

**PASSAGIERS, BEROEPSCHAUFFEURS EN
ANDERE WEGGEBRUIKERS!**

UW VEILIGHEID IS IN GEVAAR!

JANUARI 2019: Het Europees Parlement zal stemmen
over nieuwe rij- en rusttijden voor bus-, touringcar- en
vrachtwagenchauffeurs.

Langere rijtijden, met minder rust, betekent meer vermoeidheid.

VERMOEIDHEID DOODT!



UW VEILIGHEID IS IN GEVAAR!

Uw afgevaardigden in het Europees Parlement beslissen binnenkort over de kwestie of bus-, touringcar- en vrachtwagenchauffeurs:

- **3 weken moeten rijden met slechts 2 rustdagen** (de huidige regels geven hen 2 weken rijden met 3 dagen rust)
- **kunnen worden verplicht om hun weekends in hun voertuig door te brengen.**

Deze veranderingen zullen bestuurders vermoeider maken, waardoor het voor hen moeilijker wordt om hun waakzaamheid, alertheid en beslissingscapaciteit in het verkeer te bewaren. Dit tast hun vermogen om veilig te rijden aan.

DOOD OP DE EUROPESE WEGEN: DE FEITEN

Uit de meest recente statistieken van de Europese Commissie (van 2015) blijkt dat

- 16,5 % van de dodelijke ongevallen met fietsers gebeuren met grote bedrijfsvoertuigen (bussen, touringcars en vrachtwagens).
- Grote voertuigen waren ook verantwoordelijk voor 14% van de dodelijke slachtoffers onder voetgangers.
- Meer dan 600 mensen – passagiers, beroepschauffeurs en andere bestuurders – kwamen om het leven bij ongevallen met bussen, touringcars en vrachtwagens.

VERMOEIDHEID DOODT!

- Wegen en snelwegen delen met vermoeide vrachtwagenchauffeurs is **een GEVAAR voor elke weggebruiker.**
- Busse und Reisebusse drei Wochen lang mit nur zwei vollständigen Ruhetagen zu steuern, ist **een GEVAAR voor passagiers.**
- Am Wochenende die Nacht in einem Fahrzeug auf unhygienischen Parkplätzen zu verbringen, ist **een GEVAAR voor chauffeurs.**

In het kader van haar langlopende campagne om op te komen voor verkeersveiligheid en goede arbeidsomstandigheden voor chauffeurs, heeft de ETF contact opgenomen met alle leden van het Europees Parlement om de zaak te bepleiten. Wij zullen hen publiekelijk verantwoordelijk stellen voor de stemming over deze kwestie, die elke weggebruiker aangaat. Steun de campagne van de ETF:

VOLG ONS op Facebook en Twitter
(zie heronder)



**European
Transport Workers'
Federation (ETF)**

Facebook:

www.facebook.com/ETFRoadSection/

Twitter:

[@ETF_ROAD](https://twitter.com/ETF_ROAD)