

**PASAŻEROWIE, KIEROWCY ZAWODOWI
I INNI UŻYTKOWNICY DRÓG!**

WASZE BEZPIECZEŃSTWO JEST ZAGROŻONE!

STYCZEŃ 2019 R.: W Parlamencie Europejskim odbędzie się głosowanie nad nowymi przepisami dotyczącymi czasu prowadzenia pojazdu i okresu odpoczynku kierowców autobusów, autokarów i ciężarówek.

Dłuższe godziny prowadzenia pojazdu, z krótszym czasem odpoczynku, oznaczają większe zmęczenie.

PRZEMĘCZENIE ZABIJA!



WASZE BEZPIECZEŃSTWO JEST ZAGROŻONE! PL

Reprezentujący Was posłowie do Parlamentu Europejskiego wkrótce podejmą decyzję, czy kierowcy autobusów, autokarów i ciężarówek:

- będą musieli prowadzić pojazd przez 3 tygodnie, mając tylko 2 dni odpoczynku (zgodnie z obecnie obowiązującymi przepisami kierowcy prowadzą pojazd przez 2 tygodnie i mają 3 dni odpoczynku);
- będzie można od nich wymagać, aby spędzali weekendy w pojazdach.

Zmiany te spowodują, że kierowcy będą bardziej zmęczeni, co utrudni im zachowanie czujności, jasności umysłu i zdolności do podejmowania decyzji w ruchu drogowym. Będzie to miało wpływ na ich zdolność do bezpiecznej jazdy.

ŚMIERĆ NA DROGACH EUROPY: FAKTY

Najnowsze statystyki Komisji Europejskiej (z 2015 r.) pokazują, że

- 16,5% ofiar śmiertelnych wśród rowerzystów zginęło w wypadkach z udziałem dużych pojazdów użytkowych (autobusów, autokarów i ciężarówek);
- 14% ofiar śmiertelnych wśród pieszych to również wynik wypadków z udziałem dużych pojazdów;
- ponad 600 osób - pasażerów, kierowców zawodowych i innych kierowców - zginęło w wypadkach z udziałem autobusów, autokarów i ciężarówek.

PRZEMĘCZENIE ZABIJA!

- Wspólne korzystanie z dróg i autostrad z przemęczonymi kierowcami samochodów ciężarowych to **ZAGROŻENIE dla wszystkich użytkowników dróg.**
- Prowadzenie autobusów i autokarów przez trzy tygodnie z rzędu tylko z dwoma pełnymi dniami odpoczynku to **ZAGROŻENIE dla pasażerów.**
- Spędzanie weekendów i spanie w pojeździe w niehigienicznych warunkach na parkingach to **ZAGROŻENIE dla kierowców.**

W czasie długotrwałej kampanii na rzecz bezpieczeństwa na drogach i dobrych warunków pracy dla kierowców ETF przedstawiła tę sprawę wszystkim posłom do PE. Sprawimy, że zostaną oni publicznie rozliczeni ze sposobu głosowania w tej sprawie, która przecież dotyczy wszystkich użytkowników dróg. Zademonstrujcie swoje poparcie dla kampanii ETF:

ŚLEDŹCIE NAS na Facebooku i Twitterze (zob. poniżej)



**European
Transport Workers'
Federation (ETF)**

Facebook:

www.facebook.com/ETFRoadSection/

Twitter:

[@ETF_ROAD](https://twitter.com/ETF_ROAD)