

# LA FATIGUE !

## LA RÉALITÉ QUOTIDIENNE POUR LES CHAUFFEURS DE BUS ET D'AUTOCAR



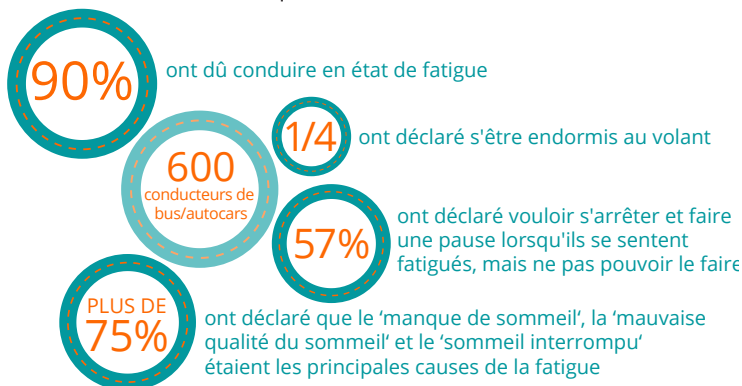
**N**ous voulons tous arriver à destination rapidement et en toute sécurité, mais que savons-nous vraiment de la vie et du travail de notre chauffeur de bus ou d'autocar ?

Les conducteurs d'autobus et d'autocars ne font pas de pause. Ils consacrent une partie de leurs pauses et de leurs heures de repos **à la préparation des voyages, à la manutention des bagages, à la vente de billets, à l'assistance aux passagers, au nettoyage de l'autocar et à la vente de boissons et de collations** pour compenser leur faible rémunération. Lors d'un circuit en autocar, les chauffeurs **ne bénéficient que de 5 ou 6 heures de sommeil effectif** par jour. Et les voyages en autocar peuvent durer jusqu'à **12 jours consécutifs de conduite**.

Tout cela ne fait que renforcer la fatigue, ce qui augmente le risque d'accident et met en danger la vie des chauffeurs et des passagers.

## QUELLE EST L'AMPLEUR DU PROBLÈME ?

Une enquête de l'ETF auprès de plus de 600 conducteurs de bus et d'autocars a révélé des résultats choquants :





Les plans d'action et les stratégies de l'UE en matière de sécurité routière ont jusqu'à présent négligé le problème de la fatigue des conducteurs dans le transport de passagers.

## QUE POUVEZ-VOUS FAIRE POUR CONTRIBUER AU BIEN-ÊTRE DE VOS CHAUFFEURS D'AUTOBUS OU D'AUTOCAR ?

- Permettez-leur de prendre une pause complète, tranquille et détendue de la conduite.
- Réfléchissez-y à deux fois avant de leur demander de vous aider pour quelque chose qui ne fait pas partie de leur travail.
- Traitez-les avec respect.



---

## CONTACTE-NOUS

Médias sociaux :  @ETF\_Europe

 ETF.Europe

Site web : [https://www.etf-europe.org/our\\_work/road-transport/](https://www.etf-europe.org/our_work/road-transport/)

Courriel : [road@etf-europe.org](mailto:road@etf-europe.org)



© Fédération européenne des travailleurs des transports, juin 2021



Avec le soutien financier de l'Union européenne