

# СПРАВЕДЛИВЫЙ ТРАНСПОРТ В ЕВРОПЕ



ВМЕСТЕ ЗА  
ДОСТОЙНЫЙ  
ТРУД!



Работники транспорта в Европе находятся под ударом несправедливой конкуренции, социального демпинга и эксплуатации, в результате чего они теряют рабочие места, вынуждены работать в плохих условиях, подписывать рискованные контракты и соглашаться на низкие зарплаты.

Но ход событий можно изменить. Рабочие по всей Европе объединяются. Мы требуем, чтобы работодатели и политики дали возможность раскрыть весь потенциал транспорта, что создаст миллионы высококачественных рабочих мест в Европе.

**В ЭТОМ СПРАВЕДЛИВЫЙ ТРАНСПОРТ!**

[www.fairtransporteurope.eu](http://www.fairtransporteurope.eu)

**#FairTransport**

# Нет – социальному демпингу и недоплатам

Транспорт обеспечивает движение в Европе. Мы все зависим от транспорта и на работе, и на отдыхе, а миллионы европейцев работают в транспортной индустрии.

К сожалению, транспорт в Европе – в опасности. Нечестная конкуренция и нечистоплотные приемы ведения бизнеса наносят ущерб качеству услуг, подрывают права рабочих и повышают риски безопасности для всех.

## Социальный демпинг негативно сказывается на всех работниках транспорта по всей Европе:

- рабочих посылают в другие страны и зачастую платят им меньшую заработную плату, чем местным рабочим;
- длинные рабочие дни: и работодатели, и правительства игнорируют нормативы времени на отдых;
- из-за нечестной конкуренции рабочие места сокращают на основании заботы о сокращении расходов, а не заботы о качестве;
- международные компании ищут самую дешевую рабочую силу, не предоставляя работникам четких гарантий ни по здравоохранению, ни по социальному обеспечению;
- рабочих вынуждают соглашаться на краткосрочные контракты на ненадежных условиях;
- постоянное привлечение субподрядчиков, работников из агентств и найм на условиях фиктивной самозанятости – всё это, чтобы не было связи между работодателем и штатными работниками.

За последние десятилетия, как на общеевропейском уровне, так и в отдельных странах политики продвигали идею более либеральной, и интегрированной и конкурентоспособной транспортной индустрии. Они, однако, не позаботились установить надлежащие правила для защиты рабочих, предпринимателей и граждан.



Не выдерживая слишком высокой конкуренции, транспортные предприятия реагируют проведением социального демпинга. Ради кратковременной прибыли они либо избегают, либо нарушают социальные нормативы.

Социальный демпинг заставляет снижать зарплаты и качество условий труда во всей индустрии транспорта в Европе, и еще больше разделяет людей из разных стран и разных профессиональных групп. Угроза нависла не только над рабочими местами для работников транспорта – ситуация угрожает социальной сплоченности и вере людей в открытое общеевропейское сообщество.

# Справедливый транспорт в Европе

Ход событий можно изменить. В транспортном секторе возможно создать миллионы высококачественных рабочих мест для жителей Европы. Надежные контракты, адекватная заработная плата и справедливые условия труда – далеко не чрезмерные требования: это – всеобщие права.

Ничем не сдерживаемая конкуренция есть разрушительная сила. Беспрепятственная погоня за прибылью крадет у рабочего человека достоинство. Погоня за прибылью угрожает стабильности и безопасности нашей транспортной системы. Но мы можем это остановить. Европа способна сделать правильный выбор.



Положение изменится, если работники транспорта выступят единым фронтом в защиту своих прав. Солидарность – не пустое слово. У всех рабочих в Европе есть общий интерес: дать отпор социальному демпингу и отстаивать права, гарантирующие достойный труд.

## Наше видение Справедливого транспорта в Европе таково:

- политики и правительства должны поддержать высокое качество транспортных услуг, а не гонку за снижением расходов;
- должны быть введены правила и нормативы, защищающие рабочих и предпринимателей от нечестной конкуренции;
- новое Руководство по труду ЕС должно иметь полномочия расследовать случаи и прекращать практику несправедливого обращения с иностранными рабочими;
- мы должны укрепить систему общественного транспорта, обеспечить всем гражданам качественное обслуживание по доступным ценам;
- необходимо прекратить насилие на рабочем месте в связи с половой принадлежностью как со стороны коллег и руководителей, так и со стороны пассажиров: применившие такое насилие должны нести ответственность за это.

Нельзя допустить, чтобы в результате социального демпинга были разрушены рабочие места, требующие высокого профессионализма. Вместе мы выстроим Справедливый транспорт в Европе.

**ОТСТОИМ ДОСТОИНСТВО НАШЕГО ТРУДА!**



## Справедливый транспорт в Европе

Кампания за «Справедливый транспорт в Европе» направлена против социального демпинга в транспортном секторе Европы. Мы боремся за высококачественные рабочие места для работников и надежное и безопасное обслуживание пассажиров. Европейские профсоюзы работников транспорта выступают единым фронтом, требуя положить конец несправедливой конкуренции и эксплуатации. Мы объединяемся по всей Европе, чтобы показать всю силу нашего движения и проявить её в ходе проведения международной акции в течение недели в марте 2019 года. В Европе совсем скоро пройдут выборы, и мы хотим, чтобы политики взяли на себя обязательства, которые они будут отстаивать, по развитию высококачественных рабочих мест в европейской транспортной системе. В этом справедливый транспорт!

[www.fairtransporteurope.eu](http://www.fairtransporteurope.eu)

[#FairTransport](https://twitter.com/FairTransport)



Европейская федерация работников транспорта – общеевропейская профсоюзная организация, представляющая интересы свыше 5 миллионов работников транспорта: в составе Федерации более 200 членских организаций в 41 стране.

[www.etf-europe.org](http://www.etf-europe.org)