

# VERMOEIDHEID!

## EEN DAGELIJKE REALITEIT BIJ AUTOBUS-/TOURINGCARCHAUFFEURS



**W**e willen allemaal snel en veilig op onze bestemming raken, maar wat weten we echt over het leven en het werk van de chauffeur van onze autobus of touringcar?

Autobus- en touringcarchauffeurs klokken niet uit. Tijdens een deel van hun pauzes en rusttijden moeten ze **uitstappen voorbereiden, bagage verstouwen, tickets verkopen, passagiers assisteren, de bus schoonmaken** en **drankjes en snacks verkopen** om hun lage loon te compenseren. Bij een georganiseerde busreis hebben chauffeurs **maar vijf of zes uur echte slaap**. En dergelijke reizen betekenen soms tot **12 opeenvolgende dagen rijden**.

Dit alles leidt tot vermoeidheid, waardoor het risico op ongevallen toeneemt en het leven van de chauffeurs en de andere weggebruikers in gevaar komt.

## HOE GROOT IS HET PROBLEEM?

Een enquête van ETF bij meer dan 600 autobus- en touringcarchauffeurs leverde verbijsterende resultaten op:





Tot nog toe hebben de Europese actieplannen en strategieën voor de verkeersveiligheid het probleem van de vermoeidheid bij chauffeurs in het personenvervoer genegeerd.

## HOE KAN U BIJDAGEN TOT HET WELZIJN VAN UW AUTOBUS-/TOURINGCARCHAUFFEUR?

- Gun hen een volledige, rustige en ontspannende pauze van het rijden.
- Denk twee keer na voor u hen vraagt u te helpen met iets dat niet tot hun takenpakket behoort.
- Behandel hen met respect.



---

## NEEM CONTACT MET ONS OP

**Sociale media:**  [https://twitter.com/ETF\\_Road](https://twitter.com/ETF_Road)

 <https://www.facebook.com/ETFRoadSection>

**Website:** [https://www.etf-europe.org/our\\_work/road-transport/](https://www.etf-europe.org/our_work/road-transport/)

**E-mail:** [road@etf-europe.org](mailto:road@etf-europe.org)



© European Transportwerknemers Federatie, juni 2021



Met financiële steun van  
de Europese Unie