

**PASSAGERS, CONDUCTEURS PROFESSIONNELS  
ET AUTRES USAGERS DE LA ROUTE !**

# **VOTRE SÉCURITÉ EST EN DANGER !**

**JANVIER 2019** : Le Parlement européen est sur le point de voter de nouvelles règles de temps de conduite et de repos pour les conducteurs d'autobus, d'autocars et de camions. Davantage d'heures de conduite, avec moins de repos, entraîneront plus de fatigue.

**LA FATIGUE TUE !**



# VOTRE SÉCURITÉ EST EN DANGER !

FR

Vos membres du Parlement européen décideront bientôt si les conducteurs d'autobus, d'autocars et de camions :

- **devront conduire pendant 3 semaines avec seulement 2 jours de repos** (en vertu des règles actuelles ils peuvent conduire 2 semaines maximum avec 3 jours de repos)
- **peuvent être obligés de passer leurs weekends dans leur véhicule.**

Ces changements fatigueront davantage les conducteurs, ce qui les empêchera de rester vigilants, alertes et capables de prendre des décisions rapides et judicieuses dans la circulation. Cela affectera leur capacité à conduire en toute sécurité.

## LA FATIGUE TUE!

- Partager les routes et les autoroutes avec des conducteurs de camions fatigués, **c'est METTRE en DANGER chaque usager de la route**
- Conduire des autobus et des autocars pendant trois semaines consécutives avec seulement deux jours complets de repos, **c'est METTRE en DANGER tous les passagers.**
- Obliger les conducteurs à passer leurs weekends à dormir dans un véhicule dans des parkings insalubres, **c'est METTRE en DANGER tous les conducteurs.**

Dans le cadre de sa longue campagne en faveur de la sécurité routière et des bonnes conditions de conduite, l'ETF a contacté tous les députés européens pour faire valoir cette cause. Nous les rendrons publiquement responsables de leurs votes sur cette question, qui touche tous les usagers de la route. Montrez votre soutien à la campagne de l'ETF :

## SUIVEZ NOUS sur Facebook et Twitter (voir ci-dessous)



**European  
Transport Workers'  
Federation (ETF)**

Facebook:

[www.facebook.com/ETFRoadSection/](http://www.facebook.com/ETFRoadSection/)

Twitter:

[@ETF\\_ROAD](https://twitter.com/ETF_ROAD)

## LES VICTIMES DE LA ROUTE EN EUROPE : DES FAITS ET DES CHIFFRES

Les dernières statistiques de la Commission européenne (datées de 2015) indiquent que

- 16,5 % des décès à vélo ont été causés par des accidents impliquant de gros véhicules commerciaux (autobus, autocars et camions).
- Les gros véhicules sont également responsables de 14 % des décès de piétons.
- Plus de 600 personnes – passagers, conducteurs professionnels et autres conducteurs – sont décédées dans des accidents impliquant des autobus, des autocars et des camions.