

DE CCR PUBLICEERT DE MARKET INSIGHT/NOVEMBER 2019

Ref: CC/CP (19)6

Het nieuwe bulletin over de Europese binnenvaart dat door de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) in samenwerking met de Europese Commissie wordt uitgebracht, is onlangs verschenen. Een beknopte samenvatting van het rapport staat hieronder. Het volledige rapport kan worden gedownload in pdf-formaat in het Nederlands, Duits, Frans en Engels of online worden geraadpleegd op: www.inland-navigation-market.org.

SAMENVATTING

In het eerste kwartaal van 2019 (KW1) trok de vervoersprestatie in de Europese binnenvaart weer aan na de laagwaterperiode in de tweede helft van 2018. Met een waarde van 37,5 miljard tonkilometer in KW1 2019, lag de vervoersprestatie 30% hoger dan in het vierde kwartaal (KW4) van 2018, toen de Rijn, Donau en Elbe zwaar onder laagwater te lijden hadden.

Van de drie landen die in KW1 2019 de hoogste vervoersprestatie in de binnenvaart in de EU toonden (Duitsland, Nederland en Roemenië), was de groei in KW1 2019 vergeleken met KW4 2018 het hoogst in Duitsland (62%). Dit was voornamelijk te danken aan het stevige herstel van het vervoer over de Rijn. De vervoersprestatie in de binnenvaart van de EU viel in KW1 2019 daardoor 5,5% hoger uit dan in hetzelfde kwartaal een jaar eerder (Q1 2018).

Binnen het algemene herstel vormt de containervaart een uitzondering. De vervoersprestatie over de traditionele Rijn lag in dit segment in KW1 2019 nog steeds 11% lager dan in KW1 2018. Hiervoor kunnen verschillende redenen worden genoemd:

1. In de eerste helft van 2018 was er sprake van een modal shift van het spoor naar de binnenvaart als gevolg van het ongeval in Rastatt (het spoorwegtraject langs de Rijn-as was daardoor een tijd lang niet beschikbaar). Dit soort effecten vielen in KW1 2019 weg.
2. Een aantal logistiek-operators zijn van mening dat verladers na de laagwatercrisis terughoudender zijn geworden als het erom gaat containers door de binnenvaart te laten vervoeren.
3. Een afkoeling van de economische randvoorwaarden, met name de wereldhandel, vanaf de tweede helft van 2018. Dit had duidelijk een sterker effect op het containervervoer dan op het vervoer van bulkgoederen.

In Frankrijk profiteerde het vervoer in het eerste en tweede kwartaal (KW1 en KW2) 2019 van een forse stijging in het transport van zand, stenen, grind en bouwmaterialen (+34% in de havens van Parijs in vergelijking met KW 1 en KW2 2018). Dit werkt dan ook door in de algemene toename van het vervoer van droge lading in Frankrijk (+ 23%). Deze boom hangt samen met de toegenomen bouwwerkzaamheden in de Franse hoofdstad (het 'Grand Paris express project') en het feit dat de Seine in tegenstelling tot 2018 niet te kampen had met extreem hoogwater.

De vrachtprijzen in het Rijnstroomgebied liepen in het eerste en tweede kwartaal van 2019 weer terug, min of meer in gelijke tred met de terugkeer van normale waterstanden. De kwartaalomzetcijfers die al beschikbaar zijn (voor Duitsland en Nederland) laten zien dat de omzet een vergelijkbare ontwikkeling toont als die van de vrachtprijzen.

Een speciaal "focushoofdstuk" gaat in op de belangrijkste jaarcijfers voor de Duitse binnenvaart (2018 en deels 2017, al naar gelang de indicator). Hieruit blijkt dat het binnenvaartvervoer in Duitsland 36% van de gehele binnenvaartvervoersprestatie over EU-waterwegen voor haar rekening neemt. 21% van alle binnenvaartvervoersondernemingen in de EU zijn gevestigd in Duitsland. In het segment passagiersvervoer ligt dit percentage bij 27. Economisch gezien is het door de Duitse vervoersondernemingen gegenereerde omzetcijfer in het binnenvaartvrachtvervoer goed voor een aandeel van 34% in de EU. Het is daardoor vrijwel even hoog als het Duitse aandeel in de algemene vervoersactiviteit in de EU, dat bij 36% ligt. In het passagiersvervoer nemen de Duitse ondernemingen 22% van het EU-omzetcijfer voor hun rekening.

DE MARKTOVERZICHT EN MARKTOBSERVATIE IN HET KORT

Het Jaarverslag en de Market Insight (dat twee keer per jaar verschijnt) zijn publicaties van de CCR over de binnenvaartmarkt in Europa. Elk jaar wordt tevens een thematisch verslag door de CCR gepubliceerd over een thema dat in overleg met de Europese Commissie wordt vastgesteld. Deze gratis publicaties bevatten analyses van de economische situatie die zowel voor de beroepsgroep en het bedrijfsleven als voor het vervoersbeleid en de administraties kunnen bijdragen aan de strategische besluitvorming. De vergaring en de analyse van deze gegevens door de CCR maken sinds 2005 onderwerp uit van een cofinanciering door de Europese Commissie. Deze vruchtbare samenwerking heeft de CCR in staat gesteld deze activiteit, die de CCR nu al bijna twee eeuwen voor de Rijnvaart verricht, uit te breiden tot alle Europese waterwegen.

Wij wensen u veel leesplezier!



DE CCR IN HET KORT

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) is een internationale organisatie die een essentiële regelgevende rol speelt voor de organisatie van de Rijnvaart. De CCR is actief op technisch, juridisch, economisch, sociaal en milieugebied. Haar werkzaamheden staan op alle taakgebieden in het teken van een efficiënt, veilig, sociaal verantwoord en milieuvriendelijk vervoer over de Rijn. Afgezien van de Rijn, ontplooit de CCR vandaag de dag talrijke activiteiten die betrekking hebben op de Europese waterwegen in ruimere zin. Zij werkt daarbij nauw samen met de Europese Commissie, alsmede met de andere rivierencommissies en internationale organisaties.



CCR

CENTRALE COMMISSIE
VOOR DE RIJNVAART

Palais du Rhin

2, place de la République - CS10023
F| 67082 Straatsburg Cedex

Tel. +33 (0)3 88 52 20 10

Fax +33 (0)3 88 32 10 72

ccnr@ccr-zkr.org

www.ccr-zkr.org