

LA FATIGUE !

LA RÉALITÉ QUOTIDIENNE POUR LES CHAUFFEURS DE BUS ET D'AUTOCAR



Nous voulons tous arriver à destination rapidement et en toute sécurité, mais que savons-nous vraiment de la vie et du travail de notre chauffeur de bus ou d'autocar ?

Les conducteurs d'autobus et d'autocars ne font pas de pause. Ils consacrent une partie de leurs pauses et de leurs heures de repos **à la préparation des voyages, à la manutention des bagages, à la vente de billets, à l'assistance aux passagers, au nettoyage de l'autocar et à la vente de boissons et de collations** pour compenser leur faible rémunération. Lors d'un circuit en autocar, les chauffeurs **ne bénéficient que de 5 ou 6 heures de sommeil effectif** par jour. Et les voyages en autocar peuvent durer jusqu'à **12 jours consécutifs de conduite**.

Tout cela ne fait que renforcer la fatigue, ce qui augmente le risque d'accident et met en danger la vie des chauffeurs et des passagers.

QUELLE EST L'AMPLEUR DU PROBLÈME ?

Une enquête de l'ETF auprès de plus de 600 conducteurs de bus et d'autocars a révélé des résultats choquants :





Les plans d'action et les stratégies de l'UE en matière de sécurité routière ont jusqu'à présent négligé le problème de la fatigue des conducteurs dans le transport de passagers.

QUE POUVEZ-VOUS FAIRE POUR CONTRIBUER AU BIEN-ÊTRE DE VOS CHAUFFEURS D'AUTOBUS OU D'AUTOCAR ?

- Permettez-leur de prendre une pause complète, tranquille et détendue de la conduite.
- Réfléchissez-y à deux fois avant de leur demander de vous aider pour quelque chose qui ne fait pas partie de leur travail.
- Traitez-les avec respect.



CONTACTE-NOUS

Médias sociaux :  https://twitter.com/ETF_Road

 <https://www.facebook.com/ETFRoadSection>

Site web : https://www.etf-europe.org/our_work/road-transport/

Courriel : road@etf-europe.org



© Fédération européenne des travailleurs des transports, juin 2021



Avec le soutien financier de l'Union européenne