

¡EL CANSANCIO!

UNA REALIDAD DIARIA PARA LOS CONDUCTORES DE AUTOBUSES Y AUTOCARES



Todos queremos llegar a nuestro destino con rapidez y seguridad, pero ¿qué sabemos realmente de la vida y del trabajo de nuestro conductor de autobús o autocar?

Los conductores de autobuses y autocares no desconectan. Pasan parte de sus pausas y horas de descanso **preparando viajes, manejando maletas, vendiendo billetes, ayudando a los viajeros, limpiando el vehículo y vendiendo bebidas y aperitivos** para compensar su bajo salario. En un viaje en autocar, los conductores **sólo tienen 5 o 6 horas reales de sueño** al día. Y los viajes en autocar pueden suponer hasta **12 días consecutivos de conducción**.

Todo ello incrementa el cansancio, por lo que el riesgo de sufrir un accidente y poner en peligro la vida de los conductores y viajeros aumenta.

¿QUÉ GRAVEDAD REVISTE EL PROBLEMA?

Una encuesta de la ETF entre más de 600 conductores de autobuses y autocares ha mostrado resultados sorprendentes:





Hasta la fecha, las estrategias y los planes de actuación de la UE en seguridad vial han ignorado el problema del cansancio del conductor en el transporte de viajeros.

¿QUÉ PUEDE HACER UD. PARA AYUDAR AL BIENESTAR DE LOS CONDUCTORES DE AUTOBUSES O AUTOCARES?

- Permitirles disfrutar de una pausa completa, relajante y silenciosa.
- Pensarlo dos veces antes de pedirles que le ayuden con algo que no forma parte de su tarea.
- Tratarles con respeto.



CONTÁCTENOS

Redes sociales:



https://twitter.com/ETF_Road



<https://www.facebook.com/ETFRoadSection>

Sitio web:

https://www.etf-europe.org/our_work/road-transport/

Email:

road@etf-europe.org



© Federación Europea de Trabajadores del Transporte, junio de 2021



Con el apoyo financiero de la Unión Europea