanowiska w Norweskim Związku Transportowców zastąpiony został przez L. Johnsen'a, F. Nasso zastąpiony został przez nowo wybranego Sekretarza Generalnego FILT CGIL A. Rocchi, M. Kostova z FTTUB zastąpiona została przez M. Nikolovą, a nieobsadzone miejsce przedstawicielki Komitetu Kobiet w KW objęła B. Paas.

W trakcie posiedzenia przeprowadzono głosowanie celem dokonania wyboru nowego członka Komitetu Zarządzającego (KZ) (Prezydium) po rezygnacji Z. Papp z KW i KZ, spośród nominowanych trzech kandydatur, konkretnie I. Radoi, R. Zlati oraz Y.Sukhorukov. Otrzymali oni możliwość zaprezentowania się przed KW i omówienie swych doświadczeń i motywacji zostania członkiem KZ. I. Radoi wybrany został i przywitany przez KW, jako nowy członek KZ. Spośród rewidentów wewnętrznych ETF afiliant ACLVB zaproponował zastąpienie swego przedstawiciela A. Gevaert'a przez M. D'hont, której nominacja zaakceptowana została przez KW.

Przygotowania do Kongresu ETF 2017 i przyszłego programu pracy

Sekretariat ETF pełną szybkością przygotowuje następny Kongres, który odbędzie się w Barcelonie od 24 do 26 maja 2017 roku. Powołana została wewnętrzna grupa zadaniowa celem zaaranżowania wszystkich praktycznych rozwiązań związanych z organizacją tego wydarzenia i zagwarantowania sprawnego przebiegu Kongresu wytyczającego drogę na kolejną kadencję. Jako temat Kongresu zaaprobowano na ostatnim posiedzeniu propozycję KZ, a mianowicie "Fair Transport dla Europy - Sprawiedliwość społeczna, Solidarność, Jedność?".



Program pracy ETF stanowi istotną część dalszego postępowania i podejście zostało omówione szczegółowo na ostatnim posiedzeniu KZ i KW. Uzgodniono dalsze budowanie na priorytetach zidentyfikowanych na Kongresie ETF w roku 2013, decydując, że aktualni prowadzący każdego priorytetu kierować będą przygotowaniem kolejnego Programu Pracy. A. Kirchner będzie nadal kierował pracą nad "Polityką transportową i zrównoważonym transportem", J. Jimenez będzie koncentrował się na "Prawach pracowniczych i związkowych", "Organizowanie globalne" wyznaczone zostało R. Mortonowi. E. Yordanova zajmuje się pracą dotyczącą "Nauczania i szkolenia" a "Reprezentacja i koordynacja ponadgraniczna" pozostanie domeną Jana Villadsena. Aktualnie prowadzący zaprezentowali na ostatnim posiedzeniu KW postęp dokonany w ramach odpowiednich im rozdziałów w ciągu minionych lat i przedstawili plany do następnego Kongresu. Wyrazili także zobowiązanie zaprezentowanie pierwszego zarysu olejnego programu pracy na posiedzeniu KW we wrześniu 2016 roku, umożliwiając tym samym przekazanie uwag na piśmie i zakończenie na lutym posiedzeniu KW w roku 2017 prac nad kolejnym programem pracy.

ETF przyjmuje stanowczą deklarację ws. Kryzysu uchodźców

Ze względu na wydarzenia w minionym roku afilianci ETF zażądali wyrażenia zdecydowanego stanowiska w odniesieniu do zajmowania się niezmierną falą milionów ludzi uciekających przez wojna i ubóstwem w ich krajach, głównie na Bliskim Wschodzie i w Północnej Afryce. Za ważne uznano, aby ruch związków zawodowych był w stanie przyczynić się do promowania rozwiązań wzmacniających solidarność, integrację i poszanowanie, a nie nienawiść, dyskryminację i segregację.

KW przyjął na swym ostatnim posiedzeniu deklarację dotyczącą kryzysu uchodźców, w której ETF wyraża swą solidarność z ofiarami tej katastrofy humanitarnej, uchodźcami i migrantami, oraz potępia promowanie niepokoju politycznych i zamykania granic przed starającymi się o azyl. Deklaracja zwraca uwagę na powszechne polityki emigracyjne, które kryminalizują uchodźców i rządy oraz grupy ksenofobiczne, które wykorzystują obawy obywateli UE i brak bezpieczeństwa celem budowania psychicznych i psychologicznych murów wzdłuż granic. Dokument kończy się wezwaniem do instytucji europejskich i rządów o podjęcie natychmiastowych działań pozwalających starającym się o azyl na dostępne do podstawowych usług humanitarnych i w zakresie pierwszej pomocy, włącznie z pomocą w zakresie ich relokacji i integrowania oraz ochrona przed wykorzystywaniem i wyzyskiem.

Agenda cyfrowa Unii Europejskiej

Sekretarz Polityczny ETF Myriam Chaffart dokładnie zaprezentowała plany Unii Europejskiej w zakresie Agendy Cyfrowej oraz ich konsekwencje dla sektora transportu. Zaczęła od tego, jaką rolę cyfryzacja może odegrać w sektorze, jeśli chodzi o nowe możliwości biznesowe, innowację i modernizację oraz czy może to być źródłem dezorganizacji społecznej. Strategia europejskiego pojedynczego rynku cyfrowego ma na celu zbudowanie swej agendy na trzech filarach, konkretnie, lepszym dostępie do działalności online, środowisku, w którym sieci i usługi cyfrowe mogą dobrze funkcjonować. Oraz na cyfryzacji, jako czynnika napędowym wzrostu. Komitet Wykonawczy uznaje agendę cyfrową, jako zagadnienie priorytetowe dla ETF i wyraził oczekiwanie dalszego uzyskiwania uaktualnień odnośnie tego dossier i stworzenie strategii ETF celem antycypowania ewentualnych konsekwencji w odniesieniu do rynku pracy, w szczególności w sektorze transportu. Finansowany przez UE projekt TRENDS zajmuje się cyfryzacjom w ramach swych seminariów regionalnych z A. Kirchner, ogromnie zaangażowany w ten projekt, zwrócił się do Komitetu Wykonawczego o aktywne uczestnictwo w tych wydarzeniach.

3. W centrum uwagi

ETF wprowadza kampanię Europy Fair Transportu na następny poziom filianci ETF tworzą krajowe plany działania na seminarium Europa Fair Transportu



W środę 14 września zbieranie podpisów pod Europejską Inicjatywą Obywatelską ws. Europy Fair Transportu dobiegło końca. Setki tysięcy Europejczyków wsparło petycję i podpisało się na rzecz sprawiedliwszego sektora transportu i dotarliśmy do jeszcze większej liczby ludzi poprzez media społecznościowe. Więcej obywateli europejskich niż kiedykolwiek wcześniej uzyskało nasze przesłanie dotyczące sprawiedliwych warunków pracy i przeciwko dumpingowi społecznemu w transporcie. Dziękujemy wszystkim, którzy nam to umożliwili.

Cel osiągnięcia 1 mln podpisów, który był jednym z kluczowych zamierzeń kampanii, nie został osiągnięty. Nadal otrzymujemy informacje o zliczaniu odpisów złożonych na

papierze, ale już wiemy, że zbierzemy około 200.000 podpisów wspierających. Zbieranie podpisów skończyło się, ale kampania na rzecz Europy Fair Transportu daleka jest od zakończenia. Zdołaliśmy wprowadzić sprawę dumpingu społecznego do europejskiej agendy politycznej, a Komisarze Europejscy poświadczili znaczenie podjęcia środków zapewniających należyte warunki pracy w transporcie europejskim. Uzyskaliśmy wsparcie nie tylko od członków Parlamentu Europejskiego z całego spektrum politycznego, ale także od ministrów, którzy podpisali i publicznie zatwierdzili Europę Fair Transportu.



W trakcie swego wystąpienia o stanie Unii w dniu 14 września, Przewodniczący Komisji Europejskiej potwierdził ideę, że pracownicy powinni otrzymywać takie samo wynagrodzenie za taką samą pracę wykonywaną w takim samym miejscu, co jest kwestią sprawiedliwości społecznej. W tym samym dniu Parlament Europejski przyjął znaczną większością sprawozdanie Guillaume Balas'a dotyczące dumpingu społecznego w Unii Europejskiej, które uwzględniło znaczący wkład ze strony ETF, a które może stanowić przydatne narzędzie w przyszłym rozwoju naszej kampanii. Nadal będziemy naciskać na rzecz uzyskania realnych zmian politycznych,

ponieważ rozmach nam sprzyja, i informowali Europejczyków, a zwłaszcza naszych własnych członków, o znaczeniu pracy realizowanej przez ETF i nasze organizacje członkowskie w walce na rzecz praw pracowniczych. Rozumiemy frustrację tych afiliantów, którym mimo wielkich wysiłków nie udało zebrać się wymaganego miliona podpisów. Świadomi jednak jesteśmy także, że nawet gdyby udało nam się zebrać dwa miliony podpisów, rozwiązanie zgłoszonych przez nas problemów nie nastąpiłoby przy pomocy jednego aktu ustawodawczego. Praca na rzecz systemu sprawiedliwego transportu będzie wymagała cierpliwości i determinacji nas wszystkich.



Komitet Wykonawczy ETF spotka się w dniach 29 i 30 września i mówi bardziej konkretnie strategię osiągania celów przewidzianych w Dokumentie Wizyjnym Europy Fair Transportu. Z kolei potrzebna będzie nam wola wszystkich afiliantów zagwarantowania następnej fazy kampanii.

Będziemy was poinformowali o następnych krokach kampanii i apelujemy o aktywne zaangażowanie się was wszystkich w zagwarantowanie kontynuowania kampanii i osiągnięcia jej celów.

Unia Europejska Socjalna albo żadna? Związki zawodowe wzywają do zrównoważonego podejścia do Filara Praw Socjalnych

Inicjatywa Komisji Europejskiej dotycząca Filara Praw Socjalnych musi obejmować propozycje sprzeciwiające się negatywnym skutkom przepisów o ładzie gospodarczym UE, powiedział Eduardo Chagas w Magazynie Parlamentarnym z czerwca 2016 r.

Komisja Europejska zainaugurowała konsultacje na temat rozwoju Europejskiego Filara Praw Socjalnych, które potrwać do 31 grudnia 2016 r. Europejski ruch związków zawodowych, z zwłaszcza Europejska Federacja Transportowców, z zadowoleniem przyjmują tę znaczącą inicjatywę. Zbyt długo musieliśmy akceptować podległość praw socjalnych celom ekonomicznym, teraz mamy okazję odwrócić tę sytuację.

Sektor transportu podaje zbyt wiele przykładów gdzie argumenty ekonomiczne wokół rynku wewnętrznego pokonały aspekty społeczne. Polityki liberalizacyjne zdominowały nasze sektory, doprowadzając do znaczących strat miejsc pracy, pogorszenia warunków zatrudnienia, oraz kłębowski nowych modeli biznesowych promujących dyskryminację, niepewność i dumping społeczny.

Każdy Filar Praw Socjalnych przywrócić musi równowagę, a także zastosowania artykułu dziewiątego Traktatu Lizbońskiego : " przy określaniu i realizacji swoich polityk i działań Unia bierze pod uwagę wymogi związane ze wspieraniem wysokiego poziomu zatrudnienia, zapewnianiem odpowiedniej ochrony socjalnej, zwalczaniem wyłączenia społecznego, a także z wysokim poziomem kształcenia, szkolenia oraz ochrony zdrowia ludzkiego".

Wzywamy Komisję do włączenia celu poprawy ochrony wszystkich pracowników, jako wyraźnie wyodrębnionego celu Filara Praw Socjalnych wraz z gwarancją, że poziom ochrony nie może ulec obniżeniu. Równocześnie, cel "równania ku górze " oznaczać musi, że wszyscy pracownicy mają okazję polepszenia swej sytuacji. Nie można tego wykorzystać do powstrzymywania lub ograniczania państw będących w lepszej sytuacji swej zdolności zapewniania pracownikom lepszej ochrony.

Filar Praw Socjalnych zapobiegać musi negatywnym skutkom przepisów UE o ładzie gospodarczym, zwłaszcza w kontekście inwestowania publicznego i usług, świadczeń socjalnych, wynagrodzeń i rokowai zbiorowych. Przyjąć musi podejście oparte o prawa i gwarantować, że prawa te mają solidne podstawy prawne .

Doświadczenia pokazują, że kiedy chodzi o prawa socjalne, wytyczne dobrowolne są rzadko przestrzegane. Dobra praktyka i analiza porównawcza nie wystarczają. Analizy porównawcze przydatne są przy porównywaniu skuteczności prawa, ale nie mogą go zastępować.

W przeciwieństwie do tego, co proponuje Komisja, przekonani jesteśmy, że Filar Praw Socjalnych powinien mieć zastosowanie w całej UE, oraz że nie powinien koncentrować się wyłącznie na prawach indywidualnych. Zidentyfikowane i promowane muszą być prawa zbiorowe, w przeciwnym razie Filar Socjalny nie będzie uznawał znaczącej nierównowagi sił między indywidualnymi pracownikami i ich pracodawcami.

To właśnie w tym kontekście aktywnie promujemy kampanię "Europy Fair Transportu", która wzywa

Komisję do zapewniania uczciwej konkurencji w różnych środkach transportu i zagwarantowania równego traktowania pracowników - w kontekście przestrzegania równych płac i warunków pracy, niezależnie od kraju pochodzenia.

Osiągnięcie tych celów ma istotne znaczenie nie tylko dla osiągnięcia niezbędnej równowagi społecznej, ale także dla powstrzymania rosnącego od dawna niezadowolenia wśród obywateli europejskich w odniesieniu do dogmatu wolnego rynku dominującego politykę, z niekorzyścią dla interesu wspólnego. Pominiecie tego w poważny sposób podważy wsparcie polityczne dla Unii i ostatecznie doprowadzi do jej rozpadu.

TiSA - Porozumienie o Handlu Usługami z dalekosiężnymi konsekwencjami

W dniu 23 lutego, Komitet Wykonawczy zaprosił na swe posiedzenie T. Buzek (ver.di, Niemcy), która śledzi dokładnie rokowania Porozumienia Handlu Usługami, znanymi także, jako TiSA. Przy tej okazji wyjaśniła, że TiSA jest częścią nowej generacji porozumień określających, w jaki sposób i co powinno być regulowane w przyszłości, a transport odgrywa w tym kontekście istotną rolę.

Komitet Wykonawczy dobrze zrozumiał jej przesłanie oraz potrzebę podejścia europejskiego, z udziałem ETF. Tymczasem Sekretariat ETF współpracuje z ITF w zakresie dokonania projektu pogłębionej analizy i jego konsekwencji dla każdego sektora reprezentowanego w ETF. Projekt ma na celu stworzenie strategii nacełowanych na szeroką różnorodność domen, a w tym stworzenie analiz negocjacji, podniesienie świadomości wśród organów decyzyjnych zarówno ETF jak i ITF oraz sporządzenie zaleceń i tematów działania.

W dniu 16 września sekretarze polityczni ETF spotkali się z prof. Jane Kelsey, naukowcem z obszerną wiedzą na temat porozumień handlowych, która kieruje tym badaniem i oczekuje się zaprezentowania jej dokonań przy okazji posiedzenia Rady Wykonawczej ITF w drugiej połowie października 2016 r.

4. W skrócie o Sekcjach

Wyjątkowo, sprawozdania Sekcji zostaną zaprezentowane jedynie ustnie na posiedzeniu Komitetu Wykonawczego.

5. Członkowie & Partnerzy

Działania afiliantów ETF

Sekretarz Generalny ETF uczestniczył 1 czerwca w Kongresie **Kommunal** w Sztokholmie, gdzie Annelie Nordstroem zastąpiona została przez Tobiasa Bodin'a na stanowisku przewodniczącego.

W dniu 8 czerwca Sekretarz Generalny reprezentował ETF na Kongresie **FGTE-CFDT**, gdzie skorzystał z okazji promowania podpisów pod ECI. E. Stermer został ponownie wybrany na Sekretarza Generalnego federacji.

W dniu 9 września delegacja afilianta irlandzkiego **Impact** odwiedziła ETF i mogła wysłuchać prezentacji Sekretarza Generalnego na temat kluczowych obszarów pracy, ze szczególnym skoncentrowaniem się na doświadczeniu ETF w zakresie Europejskiego Sektorowego Dialogu Społecznego.

Sekretarz Generalny wziął także udział w dniach od 12 do 14 września w Kongresie duńskiego afilianta

3F, na którym ponownie wybrano Jana Villadsena na przewodniczącego grupy transportowej. E. Chagas wykorzystał tę okazję, aby pogratulować 3F prowadzenia z powodzeniem różnych kampanii w ciągu ostatniego okresu międzykongresowego, włącznie z dobrem wynikiem ich wkładu w ECI dotyczącej Fair Transportu, walką z Ryanair z powodu odmowy przystąpienia do rokowań CBA oraz potępieniem negatywnych skutków nieuczciwych praktyk takich spółek jak UBER. Doprowadziło to do odwrócenia wcześniejszej tendencji spadku członkostwa i obecnie grupa transportowa z dumą odnotowuje wzrost przynależności.

TTIP, CETA oraz TiSA

Sekretarz Generalny uczestniczył w kilku inicjatywach, w ramach, których omawiano trwające rokowania międzynarodowych porozumień handlowych. W dniu 3 czerwca uczestniczył on, wraz z P. Alfonso i HJ. Maurer'em, w spotkaniu informacyjnym promowanym przez Komisję Europejską celem zaprezentowania wniosków analizy ewentualnych skutków TTIP wobec sektorów transportu morskiego i lotnictwa cywilnego. W dniu 6 września uczestniczył w seminarium zorganizowanym przez grupę lewicowych członków Parlamentu Europejskiego ws. CETA i TTIP, a w dniu 7 września w debacie promowanej przez Austriacką Izbę Pracy na temat implikacji CETA w Europie. Jak wspomniano wcześniej w niniejszym raporcie, w dniu 16 września sekretarze polityczni ERTF spotkali się z panią prof. Jane Kelsey kierującą badaniami ws. TiSA dla ITF. Mieli okazję przekazać potwierdzone informacje na temat negatywnego wpływu na transport, gdyby takie porozumienie zostało przyjęte.

Europejska Inicjatywa Obywatelska (ECI)

Sekretarz Generalny dokonał prezentacji celów kampanii dotyczącej Europy Fair Transportu oraz ECI w obecności zarówno Grupy Pracowniczej jak i Sekcji Transportu Europejskiego Komitetu Ekonomiczno-Społecznego, odpowiednio w dniach 25 maja i 21 czerwca. Wypowiedział się także w Wiedniu na seminarium dotyczącym Fair Transportu zorganizowanym przez Austriacką Izbę Pracy, we współpracy z austriackim afiliantem Vida, w dniu 13 czerwca, oraz w innym seminarium na ten sam temat zorganizowanym przez General Workers' Union z Malty w, La Valletta, dnia 5 sierpnia. W obu przypadkach miał on okazję spotkać się z ministrami transportu w tych krajach i uzyskać ich wsparcie na rzecz kampanii.

Komisja Europejska i Prezydencja

W dniu 26 maja Sekretarz Generalny w towarzystwie sekretarzy politycznych ETF spotkał się z holenderskim ministrem transportu. Jak zwykle stało się to okazją do wymiany opinii na temat Prezydencji i przekazania priorytetów ETF w zakresie polityki transportowej. Czynione są także starania o podobne spotkania z prezydencją słowacką i maltańską. Uczestniczył także w seminarium promowanym przez panią Komisarz V. Bulc w dniu 11 lipca, we Florencji, na temat przyszłości transportu. Inne działania obejmowały, w dniu 6 czerwca pierwsze wysłuchanie partnerów społecznych na temat Filara Praw Socjalnych ; spotkanie w dniu 10 czerwca ze służbami Komisji na temat ewentualnej rewizji tzw. "dyrektywy truskawkowej" ; w dniu 23 czerwca seminarium zorganizowane przez DG MOVE na temat ewentualnych funduszy pobudzających zatrudnienie w sektorach transportu ; w dniu 19 września spotkanie komitetu ekspertów ws. Dyrektywy dot. Pracowników Delegowanych; oraz w dniu 20 września okrągły stół z udziałem Komisarza Oettingera ws. Kwalifikacji cyfrowych.

6. E-publikacje

- ETF: Raport Sekretarza Generalnego n.12
- ETF: [Rezolucja Komitetu Wykonawczego ws. Zwolnienia Dalibor'a Petrovic'a](#)
- ETF: [Raport Sekretarza Generalnego 12: w.j. polskim](#)
- ETF: [Przekaz solidarnościowy po atakach terrorystycznych w Istambule](#)
- ETF: [Przekaz solidarnościowy po atakach w Nicei](#)
- ETF: [Wspólne oświadczenie: Nowa Europa dla ludzi, planety i dobrobytu](#)
- ETF Transport Drogowy: [ETF przedstawia konkretne propozycje przepisów kabotażowych i dostępu do zawodu](#)
- ETF Transport Drogowy: [Stanowisko ETF - Stosowanie francuskich i niemieckich płac minimalnych w transporcie drogowym EN + FR + DE](#)
- ETF Lotnictwo Cywilne: [Norweskie prawo pracy ma zastosowanie do załóg Ryanair w Norwegii](#)
- ETF Lotnictwo Cywilne: [List ATCEUC-ETF do Komisarz Bulc ws. usług minimalnych](#)
- ETF Lotnictwo Cywilne: [Opinie ETF na temat publicznego dzielenia się kosztami lotów](#)
- ETF Dokerzy: [Wspólne oświadczenie prasowe: Dzień akcji dokerów obejmuje sześć kontynentów](#)
- ETF Dokerzy: [Dokerzy podejmują działania promujące wkład w gospodarkę globalną](#)
- ETF Dokerzy: [Deklaracja ETF-Europeche ws. godziwej pracy i bezpieczeństwa](#)
- ETF Transport Morski: [Wspólne oświadczenie prasowe ETF-ECSA: Europejscy partnerzy społeczni opowiadają się zdecydowanie przeciwko kryminalizacji marynarzy](#)

7. Co dalej

DATA	TEMAT AGENDY	MIEJSCE
Październik		
3-6	Szczyt Morski na Malcie	Valetta
3-9	Tydzień Akcji ITF	
4	Posiedzenie Sekcji Żeglugi Śródlądowej ETF	Bruksela
5	Posiedzenie Komitetu Sektorowego Dialogu Społecznego w Żegludze Śródlądowej	Bruksela
6	Grupa Robocza ETF/ITF ds. Rzecznej Żeglugi Wycieczkowej	Bruksela
6-7	3.Konferencja Regionalna TRENDS	Zagrzeb
10-11	Posiedzenie Krajowych Punktów Kontaktowych ws. Europy Fair Transportu	Bruksela
12	Grupa Doradcza Maszynistów	Bruksela
12	Posiedzenie Komitetu Młodzieży ETF	Sesimbra
12-13	Konferencja EKZZ ERZ	Bruksela
13	Posiedzenie Komitetu Sterującego Sekcji Dockerów ETF	Walencja
13	Posiedzenie Plenarne Komitetu Sektorowego Dialogu Społecznego w Kolejnictwie	Bruksela
13 - 15	Szkoła Młodzieżowa FITE	Sesimbra
14	Posiedzenie Komitetu Sekcji Dockerów ETF	Walencja
14	Posiedzenie Komitetu Sterującego Sekcji Kolejnictwa ETF	Bruksela
14	Posiedzenie Komitetu Sterującego Partnerów Społecznych Projektu Zarządzania Ruchem Powietrznym	Gandawa
17-18	Konferencja końcowa WISE II	Bruksela
18	Posiedzenie Komitetu Sterującego Sekcji Lotnictwa Cywilnego ETF	Bruksela
19	Grupa Robocza Personelu Pokładowego Pociągów	Bruksela
19	Posiedzenie Komitetu Zarządzającego ITF	Panama
20	CESNI	Strasbourg
20-21	Posiedzenie Rady Wykonawczej ITF	Panama
24-25	Posiedzenie Komitetu Kobiet ETF	Sofia
25	Posiedzenie Komitetu Sterującego Sekcji Transportu Morskiego	Bruksela
26	Posiedzenie Komitetu UE Sekcji Transportu Morskiego ETF	Bruksela
27	Dzień akcji personelu pokładowego pociągów "Zachować załogę pokładową w pociągach "	
27-28	Projekt ERZ Syndex - Konferencja końcowa	Berlin
Listopad		
2	IG Wycieczki Rzeczne	Bazylea
2-3	Posiedzenie Komitetu ETF Zarządzania Ruchem Powietrznym	Bruksela
3	Posiedzenie Sekcji Rybołówstwa ETF	Bruksela
3-4	4.Posiedzenie Regionalne TRENDS	Wiedeń
4	Grupa Robocza ETF Dialogu Społecznego Zarządzania Ruchem Powietrznym	Bruksela
4	Posiedzenie Sektorowego Komitetu Dialogu Społecznego dla Rybołów-	Bruksela

	stwa	
8	ETUI ERZ	Bruksela
8-9	Assises de l'economie de la mer	La Rochelle
9	Posiedzenie Sekcji Kolejnictwa ETF	Bruksela
10	Konferencja Bezpieczeństwa Sekcji Kolejnictwa ETF	Bruksela
15-17	Kwalifikacje zawodowe CESNI	Strasbourg
16-18	Kurs szkoleniowy ETUI-ETF ws. Europejskiej Agencji Kolejowej	Bruksela
16-17	Konferencja końcowa ETUI ws. spółek typu skrzynek na listy	Bruksela
18	Komitet Sterujący Partnerów Społecznych Projektu Obsługi Naziemnej	Gandawa
25-26	Konferencja ws. Praw socjalnych i pracowniczych Szczyt Alter	Bruksela
29	Posiedzenie Komitetu Sterującego Sekcji Lotn. Cywilnego ETF	Bruksela
29	Posiedzenie Sektorowego Komitetu Dialogu Społ. dla Portów	Bruksela
30	Posiedzenie Prezydium Zarządzania Ruchem Powietrznym ETF	Berlin
30	Posiedzenie Komitetu Załogi Kabinowej ETF	Berlin
30	Posiedzenie Grupy Roboczej Pilotów ETF	Berlin
30	Posiedzenie Komitetu Personelu Obsługi Naziemnej	Berlin
Grudzień		
1	Konferencja Żegluga Śródlądowej ITF	Berlin
6	Seminarium Żegluga Śródlądowej ETF	Bruksela
8-9	ETF Kolejnictwo: Posiedzenie Grupy Roboczej Shift2Rail	Barcelona
14	ETF Transport Drogowy: Sympozjum „Transport drogowy UE - Wprowadzenie zmian dla biznesu i ludzi”	Bruksela
14-15	Posiedzenie Komitetu Wykonawczego EKZZ	Bruksela
Styczeń		
5-6	Konferencja ITF Żegluga Śródlądowej	Strasbourg
7—8	Seminarium ETF Żegluga Śródlądowej	Strasbourg
8	ETF Kolejnictwo :Posiedzenie Grupy Roboczej Shift2Rail	Bruksela
10	ETF Transport Drogowy: Sympozjum Wykonawcze "Transport drogowy UE -Kierowanie zmianami dla biznesu i ludzi"	Florencja
14-15	Spotkanie Sekretariatów ETF/ITF	Londyn
19-21	Grupa Zadaniowa ITF ds. Statku Wycieczkowego	Svalbard
31	CESNI Kwalifikacje Zawodowe - Grupa redakcyjna symulatorów i norm medycznych	Strasbourg
Styczeń		
1	CESNI Kwalifikacje zawodowe- Normy kompetencyjne	Strasbourg
2	Grupa CESNI dot. kwalifikacji zawodowych	Strasbourg
9-10	Warsztat projektu ws. obsługi naziemnej	Nicea
27-3 marca	Europejski Tydzień Żeglugowy (ESW)	Bruksela
28	Seminarium ETF jako część ESW	Bruksela

Uwaga: zamieszczone daty mają charakter jedynie orientacyjny. Odnośna Sekcja albo wydział ETF wystosuje zaproszenia w odpowiednim czasie.

8. Organy ETF

Następujące informacje odnoszą się do Organów Zarządzających ETF, w wyniku wyborów podczas 3. Kongresu Zwyczajnego przeprowadzonego w maju 2013 roku, oraz mających potem miejsce wymian.

Przewodniczący

Lars Lindgren	Svenska Transportarbetareförbundet, Szwecja
---------------	---

Wiceprzewodniczący

Alexander Kirchner	EVG, Niemcy
Ekaterina Yordanova	FTTUB, Bułgaria

Sekretarz Generalny

Eduardo Chagas	Europejska Federacja Transportowców (ETF)
----------------	---

KOMITET ZARZĄDZAJĄCY (PREZYDIUM)

Lars Lindgren	Svenska Transportarbetareförbundet, Szwecja
Alexander Kirchner	EVG, Niemcy
Ekaterina Yordanova	FTTUB, Bułgaria
Collette Parsons	Unite the Union, Wielka Brytania
Sara Tripodi	FILT CGIL, Włochy
Jan Villadsen	3F, Dania
Ion Radoi	ATU Romania, Rumunia
Francisco Javier Jimenez Martin	FSC-CC.OO, Hiszpania
Stephen Cotton	Międzynarodowa Federacja Transportowców (ITF)
Eduardo Chagas	Europejska Federacja Transportowców (ETF)

KOMITET WYKONAWCZY

■ GRUPY PODREGIONALNE

Austria, Niemcy, Luksemburg, Szwajcaria

Roman Hebenstreit	Vida, Austria
Christine Behle	ver.di, Niemcy
Alexander Kirchner	EVG, Niemcy
Jean - Claude Thuemmel	FNCTTFEL, Luksemburg
Giorgio Tuti	SEV, Szwajcaria

Dania, Finlandia, Islandia, Norwegia, Szwecja

Jan Villadsen	3F, Dania
Henrik Horup	DJF, Dania
Arto Sorvali	AKT, Finland
Lars Johnsen	Norweski Związek Transportowców, Norwegia
Tomas Abrahamsson	SEKO, Szwecja

Belgia, Francja, Holandia

Frank Moreels	BTB, <i>Belgia</i>
Katrien Verwimp	ACV-CSC Transcom, <i>Belgia</i>
Alain Sutour	CGT, <i>Francja</i>
Minke Jansma	FNV Bondgenoten, <i>Holandia</i>
Edgar Stemer	FGTE-CFDT, <i>Francja</i>

Cypr, Grecja, Włochy, Malta

Pantelis Stavrou	Federacja Pracowników Transportu, Przemysłu Naftowego i Rolnictwa, <i>Cypr</i>
John Halas	PNO, <i>Grecja</i>
Giovanni Luciano	FIT-CISL, <i>Włochy</i>
Allessandro Rocchi*	FILT-CGIL, <i>Włochy</i>

Republika Czech, Węgry, Polska, Słowacja

Lubos Pomajbik	Związek Pracowników Transportu, <i>Republika Czeska</i>
Jacek Cegielski	Krajowa Sekcja Morska "S", <i>Polska</i>
Robert Zlati	VSZ, <i>Węgry</i>

Wielka Brytania i Irlandia

Robert Morton	Unite the Union, <i>Wielka Brytania</i>
Steve Todd	RMT, <i>Wielka Brytania</i>
Owen Reidy	SIPTU, <i>Irlandia</i>

Hiszpania i Portugalia

Miguel Angel Cilleros	TCM-UGT, <i>Hiszpania</i>
Francisco Javier Jimenez Martin	FSC-CC.OO, <i>Hiszpania</i>
Wakat	

Rumunia, Bułgaria, Turcja

Ion Radoi	ATU, <i>Rumunia</i>
Kenan Oeztuerk	TUMTIS, <i>Turcja</i>
Mila Nikolova	FTTUB, <i>Bułgaria</i>

Łotwa, Litwa, Estonia

Igors Pavlovs	Łotewski Zw. Marynarzy Floty Handlowej (LSUMF), <i>Łotwa</i>
Juri Lember	EMSA, <i>Estonia</i>

Albania, Bośnia i Hercegowina, Chorwacja, Czarnogóra, Słowenia, FYROMacedonia, Serbia

Predrag Brazzoduro	Związek Marynarzy Chorwacji, <i>Chorwacja</i>
Zlatko Ratej	SSSLO, <i>Słowenia</i>

Gruzja, Ukraina, Rosja

Yuri Sukhorukov	Związek Marynarzy Rosji, <i>Rosja</i>
Vadym Bubnyak	Zw.Zawodowy Kolejarzy i Budowniczych Transportu, <i>Ukraina</i>

■ **CZŁONKOWIE KOMITETU WYKONAWCZEGO Z URZĘDU****Przewodniczący Sekcji****Śródlądowe Drogi Wodne**

Nick Bramley	NAUTILUS International, <i>Szwajcaria</i>
---------------------	---

Dokerzy

Terje Samuelson	NTF, <i>Norwegia</i>
------------------------	----------------------

Rybołówstwo

Juan Manuel Trujillo	FSC-CC.OO, <i>Hiszpania</i>
-----------------------------	-----------------------------

Marynarze

Agis Tselentis	Panhelleńska Fed. Marynarzy (PNO), <i>Grecja</i>
-----------------------	--

Transport Drogowy

Roberto Parrillo	ACV-CSC Transcom, <i>Belgia</i>
-------------------------	---------------------------------

Kolejnictwo

Guy Greivelding	FNCTTFEL, <i>Luksemburg</i>
------------------------	-----------------------------

Lotnictwo Cywilne

Enrique Carmona	FSC-CC.OO, <i>Hiszpania</i>
------------------------	-----------------------------

Przewodnicząca Komitetu Kobiet

Collette Parsons	Unite the Union, <i>W. Brytania</i>
-------------------------	-------------------------------------

Współprzewodniczący Komitetu Młodzieży

Kamil Butler	Ogólnopolski Zw.Zaw. Marynarzy, <i>Polska</i>
Sara Tripodi	FILT -CGIL, <i>Włochy</i>

■ PRZEDSTAWICIELKI KOBIET W KOMITECIE WYKONAWCZYM

Monique Verbeeck	BTB, <i>Belgia</i>
Ekaterina Yordanova	FTTUB, <i>Bułgaria</i>
Katarina Mindum	Związek Zawodowy Kolejarzy, <i>Chorwacja</i>
Satu Silta	FSU, <i>Finlandia</i>
Valerie Latron	FGTE-CFDT, <i>Francja</i>
Helga Petersen	EVG, <i>Niemcy</i>
Brigitta Paas	FNV Bongenoten, <i>Holandia</i>
Vacant	

■ PRZEDSTAWICIELE MŁODZIEŻY W KOMITECIE WYKONAWCZYM

Pieter Mechele	ASV-CSC TRANSCOM, <i>Belgia</i>
Sara Tripodi (Współprzewodnicząca)	CISL, <i>Włochy</i>
Kamil Butler (Współprzewodniczący)	Ogólnopolski Zw.Zaw. Marynarzy, <i>Polska</i>
Libertad Alcocer	FSC- CC.OO, <i>Hiszpania</i>

REWIDENCI WEWNĘTRZNI

Silvain Papillaud*	FO-Cheminots, <i>Francja</i>
Georges Eeckhout	BTB-UBOT, <i>Belgia</i>
Marie D’hont	ACLVB, <i>Belgia</i>
Kirsti Hauge	Norweski Związek Marynarzy, <i>Norwegia</i>
Hubert Hollerich	OGB-L, <i>Luksemburg</i>



Następne wydanie **Raportu Sekretarza Generalnego**: Wiosna 2017

Wasze komentarze i wkład mile widziane!

Rue du Marche aux Herbes 105, Bte 11 B - Brussels Telefon: +32 2 285 46 60 Fax: + 32 2 280 08 17

Email: etf@etf-europe.org **Website:** www.etf-europe.org