



COMUNICATO STAMPA
Bruxelles, 18 maggio 2021

Women in Rail - Riprende la trattativa a livello europeo tra le parti sociali

Oggi, la Comunità delle Società Ferroviarie e Infrastrutturali Europee (CER), che rappresenta i datori di lavoro del settore ferroviario, e la Federazione Europea dei Lavoratori dei Trasporti (ETF), che rappresenta i dipendenti, hanno ripreso la trattativa a livello europeo per un accordo vincolante volto a promuovere l'occupazione femminile nel settore.

Le donne rappresentano solo il 21% della forza lavoro nel settore ferroviario, notevolmente al di sotto del tasso di partecipazione delle donne al mercato del lavoro in tutta l'economia (46%). Per alcune mansioni professionali, questa cifra è ancora più bassa.

Le imprese ferroviarie ed i sindacati sono convinti che la situazione debba cambiare per includere il prezioso contributo delle donne, promuovere la diversità sul posto di lavoro e allineare il settore ferroviario con la società in cui vivono i loro clienti.

Le trattative, che si svolgono nel quadro del dialogo sociale settoriale europeo supportato dalla Commissione europea, sono iniziate nel 2019, ma sono state sospese a causa del COVID. Entrambe le parti si stanno ora muovendo nella stessa direzione e sperano di avere scambi costruttivi, che porteranno a un accordo prima dell'estate. Poiché sono trascorsi 15 anni dall'ultimo accordo vincolante su alcuni aspetti delle condizioni di lavoro dei lavoratori mobili impegnati in servizi transfrontalieri interoperabili, questo sarebbe un risultato importante e una pietra miliare del dialogo sociale europeo e dell'Anno Europeo delle Ferrovie.

Il presidente del dialogo sociale settoriale europeo per le ferrovie, Matthias Rohrmann, ha dichiarato: *"Ora abbiamo bisogno del giusto cambiamento. Vogliamo raggiungere un "Accordo Woman in Rail" tra le parti sociali CER ed ETF in questa trattativa, durante l'Anno Europeo delle Ferrovie 2021. Questo si affianca le attività esistenti delle imprese ferroviarie e dà nuovi impulsi per promuovere l'occupazione delle donne nel settore. In questo modo ne aumentiamo l'attrattività e inviamo un segnale importante: "donne forti = ferrovia forte" "*

Il vicepresidente del dialogo sociale settoriale dell'UE per le ferrovie, Giorgio Tuti, ha dichiarato: *"In poche parole, non c'è futuro per il settore ferroviario senza donne. Le nostre esperienze hanno dimostrato che le raccomandazioni non sono sufficienti; abbiamo bisogno di misure vincolanti in tutti i settori per rendere il settore ferroviario adatto al lavoro delle donne. Un accordo autonomo tra le parti sociali europee invierebbe un segnale forte e apporterebbe un reale valore aggiunto all'Anno europeo delle ferrovie 2021. Ci impegniamo a dare forma ad un futuro migliore per le donne nel settore ferroviario "*



Il vice segretario generale dell'ETF, Sabine Trier, ha dichiarato: *"Ci sono troppe barriere che impediscono alle donne di scegliere una carriera o di restare nel settore ferroviario. È tempo di abbattere queste barriere e le nostre trattative svolgeranno un ruolo significativo in tal senso. Salario, equilibrio tra lavoro e vita privata, salute e sicurezza delle lavoratrici, molestie sessuali ... sono tutti argomenti sul tavolo. Accogliamo con grande favore la ripresa delle trattative e non vediamo l'ora di creare un vero cambiamento per le donne nel settore ferroviario".*

Il Direttore Esecutivo di CER, Alberto Mazzola, ha dichiarato: *"Nel mio precedente ruolo, sono stato un Ambasciatore delle Donne nei Trasporti e come nuovo Direttore Esecutivo di CER, sono pienamente impegnato a mantenere questa tematica in cima all'agenda politica. Poiché credo che la ferrovia sia il futuro, credo anche che dovrebbe essere la nostra priorità aumentare la presenza e le responsabilità delle donne per un settore ferroviario più equilibrato nel genere."*

ETF

Sabine Trier
Deputy General Secretary
Phone: +32 2 2854667
Email: s.trier@etf-europe.org

The European Transport Workers' Federation (ETF) represents 5 million transport workers from more than 200 unions in 41 European countries, in civil aviation, fisheries, inland waterways, maritime transport, ports and docks, railways, road transport and tourism. For more information, visit www.etf-europe.org or follow @ETF_Europe on Twitter.

CER

Cliona Cunningham
CER Head of Communications
E: cliona.cunningham@cer.be
M: +32 472 48 75 98

The Community of European Railway and Infrastructure Companies (CER) brings together around 70 railway undertakings, their national associations as well as infrastructure managers and vehicle leasing companies. The membership is made up of long-established bodies, new entrants and both private and public enterprises, representing 73% of the rail network length, 76% of the rail freight business and about 92% of rail passenger operations in EU, EFTA and EU accession countries. CER represents the interests of its members towards EU policymakers and transport stakeholders, advocating rail as the backbone of a competitive and sustainable transport system in Europe. For more information, visit www.cer.be or follow @CER_railways on Twitter.