

# STANCHEZZA!

## UNA REALTÀ QUOTIDIANA PER GLI AUTISTI DI AUTOBUS E PULLMAN



**T**utti vogliamo arrivare a destinazione presto e sani e salvi, ma cosa sappiamo veramente della vita e del lavoro del nostro conducente di autobus o pullman?

Gli autisti di autobus e pullman non timbrano il cartellino. Passano parte delle pause e delle ore di riposo a **preparare i viaggi, gestire i bagagli, vendere i biglietti, assistere i passeggeri, pulire il pullman e vendere bevande e snack** per arrotondare lo stipendio basso che percepiscono. Per un viaggio in pullman, i conducenti **hanno solo 5 o 6 ore di sonno effettivo** al giorno. E i tragitti in pullman possono durare fino a **12 giorni consecutivi di guida**.

Tutto questo causa stanchezza, fa aumentare il rischio di incidenti e mette in pericolo la vita degli autisti e dei passeggeri.

## QUANTO È GRANDE IL PROBLEMA?

Un'indagine dell'ETF su oltre 600 autisti di autobus e pullman mostra risultati impressionanti::





I piani d'azione e le strategie dell'UE per la sicurezza stradale finora hanno trascurato il problema della stanchezza del conducente nel trasporto passeggeri.

## COSA PUOI FARE PER CONTRIBUIRE AL BENESSERE DEL TUO AUTISTA DI AUTOBUS O PULLMAN?

- Consentigli di fare una pausa adeguata, tranquilla e rilassante dalla guida.
- Pensaci due volte prima di chiedergli aiuto per qualcosa che non fa parte del suo lavoro.
- Trattalo con rispetto.



---

## CONTATTACI

**Social media:**  [https://twitter.com/ETF\\_Road](https://twitter.com/ETF_Road)

 <https://www.facebook.com/ETFRoadSection>

**Sito web:** [https://www.etf-europe.org/our\\_work/road-transport/](https://www.etf-europe.org/our_work/road-transport/)

**e-mail:** [road@etf-europe.org](mailto:road@etf-europe.org)



© Federazione europea dei lavoratori dei trasporti, giugno 2021



Con il sostegno finanziario dell'Unione europea