

UTRUJENOST! VSAKDANJA RESNIČNOST VOZNIKOV AVTOBUSOV



Vsi si želimo priti na cilj hitro in varno, toda kaj v resnici vemo o življenju in delu voznika avtobusa?

Vozniki avtobusov se pogosto ne morejo »štemplati« in oditi domov. Del svojih odmorov in ur za počitek preživijo ob **pripravah na pot, se ukvarjajo s potniško prtljago, prodajajo vozovnice, nudijo pomoč potnikom, čistijo avtobus in prodajajo pijačo in hrano**, da dopolnijo nizko plačo. Voznik na avtobusnem izletu lahko **dejansko spi le 5 ali 6 ur** dan. Taki izleti pa lahko vključujejo kar **12 zaporednih dni vožnje**.

Vse to prispeva k utrujenosti, povečuje nevarnost nesreč in ogroža življenje voznikov in potnikov.

KAKO VELIKA JE TEŽAVA?

Anketa federacije ETF, ki je vključevala 600 voznikov avtobusov, razkriva zastašujoče rezultate:



jih je navedlo "premalo spanja", "slabo kakovost spanja" in "prekinjen spanec" kot glavne vzroke za utrujenost



Akcijski načrti in strategije EU za varnost v cestnem prometu so doslej prezrli problem utrujenosti voznikov v potniškem prometu.

KAJ LAHKO NAREDITE, DA BI PRISPEVALI K DOBREMU POČUTJU VAŠIH VOZNIKOV AVTOBUSOV?

- Dovolite jim popoln, tih in sproščujoč odmor, da si oddahnejo od vožnje.
- Dvakrat premislite, preden jih prosite, da naj vam pomagajo pri nečem, kar ni del njihove službe.
- Do njih bodite spoštljivi.



KONTAKTIRAJTE NAS

Družbeni mediji:  @ETF_Europe

 ETF.Europe

Spletna stran: https://www.etf-europe.org/our_work/road-transport/

E-pošta: road@etf-europe.org



© Evropska federacija delavcev v prometu, junij 2021



S finančno podporo
Evropske unije