



servicios a la ciudadanía
carretera y logística

Seguridad vial en autobuses: La vulnerabilidad del conductor

ETF – Roma, septiembre 2025

Introducción

- España presenta una siniestralidad de autobuses relativamente baja.
- En determinados tipos de accidentes el conductor es la principal víctima.
- Objetivo: demostrar la necesidad de reforzar la cabina del conductor.

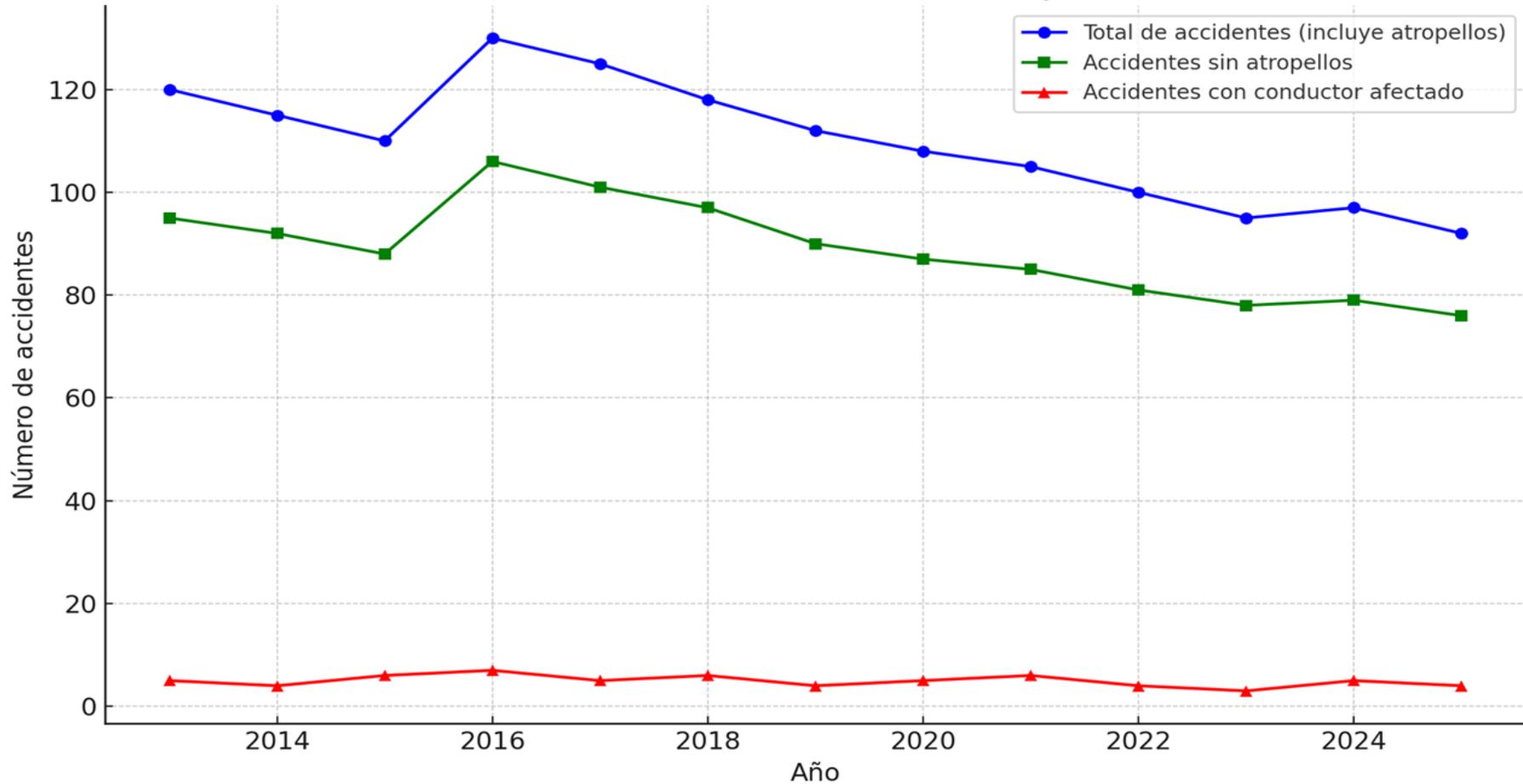
Anexo: Accidentes en España (2013–2025)

Año	Lugar	Descripción	Consecuencias
2014	Ávila (N-403)	Colisión frontal con turismo	Conductor fallecido; pasajeros leves
2015	Ciudad Real (A-4)	Alcance a camión parado	Conductor fallecido; pasajeros leves
2015	Madrid (M-40)	Incendio en cabina	Conductor intoxicado grave; pasajeros ilesos
2016	Cuenca (CM-210)	Colisión frontal con camión	Conductor fallecido; pasajeros leves
2017	León (CL-626)	Salida de vía contra árbol	Conductor fallecido; pasajeros leves
2018	Tarragona (AP-7)	Alcance contra tráiler	Conductor fallecido; pasajeros leves
2019	Zamora (N-630)	Vuelco lateral	Conductor fallecido; pasajeros con contusiones
2021	Huesca (N-240)	Colisión frontal con	Conductor fallecido

Anexo: Accidentes internacionales (2013–2025)

Año	Lugar	Descripción	Consecuencias
2013	Francia (Burdeos)	Colisión contra camión	Conductor fallecido; pasajeros heridos
2016	Francia (A-63)	Alcance contra camión en retención	Conductor fallecido; pasajeros graves
2017	Alemania (A9)	Colisión y posterior incendio	Conductor fallecido; más de 10 pasajeros fallecidos
2019	Portugal (Madeira)	Despeñamiento en curva	Conductor herido grave; 29 pasajeros fallecidos
2022	Francia (A61)	Reventón de neumático	Conductor grave; pasajeros leves
2023	Italia (Venecia)	Accidente en puente	Conductor grave; varios pasajeros fallecidos

Evolución de accidentes de autobuses en España (2013-2025)



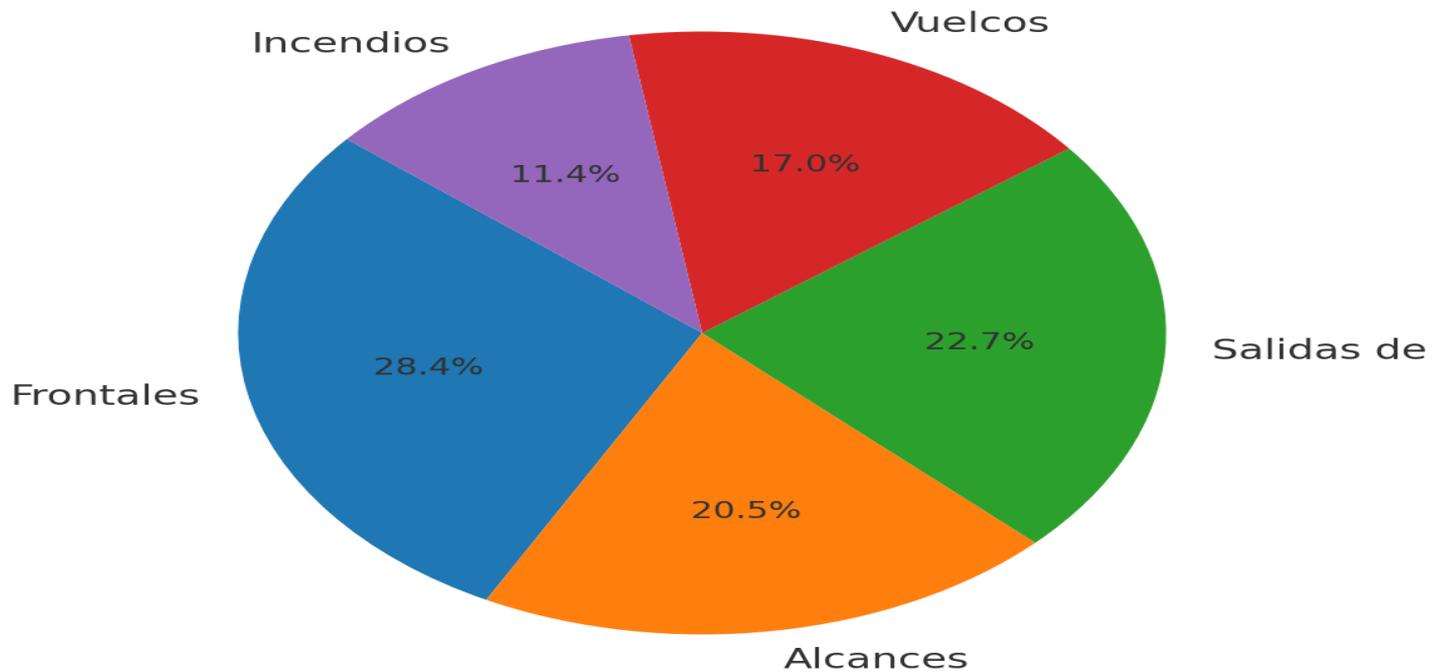
Notas y fuentes: Azul/Verde = serie oficial DGT (totales; azul incluye atropellos, verde los excluye). Rojo = muestra de prensa verificada (Anexo H): accidentes con CONDUCTOR afectado (fallecido o herido). Ámbitos distintos → no comparar 1:1. Referencia DGT conductores (vías interurbanas): 2022 = 2 fallecidos y 7 hospitalizados; 2023 = 0 fallecidos y 7 hospitalizados.

Vulnerabilidad del conductor

- En colisiones frontales y alcances, el conductor concentra el impacto.
- En salidas de vía, la cabina recibe la energía del choque.
- En vuelcos laterales, el aplastamiento afecta directamente al conductor.
- En incendios en cabina, la exposición es inmediata para el conductor.

Tipos de accidentes más frecuentes

Distribución por tipo de accidente (2013-2025)



La mayoría de los casos corresponden a colisiones frontales, alcances y salidas de vía, con alta exposición del conductor.

Actualización de datos — Roma (sept. 2025)

- • Integrado: Anexo de fallecimientos del conductor (2012–2025).
- • Añadido: caso 24/10/2022 — Riba-roja de Túria (A-3).
- • Gráfico actualizado: Barras (totales) + círculos (conductor fallecido) con valores.
- • Se mantiene referencia DGT: 2022 → 2; 2023 → 0 (interurbanas, Tabla 48).

Anexo — Conductores fallecidos (2012–2025)

- • 01/02/2018 — Galdakao (Bizkaia), N-240 — Frontal camión–Bizkaibus
- • 20/05/2021 — Alcover (Tarragona), C-14 — Frontal (autocar sin pasaje–camión grúa)
- • 24/10/2022 — Riba-roja de Túria (València), A-3 — Colisión bus–camión (posible frontal)
- • 31/12/2023 — N-V (Toledo) — Frontal bus–turismo
- • 02/09/2024 — La Guingueta d'Àneu (Lleida), C-13 — Frontal

Otros fallecimientos — Conductor auxiliar

- • 19/10/2014 — Torquemada (Palencia), A-62 — Colisión entre autocares (incorporación/alcance) — conductor auxiliar

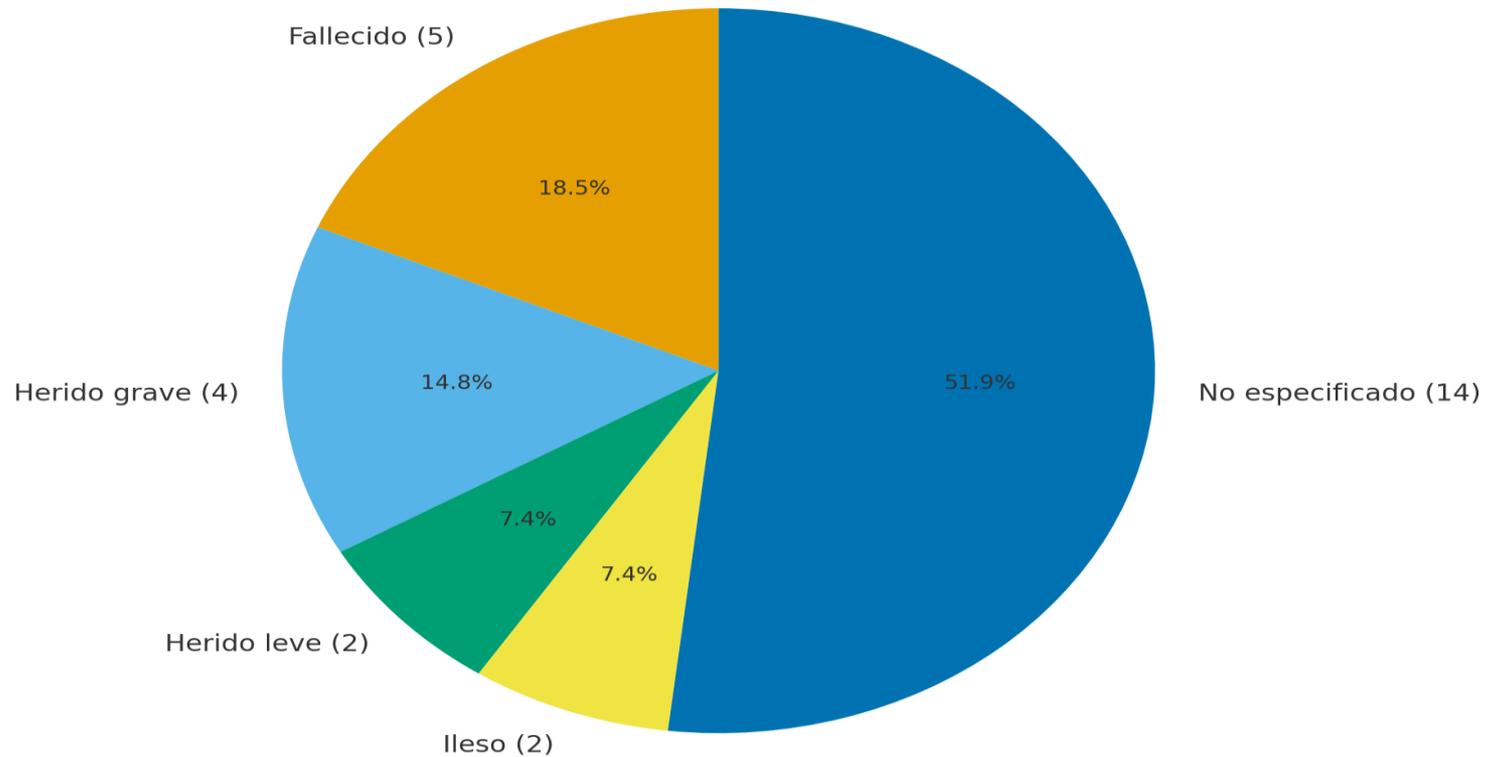
Totales (anexo)

- • Conductores de autobús fallecidos (al volante): 5
- • Fallecimientos de conductor auxiliar: 1
- • Fallecidos totales en los casos listados (todas las personas): 34

Nota: totales basados en prensa verificada en el anexo; diferencias con DGT pueden deberse a ámbito (urbano/interurbano) y cierre estadístico.

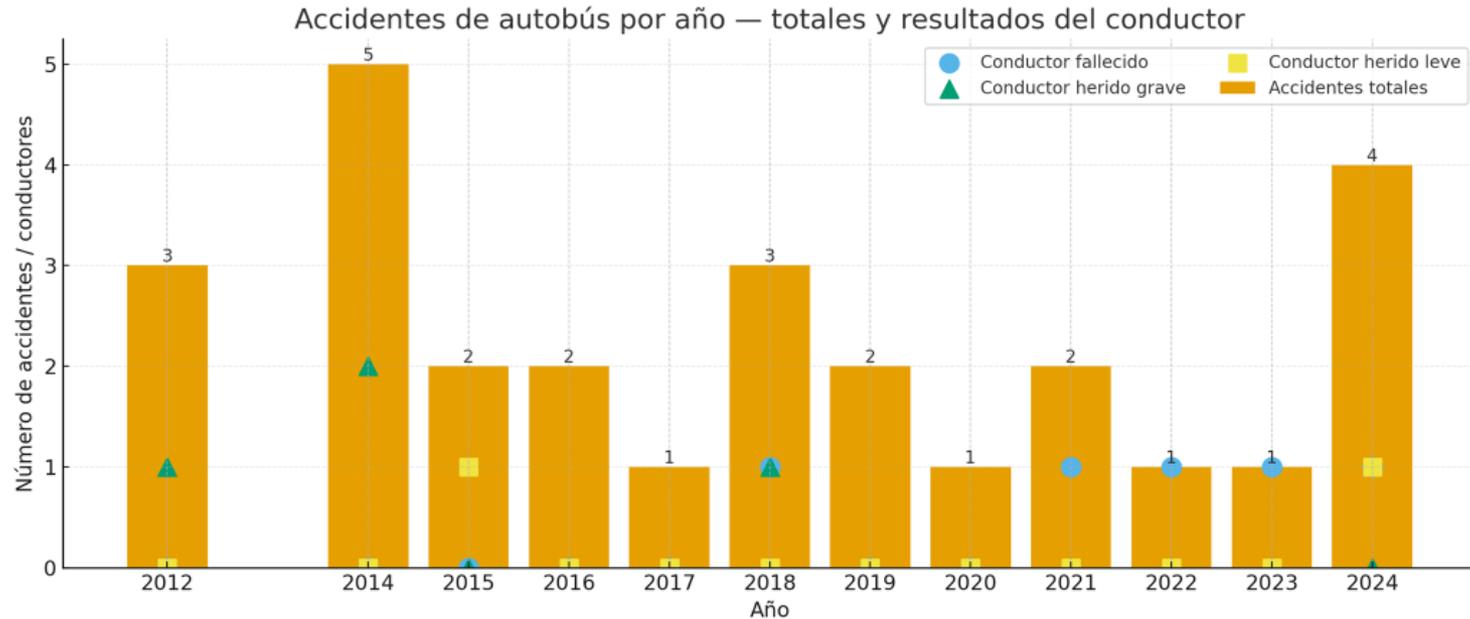
Resultados del conductor fallecido 2012-2025

Resultados del conductor (2012-2025)
Porcentaje con conteos — 'Ileso' vs 'No especificado' (PROVISIONAL)



Nota: desglose 'Ileso/No especificado' PROVISIONAL (ilesos explícitos en prensa). Se ajustará con el dataset completo.

Accidentes por año — totales + fatal/grave/leve (conductores)



Totales (2012-2025, conductores) — Fallecidos: 5 | Heridos: 6

Conclusiones sindicales

- El conductor es el más vulnerable en muchos accidentes.
- El refuerzo de cabina es una medida imprescindible y urgente.
- Debe complementarse con refuerzo lateral, sistemas de retención y materiales ignífugos.
- Exigir normas europeas que obliguen al refuerzo de la cabina del conductor.

Mensaje clave: El refuerzo de cabina salva vidas en colisiones y alcances.

Metodología

- **Ámbito:** España, 2012–2025.
- **Fuente base:** prensa regional/nacional y sectorial verificada (Anexo H).
- **Foco técnico:** choques frontales bus–vehículo (se incluyen algunos casos relevantes no frontales).
- **Contraste oficial:** DGT (vías interurbanas), Tabla 48 – Autobuses (conductores).
- **Definiciones:** Fallecido, Herido grave, Herido leve, Ileso/No especificado (cuando la crónica no lo detalla).
- **Limitaciones:** posible infradeclaración del estado del conductor en prensa; diferencias de ámbito, clasificación y cierre estadístico.
- **Lectura correcta:** muestra verificada; para cifras exhaustivas → microdatos DGT.
- **Actualización:** la serie se amplía conforme localizamos nuevos casos (completar 2012–2019 por CCAA con huecos).