

PASAGERI, ȘOFERI PROFESIONIȘTI ȘI
ALȚI PĂRȚICIPANȚI LA TRAFIC!

SIGURANȚA DUMNEAVOĂSTRĂ ESTE ÎN PERICOL!

IANUARIE 2019: Parlamentul European va vota în privința
noilor norme privind timpul de condus și timpul de odihnă
pentru șoferii de autobuz, autocar și tir.
Mai multe ore de condus, cu mai puțină odihnă, înseamnă
mai multă oboseală.

OBOSEALA UCIDE!



SIGURANȚA DUMNEAVOASTRĂ ESTE ÎN PERICOL!

RO

Reprezentanții dumneavoastră din Parlamentul European vor decide în curând dacă șoferii de autobuz, autocar și camion:

- vor trebui să conducă timp de 3 săptămâni, cu doar 2 zile de odihnă (normele actuale prevăd 2 săptămâni de condus cu 3 zile de odihnă)
- precum și dacă li se poate solicita acestora să își petreacă weekendul în vehicule.

În urma acestor modificări, șoferii vor fi mai oboseți și, astfel, le va fi mai greu să fie vigilenți și să își mențină atenția și capacitatea de a lua decizii în trafic. Aceasta le va afecta capacitatea de a conduce în siguranță

MOARTEA PE DRUMURILE EUROPEI, ÎN CIFRE

Cele mai recente statistici ale Comisiei Europene (din 2015) arată că

- 16,5% dintre accidentele de bicicletă soldate cu decese au fost provocate de coliziunea cu vehicule comerciale mari (autobuze, autocare și camioane).
- Vehiculele mari sunt, de asemenea, responsabile pentru 14% dintre decesele în rândul pietonilor.
- Peste 600 de persoane – pasageri, șoferi profesioniști și alți șoferi – au decedat în accidente care implică autobuze, autocare și camioane.

OBOSEALA UCIDE!

- Participarea la trafic, pe drumuri și autostrăzi, alături de șoferi de tir oboseți, reprezintă **un PERICOL pentru fiecare conducător auto.**
- Faptul de a conduce autobuze și autocare trei săptămâni la rând, cu doar două zile complete de odihnă, reprezintă **un PERICOL pentru pasageri.**
- Săptămânile petrecute dormind în vehicul, în parcări neigienice, reprezintă **un PERICOL pentru șoferi.**

În decursul îndelungatei sale campanii de a promova siguranța rutieră și condițiile bune pentru șoferi, ETF a contactat toți europarlamentarii pentru a-și prezenta punctul de vedere. Îi vom face responsabili public pentru voturile lor în această privință, voturi care afectează fiecare participant la trafic. Susțineți campania ETF:

URMĂRIȚI-NE pe Facebook și Twitter (a se vedea mai jos)



European
Transport Workers'
Federation (ETF)

Facebook:

www.facebook.com/ETFRoadSection/

Twitter:

[@ETF_ROAD](https://twitter.com/ETF_ROAD)