

VERMOEIDHEID!

EEN DAGELIJKE REALITEIT BIJ AUTOBUS-/TOURINGCARCHAUFFEURS



We willen allemaal snel en veilig op onze bestemming raken, maar wat weten we echt over het leven en het werk van de chauffeur van onze autobus of touringcar?

Autobus- en touringcarchauffeurs klokken niet uit. Tijdens een deel van hun pauzes en rusttijden moeten ze **uitstappen voorbereiden, bagage verstouwen, tickets verkopen, passagiers assisteren, de bus schoonmaken** en **drankjes en snacks verkopen** om hun lage loon te compenseren. Bij een georganiseerde busreis hebben chauffeurs **maar vijf of zes uur echte slaap**. En dergelijke reizen betekenen soms tot **12 opeenvolgende dagen rijden**.

Dit alles leidt tot vermoeidheid, waardoor het risico op ongevallen toeneemt en het leven van de chauffeurs en de andere weggebruikers in gevaar komt.

HOE GROOT IS HET PROBLEEM?

Een enquête van ETF bij meer dan 600 autobus- en touringcarchauffeurs leverde verbijsterende resultaten op:





Tot nog toe hebben de Europese actieplannen en strategieën voor de verkeersveiligheid het probleem van de vermoeidheid bij chauffeurs in het personenvervoer genegeerd.

HOE KAN U BIJDAGEN TOT HET WELZIJN VAN UW AUTOBUS-/TOURINGCARCHAUFFEUR?

- Gun hen een volledige, rustige en ontspannende pauze van het rijden.
- Denk twee keer na voor u hen vraagt u te helpen met iets dat niet tot hun takenpakket behoort.
- Behandel hen met respect.



NEEM CONTACT MET ONS OP

Sociale media:  @ETF_Europe

 ETF.Europe

Website: https://www.etf-europe.org/our_work/road-transport/

E-mail: road@etf-europe.org

