

UTRUJENOST! VSAKDANJA RESNIČNOST VOZNIKOV AVTOBUSOV



Vsi si želimo priti na cilj hitro in varno, toda kaj v resnici vemo o življenju in delu voznika avtobusa?

Vozniki avtobusov se pogosto ne morejo »šttemplati« in oditi domov. Del svojih odmorov in ur za počitek preživijo ob **pripravah na pot, se ukvarjajo s potniško prtljago, prodajajo vozovnice, nudijo pomoč potnikom, čistijo avtobus in prodajajo pijačo in hrano**, da dopolnijo nizko plačo. Voznik na avtobusnem izletu lahko **dejansko spi le 5 ali 6 ur** dan. Taki izleti pa lahko vključujejo kar **12 zaporednih dni vožnje**.

Vse to prispeva k utrujenosti, povečuje nevarnost nesreč in ogroža življenje voznikov in potnikov.

KAKO VELIKA JE TEŽAVA?

Anketa federacije ETF, ki je vključevala 600 voznikov avtobusov, razkriva zastašujoče rezultate:



jih je moralo voziti, ko so bili utrujeni



jih poroča o tem, da so že zaspali za volanom



jih je povedalo, da so se zaradi utrujenosti želeli ustaviti in si vzeti odmor, vendar tega niso mogli narediti



jih je navedlo "premalo spanja", "slabo kakovost spanja" in "prekinjen spanec" kot glavne vzroke za utrujenost



Akcijski načrti in strategije EU za varnost v cestnem prometu so doslej prezrli problem utrujenosti voznikov v potniškem prometu.

KAJ LAHKO NAREDITE, DA BI PRISPEVALI K DOBREMU POČUTJU VAŠIH VOZNIKOV AVTOBUSOV?

- Dovolite jim popoln, tih in sproščujoč odmor, da si oddahnejo od vožnje.
- Dvakrat premislite, preden jih prosite, da naj vam pomagajo pri nečem, kar ni del njihove službe.
- Do njih bodite spoštljivi.



KONTAKTIRAJTE NAS

Družbeni mediji:  https://twitter.com/ETF_Road

 <https://www.facebook.com/ETFRoadSection>

Spletna stran: https://www.etf-europe.org/our_work/road-transport/

E-pošta: road@etf-europe.org



© Evropska federacija delavcev v prometu, junij 2021



S finančno podporo
Evropske unije