

RAZEM POWIEDZMY DOŚĆ ZMĘCZENIA KIEROWCÓW AUTOBUSÓW I AUTOKARÓW!



JAK CZĘSTO?

- Możesz zrobić sobie pełną czterdziestopięciminutową przerwę w ciągu dnia, gdy prowadzisz samochód?
- Czy Twój szef rezerwuje Ci noc w hotelu, jeśli jeździsz zagranicą?
- Czy czujesz, że pracujesz pod presją, by prowadzić pojazd poza dziennym i tygodniowym limitem?

JAK POWAŻNY JEST PROBLEM?

Wyniki przeprowadzonego przez ETF badania ponad 600 kierowców autobusów i autokarów są szokujące:



CO Z TYM ZROBIMY?

ETF i jej członkowie, czyli związki zawodowe wzywają przedsiębiorstwa transportu drogowego w całej Europie do:

- zaprzestania zmuszania kierowców, by wydłużali swój czas pracy i dłużej prowadzili pojazd;
- wypłacania kierowcom uposażenia opartego na rzeczywistej stawce wynagrodzenia w kraju, w którym kierowcy pracują, oraz do wypłacania wynagrodzeń za rzeczywisty czas pracy;
- zapewnienia kierowcom odpowiednich warunków odpoczynku i odpowiedniego zakwaterowania.

WZYWAMY UNIĘ EUROPEJSKĄ,

- aby zrezygnowała z planów uelastyczenia zasad dotyczących czasu prowadzenia pojazdu i czasu odpoczynku w transporcie autobusowym i autokarowym
- aby uznała zmęczenie kierowców autobusów i autokarów za kluczową kwestię w ramach strategii UE na rzecz zwiększania bezpieczeństwa na drogach
- aby zadbała o odpowiednie egzekwowanie wynagrodzeń, czasu pracy i warunków odpoczynku kierowców
- aby zapewniła, że wyjątki od stosowania przepisów będą wykorzystywane zgodnie z prawem i nie będą prowadziły do stałego wydłużenia czasu pracy kierowców, ich pobytu poza domem i pogorszenia ich warunków odpoczynku.



CO TY MOŻESZ ZROBIĆ?

- Skontaktuj się z ETF za pośrednictwem naszych mediów społecznościowych (zob. poniżej) i opowiedz nam o swoich doświadczeniach ze zmęczeniem. Zadbamy o to, by dotarło to do Twojego pracodawcy i polityków UE.

SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI

Media społecznościowe:  @ETF_Europe

 <https://www.facebook.com/ETFRoadSection>

Website: https://www.etf-europe.org/our_work/road-transport/

E-mail: road@etf-europe.org



© Europejska Federacja Pracowników Transportu,
czerwiec 2021 r.



Przy wsparciu finansowym
Unii Europejskiej