



Galerie Agora,
Rue du Marché aux Herbes 105, Bte 11
B-1000 Brussels
Telephone +32 2 285 46 60
Fax +32 2 280 08 17
Email: etf@etf-europe.org
www.etf-europe.org

European Transport Workers' Federation
Fédération Européenne des Travailleurs des Transports
Europäische Transportarbeiter-Föderation
Federación Europea de los Trabajadores del Transporte

Bruxelles, 24 mars 2020

L'AVIATION EUROPÉENNE À LA CROISÉE DES CHEMINS :

L'EUROPE ET LES ÉTATS MEMBRES DOIVENT AGIR MAINTENANT !

En tant que seul représentant de toutes les catégories de travailleurs européens de l'aviation dans l'ensemble du secteur, la section "Aviation civile" de l'ETF réitère son appel urgent aux décideurs nationaux et européens afin de préserver l'avenir de l'aviation en Europe. Notre industrie est à la croisée des chemins : soit la crise actuelle COVID-19 la décime complètement, soit nous transformons les événements actuels en une occasion de reconstruire le secteur et de tirer les leçons du passé.

Comme nous l'avons déjà dit dans nos déclarations précédentes, des mesures urgentes sont nécessaires à court, moyen et long terme. Elles devraient se concentrer dans les domaines suivants :

Protection de la santé et de la sécurité des travailleurs et des voyageurs

Même si les opérations aériennes ont considérablement diminué, elles ne sont pas complètement arrêtées en raison de la nécessité d'assurer des vols de rapatriement, des vols humanitaires et des vols de fret. Malgré nos appels précédents, les institutions européennes n'ont pas réussi à mettre en place des mesures pour protéger la santé et la sécurité des travailleurs et des voyageurs. Alors que la plupart des pays de l'UE appliquent des mesures de distanciation sociale, la proximité physique est inévitable dans les aéroports et les avions. Nos affiliés font toujours état parfois d'avions très peuplés et d'aéroports surpeuplés. Il est également alarmant de constater que les équipages et le personnel au sol ne disposent toujours pas de suffisamment d'équipements et de procédures de protection individuelle. Ces mesures devraient également s'accompagner d'une interdiction de service en vol afin de minimiser les risques inutiles liés à un contact étroit.

Les recommandations et les directives de sécurité de l'EASA n'ont pas produit les résultats nécessaires, et nous appelons les institutions de l'UE à édicter des règles contraignantes pour les vols et les opérations aéroportuaires.

Protection des emplois et des salaires

Dans plusieurs pays, le travail à court terme, la protection de l'emploi et des aides salariales ont été mis en place. Il existe de grandes différences de salaires dans le secteur de l'aviation. Les faibles niveaux de salaire dans certains secteurs ne garantissent qu'un revenu inférieur au seuil de



President Frank Moreels

Acting General Secretary Livia Spera

Vice Presidents Alexander Kirchner
Ekaterina Yordanova



pauvreté. Dans le même temps, ces régimes excluent souvent les travailleurs précaires tels que les contrats à durée déterminés (CDD), les travailleurs indépendants ou les travailleurs intérimaires.

Pour conserver la main-d'œuvre qualifiée, nous appelons les gouvernements et les employeurs à étendre les programmes de protection sociale et de travail à tous les travailleurs de l'aviation - quelle que soit leur relation contractuelle - et à garantir un niveau de revenu décent.

Il est inacceptable que cette crise soit utilisée pour restructurer les entreprises, et ETF luttera contre le licenciement d'une partie de la main-d'œuvre du secteur de l'aviation.

Pas un seul emploi dans l'aviation ne doit être perdu à cause de la crise.

Protection des infrastructures de l'industrie et garantie d'une viabilité future

Si des entreprises font faillite et licencient la main-d'œuvre, le secteur ne pourra pas relancer l'activité. Cela entravera non seulement le secteur, mais aussi le redémarrage d'autres secteurs et les économies liées.

Les trois éléments essentiels d'une infrastructure cohérente sont la gestion du trafic aérien, les compagnies aériennes et les aéroports.

Ce sont ces éléments qui permettront de relancer l'aviation dans son ensemble, après la crise. Ils peuvent, le cas échéant, intégrer les travailleurs et reprendre les prestations de services associées à l'aviation - dans les mêmes termes et conditions qu'avant celle-ci. C'est là qu'il faut concentrer les aides des États, les subventions et les investissements publics et c'est là que se trouvent la capacité d'échelle et d'intégration des parties du secteur (telles que les entreprises et organisations) qui ne sont pas en mesure de surmonter la crise.

Nous avons une occasion unique de rectifier les erreurs de la libéralisation aveugle qui ne peut plus faire face aux défaillances du marché, ni même y survivre. Le processus d'ouverture de l'aviation a été mal mis en place et le COVID-19 a aggravé la situation et mis en lumière les faiblesses structurelles flagrantes. L'UE peut désormais utiliser cette crise et la transformer en une opportunité durable pour l'industrie.

L'ETF est prête à s'engager avec les autres partenaires sociaux, les parties prenantes et les institutions européennes afin de sauver l'aviation européenne. Conformément à notre engagement en faveur d'un transport et d'une aviation équitables pour tous, nous devons élaborer des solutions sociales et commerciales qui profitent à la fois aux travailleurs, aux voyageurs et aux employeurs.