

UNIAMOCI PER DIRE **BASTA!** ALLA **STANCHEZZA DEGLI AUTISTI DI AUTOBUS E PULLMAN**



QUANTE VOLTE?

- Hai un'intera pausa di 45 minuti per rilassarti durante la giornata di guida?
- Il tuo capo ti fa pernottare in albergo, quando ti rechi all'estero?
- Subisci pressioni per continuare a guidare oltre l'orario di lavoro giornaliero o settimanale?

QUANTO È GRANDE IL PROBLEMA?

Un'indagine dell'ETF su oltre 600 autisti di autobus e pullman mostra risultati impressionanti:



COSA FACCIAMO AL RIGUARDO?

L'ETF e i sindacati affiliati hanno chiesto alle imprese di trasporto stradale di tutt'Europa di:

- allentare la pressione sugli orari di lavoro e di guida dei conducenti;
- pagare ai conducenti la retribuzione del paese in cui effettivamente lavorano, per le ore di lavoro reali;
- fornire ai conducenti condizioni adatte per riposare, in un'adeguata sistemazione.

ABBIAMO CHIESTO ALL'UNIONE EUROPEA DI:

- fermare i piani che rendono più flessibili le regole sui periodi di guida e di riposo nel trasporto in autobus e pullman;
- mettere la stanchezza degli autisti di autobus e pullman al centro delle strategie dell'UE per la sicurezza stradale;
- assicurare che la retribuzione, l'orario di lavoro e le condizioni di riposo dei conducenti siano adeguatamente applicati;
- garantire che le deroghe alla normativa siano fatte secondo le regole, e non per prolungare permanentemente l'orario dei conducenti, tenerli lontano da casa e peggiorare le condizioni di riposo.



COSA PUOI FARE?

- Contatta l'ETF attraverso i nostri social media (vedi sotto) e raccontaci la tua esperienza di stanchezza. Ci assicureremo che sia trasmessa al tuo datore di lavoro e ai politici dell'UE.

CONTATTACI

Social media:  @ETF_Europe

 <https://www.facebook.com/ETFRoadSection>

Sito web: https://www.etf-europe.org/our_work/road-transport/

e-mail: road@etf-europe.org

